



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Αριθμός φύλλου 240

1917

Εν Αθήναις τῆ 27 Ὀκτωβρίου

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

- Νόμος 972α περί τροποποιήσεως τῶν νόμων ΓΦΜΒ', Γ2Γ', Γ2Ο', 276, 310 καὶ 550. 1
- Νόμος 991 περί παροχής ἀδείας πρὸς κοπὴν ἀργυρῶν κερμάτων καὶ ἔκδοσιν κερματικῶν γραμματίων δραχμῶν 2 καὶ 1. 2

Βασιλικὰ διατάγματα

- Περί καταθέσεως εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος ποσῶν τριῶν ἑκατομμυρίων (3.000.000) ὑπὸ τὸν τίτλον «λογαριασμός Δημοσίου-ἐκτέλεσις ἔργων βελτιώσεως τῆς γραμμῆς Πειραιῶς—Αιγίτης—Παπαουλίου». 3
- Περί προσθήκης ἐδαφίου εἰς τὸ Β. Δ. «περὶ τοῦ χρόνου τῶν ἐξετάσεων καὶ ἐγγραφῶν τῶν μαθητῶν κτλ.». 4
- Περί κυρώσεως συμβάσεως προσλήψεως ὡς ἐκτάκτου ὑπομηχανικοῦ τοῦ Ἰωάννου Σαμαρτζῆ. 5
- Περί κατατάξεως ὡς πυροτεχνουργῶν καὶ ὀπλοδιορθωτῶν μηχανουργῶν καὶ σιδηρουργῶν. 6

ΝΟΜΟΙ

Περί τροποποιήσεως τῶν νόμων ΓΦΜΒ', Γ2Γ', Γ2Ο', 276, 310 καὶ 550. (1)

Νόμος 972α

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Διατάξεις ἀναφερόμεναι εἰς τὴν Διεύθυνσιν
Δημοσίων Ἔργων

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἰὸν ἐδάριον τοῦ ἴσου ἄρθρου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 276 Νόμου, ἔσον ἀφαιρῆ τὸν ἀπαρτισμὸν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ἀπαρτίζεται ὡς ἑξῆς: «Τὸ Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων ἀπαρτίζεται 1) ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς Προέδρου ἢ τοῦ νομίμου αὐτοῦ ἀντικαταστάτου, 2) ἐκ τῶν τμηματάρχων τῆς Διευθύνσεως

τῶν Δημοσίων Ἔργων, 3) ἐξ ἑνὸς Ἐπιθεωρητοῦ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, ὁρίζομένου ἐκάστοτε δι' ἐν ἔτος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, 4) ἐκ τῶν ἐν ταῖς ἀνωτάταις Σχολαῖς τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσόβιου Πολυτεχνείου καθηγητῶν τῶν κατεχόντων τὰς ἐν αὐταῖς ἑδραῖς τῶν λυμνικῶν καὶ ὑδροσυλικῶν ἔργων, τῶν σιδηρῶν γεφυρῶν στεγῶν καὶ ἔργων ἐκ σιδηροπαγοῦς σκυροκαμινατοῦ, τῆς χωματουργίας ὁδοποιίας λιθίνων καὶ ξυλίνων γεφυρῶν, τῆς κτιριοποιίας ἀρχιτεκτονικῆς πόλεων κλπ., καὶ τῆς ἀρχιτεκτονικῆς, οἱ ὅποιοι λυμνάζονται μνησίον ἐπιπέδου ἐκ δραχμῶν 200 καὶ ὀλίγῃ πλεοναστῆ ἀνάγκῃ ἐπιπέδου ἐξετάσεως ἔργου τινος τὰς διὰ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων νενυμιασμένης ἀποζημιώσεως ὁδοπορικῶν ἐξόδων καὶ 5) ἐκ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἐξαιρέσει τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, τὴν ἐπιμέλειαν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων δεῖται ἀπέχουσι τῶν συνεδριάσεων ἐν αἷς συζητοῦνται θέματα ἐπὶ τῶν ὁποίων τὰ ἐνεργεῖται ὡς ὑπ' ἄλλῳ τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων ἔχουσι ἐμπειροπληθεῖν γνώμην, δικτυωθεῖσαν ἐν ἐπισήμοις ἐγγράφοις, ἢ ἔχουσι ἰδιωτικὴν συμφέρον.

Ἀπαται αἱ εἰς τὸ Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων εἰσαγόμεναι πρὸς συζήτησιν μελέται καὶ αἱ ἐν γένει ὑποθέσεις δημοσιεύονται ἀνελλιπῶς ὑπὸ τῆς γραμματικῆς τοῦ Συμβουλίου ἐν περιλήψει ὑπὸ ταύτης κακτοριζομένη μετὰ τῶν σχετικῶν εἰτηγήσεων, ἐκθέσεων καὶ γνωμοδοτήσεων, εἴτε εἰς ἴδιον τεύχος, εἴτε εἰς τὸ δελτίον τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκαιωνίας. Δὲν δημοσιεύονται ζητήματα ἀφορῶν αὐτὴν ἀπὸ ζητῆς ἢ θάλασσης στρατιωτικῆν ἡμῶν καὶ ἀσφάλειαν τοῦ Κράτους καὶ τὰ ζητήματα προσωπικῆς φύσεως.

Διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδοθησομένων πρὸς αὐτὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκαιωνίας, μετ' ἀποφασίν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ὁρίζονται, αἱ ὑποθέσεις τῆς ὁποίας συζητεῖται καὶ ἐπὶ τῶν ὁποίων γνωμοδοτεῖ τὸ Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων, ὁ τρόπος τῆς συνθέσεως αὐτοῦ ἐκ τῶν ἀνωτέρω μελῶν τοῦ δι' ἑκάστον εἶδος ὑποθέσεων, τὴν τῆς ἀπαιτίας ἐν ἐκάστη περιπτώσει, ὁ τρόπος συζητήσεως καὶ δημοσιεύσεως τῶν ἀποφάσεων του, καὶ ἐν γένει ὁ κανονισμὸς τῶν ἐργασιῶν του καὶ τὰ καθήκοντα καὶ δικαιώματα αὐτοῦ, καταρτιζομένης πάσης ἐτέρας περὶ πάντων τούτων προγενετέρας διατάξεως.

Ὁ Διευθυντὴς τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ μετέχει ὡς μέλος μετὰ ψήφου τῶν Συμβουλίων Δημοσίων Ἔργων καὶ ἐμπορικῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν Σιδηροδρόμων ἐπὶ γνωμο-

δοτήσεων άφοροσών λιμενικά έργα ή σιδηροδρομικές συμπάσεις, εις άς περιπτώσεις θέλει όρίσει Β. Διατάγμα.

Προκειμένου νά συζητηθή έν τῷ Συμβουλίῳ τῶν Δημοσίων Ἔργων ὑπόθεσις ἀνήκουσα εις τήν δικαιοδοσίαν οἰουδήποτε ἑτέρου Ἰπουργείου, δύναται νά μετέχη τοῦ εἰρημένου Συμβουλίου μετά ψήφου καί ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ἰπουργείου τούτου. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς τοιαύτης συμμετοχῆς κανονισθῶσονται διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ ἐπι τῆς Συγκοινωνίας Ἰπουργοῦ.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον ΠΙ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 276 Νόμου περὶ αὐτοτελοῦς γραφείου μελετῶν τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς :

Συνοστᾶται ἐν τῇ Κεντρικῇ ὑπηρεσίᾳ τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων ὑπηρεσία μελετῶν ἔχουσα προορισμὸν τὴν ἐκπόνησιν τοπογραφικῶν διαγραμμάτων, τὸν στατικὸν ἔλεγχον λιθίνων, σιδηρῶν καί ἐκ σιδηροπαγοῦς σκυροκονιάματος κατασκευῶν, τὴν μελέτην ὁδῶν καί ἔργων λιμενικῶν, ὑδραυλικῶν, ἀρχιτεκτονικῶν καί σχεδίων πόλεων, ὡς καί τὸν ἔλεγχον τοιούτων μελετῶν.

Εἰς τὴν ὑπηρεσίαν μελετῶν δύναται νά ὑπηρετήσῃσιν οἰουδήποτε βαθμοῦ τακτικοὶ ἢ ἔκτακτοι ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων, τὸ δ' ἐν αὐτῇ ὑπηρεσίᾳ προσωπικὴν ὀρίζεται ἐκάστοτε διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ἰπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Διὰ Β. Διατάγματος θά κανονισθῶσιν τὰ εἰδικὰ γραφεῖα, ἐξ ὧν ἀποτελεσθῆσεται ἡ ὑπηρεσία τῶν Μελετῶν, ὁ τρόπος τῆς ἐξαρτήσεως αὐτῆς ἐκ τῆς Κεντρικῆς ὑπηρεσίας καί τῆς ἀνταποκρίσεώς της μετὰ τῶν τμημάτων τοῦ Ἰπουργείου, τὰ τῆς διευθύνσεως αὐτῆς καί τῶν εἰδικῶν γραφείων εἰς ἃ ὑποδιαιεσθῆσεται, τὰ καθήκοντα τοῦ ἐν αὐτῇ ὑπηρετοῦντος ἐκάστοτε προσωπικοῦ καί ἡ ἐν γένει ὀργάνωσις αὐτῆς καί ὁ τρόπος τῆς λειτουργίης της καταργουμένης πάσης σχετικῆς τῷ γραφεῖῳ μελετῶν προγενεστέρως διατάξεως. Οἱ προϊστάμενοι τῶν τμημάτων τῆς ὑπηρεσίας μελετῶν κατ' ἀνώτατον ὅρον τέσσαρες, δύναται νά ἔχῃσιν βαθμὸν ἐπιθεωρητοῦ.

Ἄρθρον 3.

Διὰ Β. Διαταγμάτων ὀρίζονται ἐκάστοτε οἱ Νομοὶ οἱ ἀποτελοῦντες ἐκάστην περιφέρειαν Ἐπιθεωρήσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων καί ἡ πρωτεύουσα ἐνὸς Νομοῦ ἐξ ἐκάστης ἐπιθεωρήσεως ἐν ἣ ἐγκαθίσταται τὸ γραφεῖον τοῦ οἰκείου Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἐλεγομένου πάντοτε τοῦ εἰς τὸ κέντρον τῶν συγκοινωνιῶν τῆς περιφέρειᾶς εὑρισκομένου τοιούτου.

Οἱ εἰς περιφέρειᾳ ἐπιθεωρήσεων ἀνήκοντες ἐπιθεωρηταὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων τοποθετοῦμενοι ἐν αὐταῖς διὰ Β. Διατάγματος δὲν ἀπομακρύνονται τῆς περιφέρειᾶς τῶν εἰμῆ ὁτάκις διαταχθῶσιν ὑπὸ τοῦ Ἰπουργείου. Ἐπιτρέπεται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας νά ἀντιθέσῃ ἐκτάκτως εἰς τοὺς Ἐπιθεωρητάς τῶν Δημοσίων Ἔργων καί ὑπηρεσίαι μὴ ὑπαγόμεναι εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς περιφερειᾶς ἐπιθεωρήσεως τῶν ἐν ἣ ἔχουσι τοποθετηθῆ.

Τὰ τῆς προσωρινῆς ἀναπληρώσεως τῶν ἀπόντων ἢ κωλυομένων ἐπιθεωρητῶν κανονισθῶσονται διὰ Β. Διατάγματος.

Ἄρθρον 4.

Εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῶν Δημοσίων Ἔργων πρὸς τοὺς λοιποὺς 5 τμημάτων ἰδρύεται καί ἕκτον τμήμα, τὸ τῶν ὑδραυλικῶν ἔργων, ἀποσπασμένων τῶν σχετικῶν ὑπηρεσιῶν ἐκ τοῦ Ι' τμήματος τῶν Λιμενικῶν Ἔργων. Τοῦ τμήματος

τούτου προϊσταται ὡς Τμηματάρχης Ἐπιθεωρητῆς τῶν Δημοσίων Ἔργων ἢ Νομομηχανικός Α' τάξεως τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Διὰ Β. Διατάγματος δύναται νά συγχωνευθῆ τὸ Ι' τμήμα τῶν Δημοσίων Ναυτικῶν Ἔργων μετὰ τοῦ τμήματος τῶν Λιμενικῶν Ἔργων.

Τοῦ Δ' τμήματος τῶν σχεδίων πόλεων κλπ. δύναται νά προϊσταται καί Ἐπιθεωρητῆς Ἀρχιτέκτων ἢ Νομοαρχιτέκτων.

Διὰ Β. Διατάγματος δύναται νά διαιρεθῆ τὸ Δ' τμήμα τῶν σχεδίων πόλεων κλπ. εἰς δύο ἀνεξάρτητα τμήματα ὧν τὸ ἐν θέλει διαλάβει τὰς συναφεῖς τοῖς σχεδίοις τῶν πόλεων ὑποθέσεις, τὸ δ' ἕτερον τὰ Δημοσία ἐν γένει κτίρια, ἐκτέρου δὲ τῶν δύο τούτων τμημάτων θέλουσι προϊστασθαι Ἐπιθεωρηταὶ Δημοσίων Ἔργων ἢ Ἐπιθεωρηταὶ Ἀρχιτέκτονες ἢ Νομομηχανικοὶ ἢ Νομοαρχιτέκτονες.

Τὰ ὡς ἀνω ἰδρυθησόμενα νέα τμήματα καί τὸ ἐν αὐτοῖς προσωπικὸν ὑπάγονται εἰς ὅσας καί τὰ λοιπὰ τμήματα διατάξεις.

Τὸ προσωπικὸν τῶν ἰδρυθησομένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου νέων τμημάτων, αἱ εἰς τὴν δικαιοδοσίαν αὐτῶν ὑπαχθησόμεναι ὑπηρεσίαι τοῦ Κράτους, καί ἡ ἐν γένει ὀργάνωσις καί λειτουργία τῶν καθορισθῶσονται διὰ Β. Διαταγμάτων:

Ἄρθρον 5.

Τὸ ἄρθρ. 12 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 276 Νόμου τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς:

Τὸ προσωπικὸν τῶν τμημάτων τῆς Κεντρικῆς ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων κανονίζεται ἐκάστοτε ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς ὑπηρεσίας διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ἰπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἀλλ' ἐξ αὐτοῦ τὸ τεχνικὸν τοιοῦτον δὲν δύναται νά ὑπερβῆ τοὺς ἐξῆς :

Ἐνα Διευθυντὴν Δημοσίων Ἔργων.

Ἐξ Ἐπιθεωρητῶν καί Νομομηχανικῶν Δημοσίων Ἔργων, δύο Ἐπιθεωρητῶν Ἀρχιτέκτονας καί Νομοαρχιτέκτονας, πέντε Μηχανικοὺς Α' τάξεως.

Πέντε Μηχανικοὺς Β' τάξεως.

Δύο Ἀρχιτέκτονας α' ἢ β' τάξεως.

Δεκαεξ Ἰπομηχανικοὺς, Ἐργοδηγοὺς καί Γεωμέτρους.

Τρεῖς Σχεδιαστας.

Δύο Ἐπιστάτας.

Εἰς τοὺς ἀνωτέρω ἀριθμοὺς δὲν περιλαμβάνεται τὸ προσωπικὸν τῆς ὑπηρεσίας τῶν μελετῶν δι' ἣν ἰσχύουσιν ἑτέραι διατάξεις.

Ἐκαστον τμήμα τῆς Κεντρικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων ὑποδιαιεσθῆσεται εἰς γραφεῖα ὀρισθησόμενα διὰ Β. Διατάγματος, δύναται δὲ εἰς τὸ μέλλον ἐν αἱ ἀνάγκῃ τῆς ὑπηρεσίας ἀπαιτῶσι νά ἰδρύνονται διὰ Β. Διαταγμάτων ἐν ἐκάστῳ τμήματι καί νέα γραφεῖα ἢ εἰδικὰ ὑπηρεσία.

Τὰ τοῦ καθήκισμοῦ τοῦ προσωπικοῦ τῶν γραφείων ἐκάστου τμήματος καί τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Κράτους, αἰτιῶν ὑπαχθῆσονται εἰς τὴν δικαιοδοσίαν αὐτῶν, καί τῆς ἐν γένει ὀργάνωσεως καί λειτουργίης τῶν τμημάτων καί τῶν ἐν αὐτοῖς γραφείων ἢ εἰδικῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων κανονίζονται ἐκάστοτε διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ἰπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 6.

Τὰ ὑπὸ τοῦ Νόμου ΓΦΜΒ' χαρακτηριζόμενα ὡς ὑποταγμένα γραφεῖα Μηχανικῶν καί Ἰπομηχανικῶν μετῶν μάζονται ἐν γένει «Γραφεῖα Μηχανικῶν».

Είς τὸ μέλλον ἐν ἐκάστῳ δημιουργουμένῳ νέῳ Νομῷ τοῦ Κράτους ἰδρύεται διὰ Β. Διατάγματος καὶ ἐν Ἐραφεῖον Νομομηχανικῷ, ὀριζομένης ὡς ἔδρας αὐτοῦ τῆς τοῦ Νομοῦ, ἐπίσης δὲ δύνανται διὰ Β. Διατάγματος καὶ νὰ καταργῶνται ὑφιστάμενα γραφεῖα Νομομηχανικῶν, εἴτε νὰ συγχωνεύονται δύο ἢ πλεότερα γραφεῖα Νομομηχανικῶν εἰς ἓν.

Διὰ Β. Διατάγματος δύνανται ἐν τῇ περιφερείᾳ ἐκάστου Νομομηχανικῷ νὰ ἰδρῶνται γραφεῖα Μηχανικῶν ἀπὸ τοῦτου ἐξήρημένα, ὀριζομένης διὰ τοῦ ἰδίου Διατάγματος τῆς ἔδρας αὐτῶν καὶ τῆς περιφέρειας τῆς δικαιοδοσίας των ὡς καὶ νὰ καταργῶνται ὑφιστάμενα γραφεῖα Μηχανικῶν.

Ἡ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ τῶν γραφείων τῶν Νομομηχανικῶν καὶ Μηχανικῶν ὡς καὶ οἰουδήποτε γραφείου ἢ συννεργεῖου κανονίζεται διὰ Β. Διατάγματος δυναμένη νὰ μεταβάλληται ἐκάστοτε ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς ὑπηρεσίας.
Ἄρθρον 7.

Ὁ ὑπὸ τῶν ὑπὸ στοιχ. ΓΖΟ καὶ ὑπ' ἀριθ. 276,310 καὶ 550 νόμων τροποποιηθεὶς ὑπὸ στοιχ. ΓΦΜΒ' Νόμος, τροποποιεῖται ὅσον ἀφορᾷ τὸ τεχνικὸν προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς ἀκολούθως.

Τὸ ἐκ πολιτικῶν Μηχανικῶν προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων ὀρίζεται ὡς ἑξῆς.

Διευθυντῆς Δημοσίων Ἔργων	1
Ἐπιθεωρητῆς Δημοσίων Ἔργων	16
Νομομηχανικοὶ Α' τάξεως	21
Νομομηχανικοὶ Β' τάξεως	21
Μηχανικοὶ Α' τάξεως	40
Μηχανικοὶ Β' τάξεως	50
Ἐργοδηγοὶ	140
Γεωμέτραι	10
Σχεδιασταὶ	20
Ἐπιστάται	32

Ὁ ἀριθμὸς τῶν Μηχανικῶν Β' τάξεως, δύνανται νὰ ἢ μείζων τοῦ 50 ἀλλὰ πάντως δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίῃ τὸ σύνολον τῶν κενῶν θέσεων Νομομηχανικῶν καὶ Μηχανικῶν.

Μηχανικοὶ Β' τάξεως διορίζονται πρὸς πλήρωσιν κληρουσῶν θέσεων Μηχανικῶν Β' τάξεως οἱ ἔχοντες δίπλωμα Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ ἐπισήμως ἀνεγνωρισμένης ἀνωτάτης τεχνικῆς σχολῆς καὶ ἐπιτυχόντες εἰς διαγωνισμὸν εἰς ὃν μετεχουσιν ἐφ' ὅσον προὔπηρέτησαν ἐν τῇ κατηγορίᾳ τοῦ προσωπικοῦ τῶν πολιτικῶν μηχανικῶν τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς Δάκμοι Μηχανικοὶ συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ 16 ἄρθρου τοῦ παρόντος Νόμου.

Ὁ διορισμὸς τῶν ἐπιτυχόντων κατὰ τὸν διαγωνισμὸν τοῦτον οὐτινος αἱ λεπτομέρειαι κανονισθῆσονται διὰ Β. Διατάγματος γίνεσθαι ἐπὶ τῇ βάσει τῆς σειράς τῆς κατ' αὐτὸν ἐπιτυχίας.

Καταργεῖται ὁ βαθμὸς τοῦ Μηχανικοῦ Γ' τάξεως τῶν Δημοσίων Ἔργων, οἱ δὲ ἤδη ὑπηρετοῦντες ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς Μηχανικοὶ Γ' τάξεως ἀφομοιοῦνται διὰ Β. Διατάγματος κατὰ βαθμὸν καὶ μισθὸν πρὸς τοὺς Β' τάξεως τοιούτους, ἡ δὲ πλεόν τῶν δύο ἐτῶν ὑπηρεσία αὐτῶν ἐν τῷ βαθμῷ τοῦ Μηχανικοῦ Γ' τάξεως λογίζεται ὡς χρόνος ὑπηρεσίας ἐν τῷ βαθμῷ τοῦ Μηχανικοῦ Β' τάξεως.

Οἱ ὑπηρετοῦντες ἤδη ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς μόνιμοι Ὑπομηχανικοὶ διπλωματοῦχοι Μηχανικοὶ τοῦ Μετσόβιου Πολυτεχνείου ἢ ἑτέρας ὁμοταγοῦς αὐτῆ ἀνεγνωρισμένης σχολῆς προάγονται εἰς Μηχανικοὺς Β' τάξεως διὰ Β. Διατάγματος μετὰ τὴν συμπλήρωσιν 1 ἐτους Δημοσ. ὑπηρεσίας.

Οἱ ἑκτακτοὶ Ὑπομηχανικοὶ καὶ οἱ τακτικοὶ τοιοῦτοι

οἱ ἔχοντες δημοσίαν ὑπηρεσίαν ἤσσανα τοῦ ἐτους οἱ κεκτημένοι δίπλωμα Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ ἀνεγνωρισμένης ἀνωτέρας τεχνικῆς σχολῆς οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Νόμου εὑρισκόμενοι ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ Κράτους, ἀφομοιοῦνται τῇ αἰτήσει τῶν διὰ Β. Δ)τος πρὸς τοὺς Δοκίμους Μηχανικοὺς ἀνεγνωρισμένης ἑτέρας διατυπώσεως, καὶ μετὰ ἐνθὺς ἐτους ἐν συνόλῳ ὑπηρεσίαν ὡς ἐκτάκτων, τακτικῶν, καὶ δοκίμων Μηχανικῶν δύνανται νὰ καταταχθῶσιν ὡς μόνιμοι ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων ἐν τῷ βαθμῷ τοῦ Μηχανικοῦ Β' τάξεως διὰ Β. Δ)τος μετὰ γνώμην τοῦ κατωτέρου ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου καθορίζοντος τοῦ τελευταίου τοῦτου καὶ τὴν σειράν τῆς κατατάξεώς των ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὑπαρχουσῶν περὶ τῆς ἰκανότητος αὐτῶν ἐκθέσεων.

Διὰ Β. Διατάγματος δύνανται νὰ τροποποιηθῶσι τὰ εἰς τὸ ἐκ Πολιτικῶν Μηχανικῶν προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων ἀνακταθειμένα ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων καθήκοντα ὡς καὶ τὰ τῆς ὀργανώσεως καὶ λειτουργίας τῆς ἐν γένει ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἐν τῇ Κεντρικῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων πλὴν τῶν ἐν ἄρθρῳ 5 τοῦ παρόντος νόμου ὀριζομένων θέσεων, δημιουργεῖται καὶ θέσις Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ, προστιθεμένου εἰς τοὺς ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ὀριζομένους βαθμοὺς Πολιτικῶν Μηχανικῶν καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Δημοσίων Ἔργων ὅστις τάσσεται ἱεραρχικῶς ἀμέσως μετὰ τὸν Διευθυντῆν.

Ὁ Γενικὸς Ἐπιθεωρητῆς Δημοσίων Ἔργων δύνανται νὰ ἀναπληροῖ τὸν Διευθυντῆν τῶν Δημοσίων Ἔργων ἀπόντα ἢ καλυόμενον εἰς τὰ καθήκοντα αὐτοῦ καὶ προεδρεύει αὐτοδικαίως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, κωλυμένου τοῦ Διευθυντοῦ, ἔχει δὲ μισθὸν καὶ λοιπὰς σχετικὰς τῇ ὑπηρεσίᾳ του ἀποδοχὰς ὁμοίας πρὸς τοὺς Ἐπιθεωρητὰς Δημοσίων Ἔργων.

Γενικὸς Ἐπιθεωρητῆς Δημοσίων Ἔργων διορίζεται ἐπὶ τετραετῇ θητείᾳ διὰ Β. Διατάγματος ἐκ τῶν ἐχόντων τὰ προσόντα ὅπως καταλάβωσι τὴν θέσιν τοῦ Διευθυντοῦ Δημοσίων Ἔργων ἢ ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ ἰδιώτῃ διπλωματοῦχος ἀνωτάτης τεχνικῆς Σχολῆς, κεκτημένος ἀνεγνωρισμένην ἰκανότητα καὶ πάλυστῃ εὐδοκίμῳ πεῖραν.

Προσφωρῶς δύνανται νὰ ἀνατίθενται ἐκάστοτε καθήκοντα Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ δι' Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως καὶ εἰς Ἐπιθεωρητὰς Δημοσίων Ἔργων.

Ἡ θέσις τοῦ διοριζομένου Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ ὑπάλληλου τῶν Δημοσίων Ἔργων δὲν πληροῦται.

Διὰ Β. Διατάγματος κανονισθῆσονται τὰ καθήκοντα καὶ δικαιώματα τοῦ Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Περὶ τοπογράφων.

Ἄρθρον 8.

Ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων συνιστᾶται ἰδιαιτέρᾳ κατηγορίᾳ προσωπικοῦ τοπογράφων, τὸ ὅποιον ἀσχολεῖται εἰς τὴν σύνταξιν τοπογραφικῶν χαρτῶν πάσης φύσεως καὶ εἰς ἔλεγχον τοιούτων χαρτῶν ἀναγκασιούτων ταῖς ὑπηρεσίαις τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων, πρὸς δὲ καὶ εἰς πᾶσαν ἑτέραν ἐργασίαν συναφῆ πρὸς τὴν εἰδικότητα του, ἢν ἤθελεν ἀναθέσει αὐτῷ τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας.

Τὸ προσωπικὸν τῶν τοπογράφων ὑπάγεται εἰς τὴν Κεντρικὴν ὑπηρεσίαν τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ διατίθεται

ὑπὸ τοῦ Ἰπουργείου εἴτε εἰς αὐτοτελή συνεργεῖα τοπογραφικῶν μελετῶν, εἴτε εἰς μικτὰ συνεργεῖα ὁμοίας φύσεως μελετῶν, εἴτε καὶ εἰς γραφεῖα καὶ συνεργεῖα ἐκτελέσεως καὶ ἐλέγχου ἐκτελέσεως ἔργων.

Διὰ Β. Διατάγματος κωνοιοθήνεται τὰ καθήκοντα καὶ ἡ ἀρμοδιότης τοῦ προσωπικοῦ τῶν τοπογράφων, ἡ ὑποδιαιρέσεις αὐτοῦ εἰς εἰδικούς κλάδους ὡς καὶ τὰ τῆς ὀργανώσεως καὶ λειτουργίας τῆς ὑπηρεσίας του ἐν ἐκάστη περιπτώσει.

Ἄρθρον 9.

Ἡ κατηγορία τῶν τοπογράφων διακλιμαίνεται τὰς ἐξῆς διαβαθμίσεις.

Τοὺς Ἐπιθεωρητὰς τοπογράφους ἐξομοιουμένους κατὰ βαθμὸν καὶ μισθὸν καὶ πάσης φύσεως σχετικῆς τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἀποδοχῆς πρὸς Νομομηχανικούς Α' τάξεως, τοὺς Ἀρχιτοπογράφους ἐξομοιουμένους κατὰ βαθμὸν καὶ μισθὸν καὶ πάσης φύσεως σχετικῆς τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἀποδοχῆς πρὸς Νομομηχανικούς Β' τάξεως καὶ τοὺς τοπογράφους Α' καὶ Β' τάξεως ἐξομοιουμένους κατὰ βαθμὸν καὶ μισθὸν καὶ πάσης φύσεως σχετικῆς τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἀποδοχῆς πρὸς Μηχανικούς Α' καὶ Β' τάξεως.

Τὸ προσωπικὸν τῆς κατηγορίας τῶν τοπογράφων καθορίζεται ὡς ἐξῆς:

Ἐπιθεωρητὰς τοπογράφοι ἔχοντες ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἐπιπρέπειαν τῶν ἀπάσης τὰς ὑπὸ τῶν ὑπηρεσιῶν τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ἐκτελουμένας πάσης φύσεως τοπογραφικῆς ἐργασίας 1

Ἀρχιτοπογράφοι χρησιμοποιούμενοι ὡς προϊστάμενοι τοπογραφικῶν συνεργεῖων καὶ πρὸς ἐλεγχὸν τῶν ὑπὸ τῶν τοπογράφων Α' καὶ Β' τάξεως ἐκτελουμένων τοπογραφικῶν ἐργασιῶν τὸ ὅλον 5

Τοπογράφοι Α' τάξεως τὸ ὅλον 6

» Β' » » » 6

Ὁ ἀριθμὸς τῶν τοπογράφων Β' τάξεως δύναται νὰ ᾖ μείζων τῶν 6, ἀλλὰ πάντως δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνει τὸ σύνολον τῶν κενῶν θέσεων ἀρχιτοπογράφων καὶ τοπογράφων Α' καὶ Β' τάξεως.

Τοπογράφοι Β' τάξεως διορίζονται διὰ Β. Διατάγματος πρὸς πλήρωσιν κληρουσῶν θέσεων τοπογράφων Β' τάξεως οἱ ἔχοντες διπλωμα ἀνεγνωρισμένης ἀνωτάτης τεχνικῆς Σχολῆς ἐν ἣ διδάσκαται τὸ μάθημα τῆς Ἀνωτέρας καὶ κατωτέρας Γεωδαισίας ἢ ἀνεγνωρισμένης ἀνωτέρας εἰδικῆς Σχολῆς τοπογραφίας καὶ ἐπιτυχόντες εἰς διαγωνισμὸν εἰς ὃν μετέχουσιν ἐφ' ὅσον προϋπηρετήσαν ἐπὶ διατίκην ἐν τῇ κατηγορίᾳ τοῦ προσωπικοῦ τῶν τοπογράφων ὡς δόκιμοι τοπογράφοι, συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ 16 ἄρθρου τοῦ παρόντος νόμου. Ὁ διορισμὸς τῶν ἐπιτυχόντων κατὰ τὸν διαγωνισμὸν τοῦτον, οὕτως αἱ λεπτομέρειαι κωνοιοθήσονται διὰ Β. Διατάγματος, γίνεται ἐπὶ τῆς βίας τῆς σειρᾶς τῆς κατ' αὐτὸν ἐπιτυχίας.

Ἐξαιρετικῶς κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου ἐπιτρέπεται νὰ διορισθῶσιν ἀπ' εὐθείας διὰ Β. Διατάγματος κατόπι γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ὡς ἐπιθεωρητὰς τοπογράφοι, ἀρχιτοπογράφοι καὶ τοπογράφοι Α' καὶ Β' τάξεως, καταλαμβάνοντες τὰς ἀνωτέρω ὀριζόμενας θέσεις ἕως 18 μηχανικοὶ διπλωματοῦχοι ἀνεγνωρισμένων ἀνωτέρων τεχνικῶν σχολῶν κεκτημένοι εἰδικὴν περὶ τὴν τοπογραφίαν πείραν.

Οἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ὀριζόμενοι τοπογράφοι ἐφ' ὅσον κεντηταὶ προγενεστέρων δημοσίων ὑπηρεσιῶν, αὐτὴ συνυπολογίζεται διὰ τὰς μετὰ πενταετίαν προσκυρήσεις μισθοδοσίας τὰς καθοριζόμενας ὑπὸ τοῦ παρόντος

νόμου ὡς καὶ εἰς τὴν ἀπονομὴν τῆς συντάξεός των ἐφ' ὅσον καταβάλλωσιν οὗτοι εἰς τὸ Δημοσίον ταμεῖον τὰς ἀναλογούσας κρατήσεις ἐντὶς ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς προσλήψεός των ὡς μισθῶν ὑπαλλήλων.

Οἱ δυνάμει τοῦ νόμου ΔΑΓ' εἰς εἰδικὰς τοπογραφικῆς ὑπηρεσίας ἀποληθόντες Ἰπομηχανικοὶ δύνανται κατόπι γνωμοδοτήσεως τοῦ κατωτέρου ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου νὰ κατακταθῶσιν ὡς Τοπογράφοι Β' τάξεως, χωρὶς νὰ δύνανται νὰ προάγῶνται πέραν τοῦ βαθμοῦ τοῦ Τοπογράφου Α' τάξεως, ὑπαγόμενοι ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει εἰς τὰς ἰσχυούσας περὶ προσωπικοῦ Τοπογράφων διατάξεις.

Ἄρθρον 10.

Αἱ προαγωγαὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν τοπογράφων ἀπὸ βαθμοῦ εἰς βαθμὸν καὶ ἀπὸ τάξεως εἰς τάξιν γίνονται ἐπὶ τῆς βίας τῶν διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων, πρὸς ὃ κατὰ βαθμὸν ἐξομοιοῦται, ἰσχυουσῶν διατάξεων καὶ μόνον πρὸς πλήρωσιν ὑπαρχουσῶν ἐν ἐκάστῳ βαθμῷ καὶ τάξει κενῶν θέσεων.

Τὸ προσωπικὸν τῶν τοπογράφων ὅσον ἀφορᾷ τὴν μισθολογίαν τὰς πρὸς προαγωγὴν ἀπαιτούμενας διατυπώσεις καὶ προσόντα τὰς ἐν γένει ἀποδοχῆς, τὰς ἀδείας, τὰς ἀμειβάς καὶ ποινὰς, τὸ δικαίωμα τοῦ ἐκτελεῖν ἰδιωτικὰς ἐργασίας καὶ τὴν ὑπηρεσιακὴν κατάστασιν, ὑπάγεται εἰς τὰς ἰσχυούσας διατάξεις περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, πρὸς ὃ τοῦτο κατὰ βαθμὸν ἐξομοιοῦται, ἐφ' ὅσον δὲν ἀντίκεινται αὐταὶ εἰς τὸν παρόντα νόμον, ἐκτελούμενου τοῦ 39ου ἄρθρου τοῦ ΓΦΜΒ' νόμου ὅπερ δὲν ἰσχύει διὰ τοὺς τοπογράφους.

Οἱ ἐν ὑπαίθρῳ ἀπολυόμενοι πρὸς σύνταξιν τοπογραφικῶν Χερτῶν ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων, πρὸς τῆς ἡμερησίᾳ αὐτῶν ἀποζημιώσεται καὶ τὰς ἀποζημιώσεις ὀδοπορικῶν ἐξόδων διὰ τὴν πρώτην ἐκ τῆς ἐδρας τῶν μεταβητικῶν εἰς τὴν τόπῳ τῆς ἐργασίας καὶ τὴν ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἐδραν τῶν τελευταίων ἐπιστροφῆν, ἀντὶ τῶν χιλιόμετρικῶν ἀποζημιώσεων διὰ τὰ κατ' ἐκάστην ὑπὸ τούτων διακινούμενα χιλιόμετρα καὶ τοῦ εἰς τοὺς πλεόν τοῦ μηνὸς ἐπὶ τοῦ τόπου τῶν ἔργων παρεκκινούμενου παρεκκινούμενου ἐπιμισθίου, λαμβάνουσι στρεμματικὴν καὶ κατὰ σημεῖον ἀποζημιώσιν ἐπὶ τῆς βίας τῆς ὑπὸ τούτων παρεκκινουμένης ἐργασίας.

Ἡ στρεμματικὴ καὶ κατὰ σημεῖον ἀποζημιώσις κωνοιοιοθήσεται διὰ Β. Διατάγματος δι' ἑκαττον εἶδος τοπογραφικῆς ἐργασίας, πλην αὐτῆ δὲν δύναται νὰ ὑπερβῆ δι' ἑκάστον ὑπάλληλον τὰ 2,3 τοῦ παρεκκινούμενου αὐτῷ ἐκίστατος μισθοῦ.

Τὸ ὅριον ἡλικίας τῶν τοπογράφων κωνοιοιοθεται ὡς ἐξῆς: Διὰ τὸν Ἐπιθεωρητὴν τοπογράφον τὸ 60ὸν ἔτος.

» » Ἀρχιτοπογράφον » 50ὸν » » τὸς τοπογράφους Α' καὶ Β' τάξεως » 50ὸν »

Εἰς περιπτώσιν κατ' ἣν εἰς τὰς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ἀνατεθῆτι καὶ ἕτεροι τοπογραφικαὶ ὑπηρεσίαι τοῦ Κράτους πρὸς διεξαγωγὴν τῶν ὁποίων δὲν ἐπαρκεῖ τὸ ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου καθοριζόμενον ὡς ἀνωτέρω προσωπικόν, δύναται τοῦτο νὰ αὐξάνηται διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου τῆς προτάσεως τοῦ Ἰπουργικοῦ Συμβουλίου μέχρι τὸ πολὺ τοῦ διπλασίου τοῦ ἤδη διὰ τοῦ παρόντος νόμου ὀριζόμενου ὅσον ἀφορᾷ τοὺς Ἐπιθεωρητὰς τοπογράφους καὶ ἀρχιτοπογράφους καὶ μέχρι τοῦ τριπλασίου ὅσον ἀφορᾷ τοὺς τοπογράφους Α' καὶ Β' τάξεως. Ἐπίσης δύναται νὰ αὐξηθῆ τὸ πολὺ μέχρι τοῦ τριπλασίου ὃ ἐν τῷ ἄρθρῳ 7 ἀριθμὸς τῶν γεωμετρῶν. Αἱ συμπληρωματικαὶ θέσεις τῆς παραγράφου ταύτης δύναν-

ται να πληρωθούν και δι' εκτάκτου προσωπικού συμφώνως προς τὰς διατάξεις του νόμου 310.

Τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀξίησιν τοῦ προσωπικοῦ τῶν Γεωμετρῶν καὶ Τοπογράφων ἰσχύει καὶ δι' ἡν περίπτωσιν ἀποσπασθῆ μέρος τοῦ προσωπικοῦ τούτου εἰς τὴν σχετικὴν τοῦ Ἰπουργείου τῆς Γεωργίας τεχνικὴν ὑπηρεσίαν.

Ἐπιτρέπεται ἡ ἐκτέλεσις τοπογραφικῶν ἐν γένει ἐργασιῶν ἐργολαβικῶς ὑπὸ ἰδιωτῶν, ὁ δὲ τρόπος τῆς ἐκχωρήσεως τῶν τοιούτων ἐργασιῶν καὶ ἀπασαί αἱ σχετικαὶ λεπτομέρειαι κανονισθῆσονται διὰ Β. Διατάγματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Περὶ ἀρχιτεκτόνων.

Ἄρθρον 11.

Ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων συνιστᾶται ἰδιαιτέρα κατηγορία προσωπικοῦ Ἀρχιτεκτόνων, τὸ ὅποιον ἀπασχολεῖται εἰς τὴν ἀπὸ ἀρχιτεκτονικῆς ἀπόψεως μελέτην, κατασκευὴν καὶ μεταρρυθμίσιν κτιρίων, εἰς τὴν μελέτην καὶ ἐκτέλεσιν ρυμοτομιῶν καὶ ἔργων ἐξωραϊστικῶν πόλεων καὶ κωμῶν ὡς καὶ εἰς τὴν ἔλεγχον μελετῶν ἢ ἐκτελέσεως τοιούτων ἔργων, εἰς τὴν Οἰκοδομικὴν Ἀστυνομίαν τῶν πόλεων, πρὸς δὲ καὶ εἰς πᾶσαν ἑτέραν ἐργασίαν συναφῆ πρὸς τὴν εἰδικότητά του, ἣν ἠθέλων ἀναθέσῃ αὐτῷ τὸ Ἰπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας. Εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦτο τῶν Ἀρχιτεκτόνων δύναται νὰ ἀντικθῆται ὑπὸ τοῦ Ἰπουργείου ἡ μελέτη καὶ ἐκτέλεσις δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν οἰκοδομικῶν ἔργων.

Ἄρθρον 12.

Ἐπιτρέπεται ὅπως διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδοθησόμενον προτάσει τοῦ Ἰπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, συσταθῶσιν ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς ὑπηρεσίας τὸ πολὺ 3 γραφεῖα Νομοαρχιτεκτόνων εἰς 3 πρωτεύουσας νομῶν, τὰ ὅποια ὅσον ἀφορᾷ τὸν τρόπον τῆς ἐσωτερικῆς τῶν δικηέσεως τὴν ἐκ τοῦ Ἰπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἐξάρτησίν των, τὰς πρὸς τοὺς Ἐπιθεωρητὰς τῶν Δημοσίων Ἔργων σχέσεις των καὶ τὴν ἐν γένει πρὸς τὰς διαφόρους ἀρχὰς ἀνταποκρίσιν των, ὑπάγονται εἰς τὰς αὐτὰς ὀργανικὰς διατάξεις εἰς τὰς ὁποίας καὶ τὰ γραφεῖα τῶν Νομομηχανικῶν.

Διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδοθησόμενον ἐκαστοτε τῇ προτάσει τοῦ Ἰπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, θέλει καθορισθῆαι ἡ περιφέρεια εἰς ἣν ἐκτείνεται ἡ δικαιοδοσία ἐκαστοῦ τοιούτου γραφείου καὶ αἱ ἰσχύουσαι διατάξεις, ὧν ἡ ἐφαρμογὴ δέον νὰ ἀσκήτῃται ὑπὸ τῶν γραφείων Νομοαρχιτεκτόνων.

Τὰ ἔξοδα τῶν γραφείων Νομοαρχιτεκτόνων κανονίζονται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διὰ τὰ γραφεῖα Νομομηχανικῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων.

Μετὰ παρέλευσιν 5 ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, δύναται νὰ ἰδρῶνται διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδοθησόμενου τῇ προτάσει τοῦ Ἰπουργικοῦ Συμβουλίου κἀποπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ ἄλλὰ γραφεῖα Νομοαρχιτεκτόνων, πλὴν τῶν ἀνωτέρω ὀρισθέντων, ἀπὸ δύο τὸ πολὺ κατ' ἕτος, ὑπαγόμενα εἰς τὰς καὶ τὰ ἀνωτέρω γενικὰς διατάξεις.

Τὰ τῆς ὀργανώσεως, δικαιοδοσίας καὶ λειτουργίας τῶν γραφείων Νομοαρχιτεκτόνων καὶ τοῦ καθορισμοῦ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν κανονισθῆσονται διὰ Β. Διατάγματος.

Ἄρθρον 13.

Ἡ κατηγορία τῶν Ἀρχιτεκτόνων διαλαμβάνει τὰς ἐξῆς διακρίσεις :

Τοὺς Ἐπιθεωρητὰς Ἀρχιτέκτονας ἐξομοιούμενους κατὰ βαθμὴν, μισθὸν καὶ πάσης φύσεως σχετικὰς τῇ ὑπηρεσίᾳ των

ἀποδοχὰς πρὸς Ἐπιθεωρητὰς Δημοσίων Ἔργων, τοὺς Νομοαρχιτέκτονας Α' καὶ Β' τάξεως ἐξομοιούμενους κατὰ βαθμὸν καὶ μισθὸν καὶ πάσης φύσεως σχετικὰς τῇ ὑπηρεσίᾳ των ἀποδοχὰς πρὸς Νομομηχανικοὺς Α' καὶ Β' τάξεως καὶ τοὺς Ἀρχιτέκτονας Α' καὶ Β' τάξεως ἐξομοιούμενους κατὰ βαθμὸν, μισθὸν καὶ πάσης φύσεως σχετικὰς τῇ ὑπηρεσίᾳ των ἀποδοχὰς πρὸς Μηχανικοὺς Α' καὶ Β' τάξεως.

Τὸ προσωπικὸν τῶν Ἀρχιτεκτόνων ὀρίζεται ὡς ἀκολούθως :

Τμηματάρχαι τῶν ἐν τῇ Διευθύνσει τῶν Δημοσίων Ἔργων τοῦ Ἰπουργείου τῆς Συγκοινωνίας εἰδικῶν Ἀρχιτεκτονικῶν τμημάτων ἔχοντες τίτλον Ἐπιθεωρητοῦ Ἀρχιτέκτονος καὶ ἰσοδυναμοῦντες κατὰ βαθμὸν πρὸς Ἐπιθεωρητὰς Δημοσίων Ἔργων ἐν ὄλῳ. 2

Νομοαρχιτέκτονας Α' τάξεως ἐν ὄλῳ. 2

Νομοαρχιτέκτονας Β' τάξεως ἐν ὄλῳ. 2

Ἀρχιτέκτονας Α' τάξεως ἐν ὄλῳ. 1

Ἀρχιτέκτονας Β' τάξεως ἐν ὄλῳ. 1

Ὁ ἀριθμὸς τῶν Ἀρχιτεκτόνων Β' τάξεως δύναται νὰ ἦ μείζων τοῦ 1, ἀλλὰ πάντως δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίῃ τὸ σύνολον τῶν κενῶν θέσεων Νομοαρχιτεκτόνων καὶ Ἀρχιτεκτόνων.

Ἀρχιτέκτονας Β' τάξεως διορίζονται διὰ Β. Διατάγματος πρὸς πλήρωσιν χηρευσουσῶν θέσεων Ἀρχιτεκτόνων Β' τάξεως οἱ ἔχοντες δίπλωμα Ἀρχιτέκτονος ἐπιτήμιως ἀνεγνωρισμένης ἀνωτάτης εἰδικῆς Ἀρχιτεκτονικῆς Σχολῆς καὶ ἐπιτυγχόντες εἰς διαγωνισμόν εἰς ὃν μετέχουσιν ἐφ' ὅσον ὑπῆρέτησαν ἐπὶ διετίαν ἐν τῇ κατηγορίᾳ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Ἀρχιτεκτόνων ὡς δίκμοι Ἀρχιτέκτονας συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ 16 ἄρθρου τοῦ παρόντος Νόμου.

Ὁ διορισμὸς τῶν ἐπιτυγόντων κατὰ τὸν διαγωνισμόν τοῦτον οὕτως αἱ λεπτομέρειαι κανονισθῆσονται διὰ Β. Δ. γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς σειρᾶς τῆς κατ' αὐτὸν ἐπιτυχίας.

Ἐξαιρετικῶς κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου δύναται νὰ διορισθῶσι καὶ ἀνεγνωρισμοῦ κἀτόπιν ἀπλῆς γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν δημοσίων ἔργων ὡς ἀρχιτέκτονας Α' καὶ Β' τάξεως ἢ νομοαρχιτέκτονας Β' τάξεως καταλαμβάνοντες τὰς ἀνωτέρω ὀρισθείσας θέσεις, ἀρχιτέκτονες διπλωματοῦχοι ἀνεγνωρισμένων σχολῶν τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς, ἔχοντες τουλάχιστον τριετὴ πείραν.

Αἱ προαγωγαὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Ἀρχιτεκτόνων ἀπὸ βαθμοῦ εἰς βαθμὸν καὶ ἀπὸ τάξεως εἰς τάξιν γίνονται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων πρὸς ὃ τοῦτο κατὰ βαθμὸν ἐξομοιοῦται ἰσχυουσῶν διατάξεων καὶ μόνον πρὸς πλήρωσιν ὑπαρχουσῶν ἐν ἐκαστῷ βαθμῷ καὶ τάξει κενῶν θέσεων.

Τὸ προσωπικὸν τῶν Ἀρχιτεκτόνων ὑπηρετεῖ εἴτε ἐν τοῖς κατὰ τόπους γραφείοις Νομοαρχιτεκτόνων, εἴτε ἐν τῇ Κεντρικῇ ὑπηρεσίᾳ τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων, εἴτε καὶ εἰς εἰδικὰ συναργεῖα, τὰ δὲ καθήκοντα καὶ ἡ ἀρμοδιότης αὐτοῦ ὡς καὶ τὰ τῆς ἀναπληρώσεώς του ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ κανονισθῆσονται διὰ Β. Διατάγματος.

Τὸ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζόμενον προσωπικὸν Νομοαρχιτεκτόνων καὶ Ἀρχιτεκτόνων ἀξίανει διὰ Β. Διατάγματος κατὰ ἕνα Ἀρχιτέκτονα Α' ἢ Β' τάξεως καὶ ἕνα Νομοαρχιτέκτονα Α' ἢ Β' τάξεως δι' ἕκαστον ἰδρῶμενον νέον γραφεῖον Νομοαρχιτέκτονος ἐκ τῶν μετὰ πενταετίαν ἰδρῶθησομένων τοιούτων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγούμενου ἄρθρου.

Τὸ προσωπικὸν τῶν Ἀρχιτεκτόνων ὅσον ἀφορᾷ τὴν μο-

νιμότητα την τοποθέτησιν, την μετακίνησιν, τὰς πρὸς προ-
αγωγήν ἀπικουμένους διατυπώσεις καὶ προσόντα, τὰς ἐν
γένει ἀποδοχὰς, τὰς ἀδείας, τὰς ἀμοιβὰς καὶ ποινὰς, τὸ δι-
καίωμα τοῦ ἐκτελεῖν ἰδιωτικὰς ἐργασίας, τὸ ὅριον τῆς ἡλι-
κίας καὶ τὴν ὑπηρεσιακὴν κατάστασιν, ὑπάγεται εἰς τὰς
ἰσχυούσας περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, πρὸς
ὃ κατὰ βαθμὸν ἐξομοιοῦνται διατάξεις, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν
ἀντίκεινται εἰς τὸν παρόντα Νόμον.

ΚΑΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Διατάξεις ἀφορῶσαι τὴν Διευθύνσιν τῶν Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 14.

Τὸ ἄρθρον 17 τοῦ Νόμου 276 περὶ ἰδρύσεως τοῦ Ὑ-
πουργείου τῆς Συγκοινωνίας τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς.

Τὸ προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων
ἀποτελοῦσιν.

Εἰς Διευθυντὴς ἐπὶ μνησίῳ μισθῷ δραχμῶν ἑξακοσίων
καὶ ἐπὶ βαθμῷ Γενικοῦ Γραμματέως, προϊστάμενος τῆς
ὅλης ὑπηρεσίας καὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Διευθύνσεως, ἀσκῶν
δικαιώματα καὶ καθήκοντα Γενικοῦ Γραμματέως, ὅστις
διευθύνει ἀμέσως καὶ τὸ Γεν. τμήμα τῆς Διευθύνσεως.

Τρεῖς Ἐπιθεωρηταὶ ἢ Νομομηχανικοὶ πρώτης τάξεως
ὡς Τμηματάρχαι. Ἐκαστος τούτων διευθύνει ἀνά ἐν τῶν
Α', Β', Γ' τμημάτων τῆς Διευθύνσεως.

Εἰς Ἐπιθεωρητὴς Ἡλεκτρολόγος ἢ Νομομηχανικὸς
Ἡλεκτρολόγος πρώτης τάξεως, διευθύνων τὸ Δον τμήμα.

Τέσσαρες Νομομηχανικοὶ πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως, τρεῖς
Μηχανικοὶ πρώτης τάξεως, καὶ τρεῖς Μηχανικοὶ δευτέρας
τάξεως.

Εἰς Νομομηχανικὸς Ἡλεκτρολόγος πρώτης ἢ δευτέρας
τάξεως, εἰς Μηχανικὸς Ἡλεκτρολόγος πρώτης τάξεως καὶ
εἰς Μηχανικὸς Ἡλεκτρολόγος δευτέρας τάξεως.

Εἰς Ἐπιθεωρητὴς Μηχανολόγος, τέσσαρες Νομομηχα-
νικοὶ Μηχανολόγοι πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως, τρεῖς Μη-
χανικοὶ Μηχανολόγοι πρώτης τάξεως, καὶ τρεῖς Μηχανικοὶ
Μηχανολόγοι δευτέρας τάξεως.

Ἄδωδεκα ἐργοδηγοὶ ἢ ἐργοδηγοὶ Ἡλεκτρολόγοι ἢ ἐργο-
δηγοὶ μηχανολόγοι.

Ἄδύ σχεδιασταὶ, εἰς ἀρχιτεχνίτης Ἡλεκτρολόγος καὶ
δύα μηχανοτεχνίται.

Ἄδύ Γραμματεῖς πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως.

Πᾶσα ἄλλη θέσις τακτικῶν ὑπαλλήλων Ἐπιθεωρητοῦ,
Νομομηχανικοῦ, Μηχανικοῦ ἢ ἰσοβάθμου Ἡλεκτρολόγου,
καὶ Μηχανολόγου, προβλεπομένη ὑπὸ προγενεστέρων δι-
τάξεων καταργεῖται.

Τὸ ἐν τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων εἰς τὴν
ὑπηρεσίαν τῶν Σιδηροδρόμων μετατεθὲν προσωπικὸν δια-
τηρεῖ ἅπαντα τὰ ἐν τῶν Νόμων ΓΦΜΒ', ΓῤῥΓ', καὶ ΓῤῥΟ'
καὶ λοιπῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων ἀπορρέοντα δικαιώματα
του καὶ ὑποχρεώσεις.

Οἱ ὑπὸ τοῦ ΓΦΜΒ' Νόμου Μηχανουργοὶ ἀποκαλούμε-
νοι, μετανομάζονται διὰ τοῦ παρόντος Νόμου εἰς Μηχανο-
λόγους.

Ἄπαν τὸ ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ὀριζόμενον τακτικὸν
προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, προάγε-
ται ἀπὸ βαθμοῦ εἰς βαθμὸν καὶ ἀπὸ τάξεως εἰς τάξιν ἐπὶ
τῆ βάσει τῶν διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων,
πρὸς ὃ κατὰ βαθμὸν ἐξομοιοῦνται, ἰσχυουσῶν διατάξεων καὶ
μόνον πρὸς πλήρωσιν ὑπαρχουσῶν ἐν ἐκάστῳ βαθμῷ καὶ
τάξει κενῶν θέσεων. Διὰ τὸ προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως

τῶν Σιδηροδρόμων δὲν ἰσχύει τὸ ἄρθρον 39 τοῦ ΓΦΜΒ'
Νόμου.

Διὰ Β. Διατάγματος θὰ κανονισθῶσι τὰ καθήκοντα τοῦ
προσωπικοῦ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων ἐν ἐκάστῃ
περιπτώσει καὶ τὰ τῆς διαθέσεως τοῦ προσωπικοῦ, διὰ
τὸ ὅποιον δὲν προβλέπονται ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου ὀρ-
γανικαὶ θέσεις ἐν τῇ Κεντρικῇ ἢ ἐξωτερικῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν
Σιδηροδρόμων.

Μηχανικὸς, ἢ Ἡλεκτρολόγος ἢ Μηχανολόγος Β' τά-
ξεως, διορίζεται διὰ Β. Διατάγματος, πρὸς πλήρωσιν ἀντι-
στοίχου κενῆς θέσεως Μηχανικοῦ ἢ Ἡλεκτρολόγου ἢ Μη-
χανολόγου Β' τάξεως ἢ ἔχων δίπλωμα ἀνωτάτης Τεχνικῆς
Σχολῆς Πολιτικῶν Μηχανικῶν, Ἡλεκτρολόγων, Μηχανο-
λόγων καὶ ἐπιτυχὸν εἰς διαγωνισμὸν εἰς ἐν μετέχει ἐρ'
ὅσον προὔπηρετησεν ἐπὶ διετίκῃ ὡς δόκιμος, Μηχανικός,
Ἡλεκτρολόγος, Μηχανολόγος, συμφώνως πρὸς τὰς σχετι-
κὰς διατάξεις τοῦ 16 ἄρθρου τοῦ παρόντος Νόμου. Ὁ διο-
ρισμὸς τῶν ἐπιτυχόντων κατὰ τοὺς διαγωνισμοὺς τούτους,
ὧν αἱ λεπτομέρειαι κανονισθήσονται διὰ Β. Διατάγματος,
γίνεται ἐπὶ τῆ βάσει τῆς σειρᾶς τῆς κατ' αὐτὸν ἐπιτυχίας.

Διευθυντὴς τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς
Συγκοινωνίας διορίζεται εἰς τῶν Ἐπιθεωρητῶν τῆς ὑπηρε-
σίας ταύτης ἢ ἐκ τῶν καθηγητῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσόβιου
Πολυτεχνείου τῶν προὔπηρετησάντων ἐν ταῖς διευθύνσεσιν
Δημοσίων Ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων.

Ὁ ὑπηρετῶν ἤδη ὡς Διευθυντὴς διατηρεῖται ἐν τῇ ὑ-
πηρεσίᾳ ταύτῃ.

Ἄρθρον 15.

Συνιστῶνται γραφεῖα ἐλέγχου Ἡλεκτρολογικῶν καὶ μη-
χανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ἐν Θεσσαλονικῇ καὶ Πάτραις,
ὧν ἐκάστου προϊστάται Ἡλεκτρολόγος ἢ μηχανολόγος πρῶ-
της ἢ δευτέρας τάξεως. Αἱ δαπάναι διοικήσεως καὶ ὀργα-
νώσεως τῶν γραφείων τούτων κανονίζονται κατὰ τὰ γενικῶς
ἰσχύοντα περὶ Δημοσίων Ἔργων.

Ὁ Νομομηχανικὸς ἐμεταλλεύσεως τῆς Διευθύνσεως
τῶν Σιδηροδρόμων δὲν δύναται νὰ ἦ ταυτοχρόνως καὶ Τμη-
ματάρχης τοῦ Ε' Τμήματος τῆς αὐτῆς Διευθύνσεως.

Διὰ Β. Διατάγματος δύναται νὰ ἰδρύωνται κατὰ τύ-
πους Γραφεῖα ἢ Συνεργεῖα πρὸς διεξαγωγήν τῆς ἐξωτερι-
κῆς ὑπηρεσίας τῶν Σιδηροδρόμων ἢ καὶ νὰ καταργῶνται
τοιαῦτα ὑφιστάμενα.

Τὰ τοῦ προσωπικοῦ, ὀργανώσεως, λειτουργίας καὶ δι-
καιοδοσίας τῶν τοιοῦτων Γραφείων καὶ Συνεργείων, κανονί-
ζονται ἐκάστοτε διὰ Β. Διατάγματος, τὰ δὲ ἐξόδα αὐτῶν
συμφώνως πρὸς τὰς διὰ τὰ Γραφεῖα τῶν Νομομηχανικῶν
ἰσχυούσας διατάξεις.

Οἱ παρὰ τῇ Δ)σει τῶν Σιδηροδρόμων ὑπηρετοῦντες ἤδη
ὡς ἐκτακτοὶ ὑπάλληλοι Μηχανολόγοι ἐπὶ βαθμῷ Μηχανι-
κοῦ τρίτης τάξεως, δύναται νὰ διορισθῶσιν ὡς μίνιμοι ἐπὶ
βαθμῷ καὶ μισθῷ Μηχανολόγου Β' τάξεως τῆς Δ)σεως τῶν
Σιδηροδρόμων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'

Γενικαὶ διατάξεις περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 16.

Χηρευσῶν θέσεων Μηχανικῶν Β' τάξεως ἢ τῶν ἰσο-
βάθμων αὐτοῖς Ἀρχιτεκτόνων, Τοπογράφων, Μηχανολό-
γων καὶ Ἡλεκτρολόγων Β' τάξεως τῆς Διευθύνσεως τῶν
Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων, συνέρχεται τὸ ἀμύ-
διον δι' ἑκατέρωθεν τῶν δύο τούτων Διευθύνσεων Συμβούλιον
καὶ δι' ἠτιολογημένης ἀποφάσεώς του ἀποφαίνεται περὶ

του αριθμού των πληρωτέων κενών θέσεων της Διευθύνσεως, δι' ἣν τυγχάνει ἀρμόδιον.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας λαμβάνων γνώσιν τῆς τριαύτης ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου, καλεῖ διὰ προσκλησέως του δημοσιευμένης ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως τοὺς βουλευμένους ὅπως διορισθῶσιν εἰς τὰς πληρωθησομένας ἐκ τῶν κενῶν θέσεων, ὅπως ὑποβάλλωσιν οὗτοι τὴν σχετικὴν αἴτησιν των μετὰ τῶν συναφῶν πιστοποιητικῶν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας ἐντὸς τριᾶκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσίευσέως τῆς εἰρημένης προσκλησέως.

Μετὰ τὴν παρέλευσιν τῶν τριᾶκοντα ἡμερῶν τὸ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ μνημονευόμενον Συμβούλιον, συνεργούμενον γνωμοδοτεῖ μόνον ἐπὶ τῶν κατὰ τὴν χρονικὴν ταύτην περίοδον ὑποβληθεισῶν τῷ Ὑπουργεῖῳ τῆς Συγκοινωνίας αἰτήσεων, τῶν ἀρροωσῶν τὴν Διεύθυνσιν δι' ἣν τυγχάνει ἀρμόδιον, καὶ ὑπ' ὅσων λαμβάνον τὰς σπουδὰς τῶν αἰτούντων καὶ πᾶσαν ἐγκυρον πληροφορίαν περὶ τῆς εὐδοκίμησεως ἐκάστου τούτων ἐν προγενεστέρῃ δημοσίᾳ ἢ ἰδιωτικῇ ὑπηρεσίᾳ, προτείνει ἐξ αὐτῶν τοὺς δυναμένους νὰ διορισθῶσι, τῶν ὁποίων ὁ ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ ἦ μείζων τοῦ τῶν πληρωθησομένων κενῶν θέσεων ἠΨημένου κατὰ 20 οἷο κατατάσσον τούτους δι' ἐκάστην κατηγορίαν προσωπικοῦ ἐν ἰδιαιτέρῳ πινάκι κατὰ σειρὰν προτιμήσεως.

Οἱ οὕτως ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου δι' ἐκατέραν τῶν 2 ὡς εἴρηται Διευθύνσεων Συμβουλίου προτεινόμενοι διορίζονται εἰς ἐκάστην τούτων ὡς προσωρινοὶ ὑπάλληλοι φέροντες τὸν τίτλον τοῦ δοκίμου μηχανικοῦ, δοκίμου ἀρχιτέκτονος, δοκίμου τοπογράφου, δοκίμου μηχανολόγου καὶ δοκίμου ἠλεκτρολόγου, ἀναλόγως τῆς κατηγορίας τοῦ προσωπικοῦ εἰς ἣν κατατάσσονται οὗτοι, καὶ μετὰ διετῆ ἀπὸ τοῦ τοιοῦτου διορισμοῦ ὑπηρεσίαν ὑφίστανται διαγωνισμὸν συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου, κατόπιν προηγουμένης γνωμοδοτήσεως τοῦ οἰκείου Συμβουλίου τῆς Διευθύνσεως εἰς ἣν ἀνήκουσιν, ὅτι ἐπιδείξαντες κατὰ τὴν ἐν λόγῳ διετῇ ὑπηρεσίᾳ των ζῆλον, τεχνικὴν ἐπίδοσιν, καὶ ἐμπρέπουσάν συμπεριφορὰν δύνανται νὰ μεθέξωσι τοῦ τοιοῦτου διαγωνισμοῦ, ἐκ τῶν ἐπιτυχόντων δὲ κατὰ τὴν διαγωνισμὸν τούτον συμπληροῦνται μόνον αἱ κεναὶ θέσεις μηχανικοῦ, ἀρχιτέκτονος, τοπογράφου, μηχανολόγου καὶ ἠλεκτρολόγου Β' τάξεως, αἵτινες ἐγκαταστήσθησιν ὡς πληρωτέαι ἐν τῇ προκηρῦξει τοῦ Ὑπουργεῖου συνεπιεῖα τῆς ὁποίας προσελήφθησαν ὡς δόκιμοι αἱ συνδιαγωνισθέντες. Οἱ κατὰ τὸν διαγωνισμὸν ἀποτυχόντες ἐκ τῶν εἰρημένων δοκίμων εἴτε μὴ συμμετασχόντες αὐτοῦ ὡς μὴ κριθέντες πρὸς τούτο ἰκανοὶ ὑπὸ τοῦ οἰκείου Συμβουλίου, εἴτε ἐπιτυχόντες ἀλλὰ μὴ δύναμενοι νὰ διορισθῶσιν ὡς μόνιμοι ὑπάλληλοι ὡς ὑπεράριθμοι τῶν πληρωτέων κενῶν θέσεων πρὸς πληρωσὴν τῶν ὁποίων προσελήφθησαν οὗτοι ὡς δόκιμοι, μετὰ τὴν δημοσίευσιν εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τοῦ διορισμοῦ τῶν ἐκ τῶν ἐπιτυχόντων εἰς τὸν διαγωνισμὸν δυναμένων νὰ διορισθῶσιν ἐξ αὐτῶν, θεωροῦνται αὐτοδικαίως ἀπολελυμένοι τῆς ὑπηρεσίας.

Οἱ κατὰ τὸν διαγωνισμὸν ἀποτυγχάνοντες δόκιμοι, καὶ αἱ ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸν συμμετοχῆς ἀποκλείμενοι ἐξ αὐτῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων Συμβουλίων, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ προσληθῶσιν ἐκ δευτέρου ὡς δόκιμοι ἐν οἰκδηπότε κατηγορίᾳ προσωπικοῦ τῶν εἰρημένων δύο Διευθύνσεων.

Ὁ μηνιαῖος μισθὸς τῶν δοκίμων, μηχανικῶν, ἀρχιτεκτόνων, τοπογράφων, μηχανολόγων καὶ ἠλεκτρολόγων ὀρίζεται εἰς δραχμὰς 300, ὁ δὲ τρόπος διαθέσεως αὐτῶν ἐν ταῖς ὑπηρεσίαις Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων καὶ

τὰ ἐν γένει καθήκοντά των κανονισθῆναι διὰ Β. Διατάγματος.

Οἱ δόκιμοι, μηχανικοὶ, ἀρχιτέκτονες, τοπογράφοι, μηχανολόγοι καὶ ἠλεκτρολόγοι τάσσονται ἰεραρχικῶς ἀμέσως μετὰ τοὺς μηχανικοὺς, ἀρχιτέκτονας, τοπογράφους, μηχανολόγους καὶ ἠλεκτρολόγους Β' τάξεως, δικαιοῦμενοι ὁμοίων πρὸς αὐτοὺς ἀποζημιώσεων ὁδοιπορικῶν ἐξόδων καὶ λοιπῶν σχετικῶν τῇ ὑπηρεσίᾳ των νενομισμένων ἀποδοχῶν, καὶ ὑπαγόμενοι εἰς τὰς ἰσχύουσας περὶ Δημοσίων Ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων διατάξεις, καθ' ὅσον ἀνήκουσιν οὗτοι εἰς τὴν μίαν ἢ τὴν ἄλλην τῶν ὑπηρεσιῶν τούτων, καὶ ἐφ' ὅσον αἱ διατάξεις αὗται δὲν ἀντίκεινται εἰς τὸν παρόντα Νόμον.

Ὅπως προσληθῆ τις ὡς δόκιμος εἰς οἰκδηπότε κατηγορίαν προσωπικοῦ τῶν Διευθύνσεων Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων δεῖον νὰ κέρηται δίπλωμα ἀνεγνωρισμένης ἀνωτάτης τεχνικῆς Σχολῆς συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου τὰς καθορίζουσας τὰ ἀπαιτούμενα ἐπιστημονικὰ προσόντα τῶν δυναμένων νὰ διορισθῶσιν εἰς τὴν Β' τάξιν ἐκάστης κατηγορίας ἐκ τῶν μηχανικῶν, τῶν ἀρχιτεκτόνων, τῶν τοπογράφων, τῶν μηχανολόγων καὶ τῶν ἠλεκτρολόγων, καὶ ἡλικίαν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὸ 28ον ἔτος διὰ τοὺς πολιτικούς μηχανικούς, ἀρχιτέκτονας καὶ τοπογράφους καὶ τὸ 32ον διὰ τοὺς μηχανολόγους καὶ ἠλεκτρολόγους.

Οἱ μηχανολόγοι καὶ ἠλεκτρολόγοι ὅπως προσληθῶσιν ὡς δόκιμοι δεῖον πρὸς τοὺς ἄλλοις νὰ κέρηται καὶ διετῆ τοῦλάχιστον πρακτικὴν ἐξάσκησιν τοῦ ἐπαγγέλματος των εἰς ἐργαστήριον, ἐταιρείας καὶ ἰδιωτικῇ ἐν γένει ἐργᾷ.

Ἐν τοῖς ἐφεξῆς αἱ κενούμεναι θέσεις εἰς οἰκδηπότε κατηγορίαν προσωπικοῦ τῶν Διευθύνσεων Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ μηχανικοῦ Α' τάξεως καὶ ἀνω πληροῦνται διὰ προκηρῦξης ἐκ τῶν κάτω, αἱ δὲ τοῦ βαθμοῦ τοῦ μηχανικοῦ Β' τάξεως κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὀρίζόμενα.

Ἄρθρον 17.

Τὸ τελευταῖον ἐδαφίον τοῦ 54 ἄρθρου τοῦ Γ' ΦΜΒ Νόμου καταργεῖται.

Ἐν περιπτώσει υπερτιμήσεως τῶν μεταφορικῶν ἐν γένει μέσων δύνανται διὰ Β. Διατάγματος δι' ὄρισμένους Νομούς νὰ ἀξίζωνται αἱ ἀποζημιώσεις ὁδοιπορικῶν ἐξόδων αἱ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 54 τοῦ Νόμου Γ' ΦΜΒ καθοριζόμεναι ἕως 60 ἐπὶ τοῖς ἐκτῶν.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ ἐδαφίου 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Νόμου 310 ἐπεκτείνεται καὶ διὰ τοὺς δυνάμει τοῦ Νόμου 157 προσληφθέντας ἐπιστάτας τῶν Δημ. Ναυτικῶν Ἔργων ἐπὶ τριετίαν δὲ ὑπηρετήσαντας ὡς Γραφεῖς.

Αἱ ἐν γένει ἀποζημιώσεις ὁδοιπορικῶν ἐξόδων τυγχάνουσιν ἀνεξάρτητοι πρὸς τὰ εἰς τοὺς ἐπὶ τύπου τῶν ἔργων παραμένοντες πρὸς μελέτην καὶ ἐκτέλεσιν τούτων παρεχόμενα ἐπιμίσθια.

Οἱ τακτικοὶ καὶ ἑτακτοὶ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ἐν περιπτώσει παραδικῆς ἀσθενείας των ἐπισυμβαινούσης κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐνεργου αἰτῶν ὑπηρεσίας καὶ καθιστώσης ἀδύνατον τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων των, δικαιούνται μισθοληψίας, τοῦ Δημοσίου δυναμένου νὰ ἐλέγξῃ ἐκαστοτε τὴν ἀσθενείαν των καὶ νὰ ἀποφασίσῃ περὶ τοῦ δυνατοῦ ἢ μὴ ἐκτέλεσεως ὑπὸ τούτων ἐργασίας.

Οἱ τακτικοὶ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων, ἐξαίρεσει τῶν ὑπομηχανικῶν δι' ὅς ἰσχύει τὸ

έπιμένον έδάφιον, μετά τριακονταετή δημοσίαν ύπηρεσίαν δύνανται νά τεθώσι τή αιτήσει των υπό σύνταξιν λαμβάνοντες ως τοιαύτην τή 4)δ του τελευταίου αύτων μισθού.

Τό άνωτέρω έδάφιον όσον άφορξ τούς Υπομηχανικούς των Δημοσίων Έργων και Σιδηροδρόμων θέλει τεθή έν ισχύι μετά τρισίαν άπό τής ισχύος του παρόντος Νόμου έξαιρέσει των έν τή μετaxy καταλαμβανόμενων υπό του έριου ηλικίας ύπομηχανικών δι' ός ισχύει τό προηγούμενον έδάφιον.

Είς τους δια σιδηροδρόμου ή δι' αύτοκινήτου άμάξης του Δημοσίου επί όδου ταξιδεύοντας υπάλληλους Δημοσίων Έργων και Σιδηροδρόμων καταβάλλονται δι' έκαστον χιλιόμετρον διαδρομής 2 λεπτά τής δραχμής καταργουμένου του σχετικού έδάφριου του άρθρου 54 του Νόμου ΓΦΜΒ του όρίζοντος άντι χιλιομετρικής άποζημιώσεως τό 1]10 τής τιμής του εισιτηρίου ειστού; δια σιδηροδρόμου ταξιδεύοντας.

Τό 2ον έδάφιον του 21 άρθρου του 276 Νόμου και τό 55 άρθρον του ΓΦΜΒ Νόμου τροποποιούντι ως έξής.

Είς τό επί τύπου των έργων πλέον του μηνός ασχολούμενον προσωπικόν των Δημοσίων Έργων και Σιδηροδρόμων προς σύνταξιν μελετών ή έπτελέσειν ή έλεγchon έκτελέσεως έργων, παρέχεται κατά μήνα έπιμισθιον μέχρι δραχμών τριακοσίων δια τους έξομοιούμενους κατά βαθμόν προς ύπομηχανικούς και έργοδηγούς μέχρι δραχμών τριακοσίων πενήκοντα δια τους έξομοιούμενους κατά βαθμόν προς Μηχανικούς οικονδήποτε τάξεως και μέχρι δραχμών τετρακοσίων δια τους έξομοιούμενους κατά βαθμόν προς Νομομηχανικούς οικονδήποτε τάξεως ή Έπιθεωρητάς Δημοσίων Έργων. Τό έπιμισθιον τουτο όρίζεται εκάστοτε δια Β. Διατάγματα άνκλόγως των τοπικών συνθηκών ός ός οι υπάλληλοι εργάζονται, και ισχύει μετά τιν πρώτων μήνα άπό τής επί τύπου των έργων εγκαταστάσεως αυτών.

Άρθρον 18.

Τό άρθρον 53 του Νόμου ΓΦΜΒ τροποποιεΐται ως έξής.
«Οί έν γενει υπάλληλοι των Δημοσίων Έργων και Σιδηροδρόμων του Υπουργείου τής Συγκοινωνίας μετά πενταετή δημοσίαν ύπηρεσίαν, συνυπολογιζόμενης και τής πρό τής ισχύος του παρόντος Νόμου τοιαύτης, δικαιούνται εις την λήψιν του μισθού αυτών ηύξημένου κατά τό 1]10 του εις τον βαθμόν εκάστοτε κατέχουσιν άντιτιχοϋντος όργανικού μισθού, μετά δεκαετή δέ τοιαύτην ως άνω ύπηρεσίαν εις την λήψιν του μισθού αυτών ηύξημένου κατά τή 2]10 του εις τον βαθμόν έν εκάστοτε κατέχουσι άντιτιχοϋντος όργανικού μισθού, και χωρίς ποτε ό ηύξημένος αυτών μισθός νά υπερβαίνη εκάστοτε τον κεκατονισμένον μισθόν τής άμέσως άνωτέρας τάξεως του αυτου βαθμού, εις ήν οι ισχύοντες Νόμοι προβλέπουσιν ότι δύνανται ούτοι νά προαχθώσιν.

Όσον άφορξ τους έχοντας τιν βαθμόν του Υπομηχανικού Α' τάξεως των Δημοσίων Έργων και Σιδηροδρόμων, ούτοι άντι των άνωτέρω προταχθήσεων δικαιούνται μετά δεκαετή εις τή Δημοσία Έργα και τους Σιδηροδρόμους ύπηρεσίαν, εις ήν συνυπολογίζεται και ή πρό τής ισχύος του παρόντος Νόμου τοιαύτη, εις τή κατά τό 1]10 προταχθήσεις του μισθού των κατά τή δια του άρθρου 8 του Γ30 Νόμου όριζόμενας πενταετίας άδικαιώτως τής έν τή αύτ ή τάξει πενταετούς ύπηρεσίας.

Αί προταχθήσεις μισθοδοσίας των υπάλληλων των Δημοσίων Έργων και Σιδηροδρόμων συνυπολογίζονται εις την άπινουμήν τής συντάξεως.

Άρθρον 19.

Οί άπολυθέντες τεχνικοί υπάλληλοι των Δημοσίων Έργων, οίτινες ειδικόμενοι εις μέρη εις τή όποία έπέξετάθη ή διακοδοσία τής Προσωπικής Κυβερνήσεως Θεσσαλονίκης, δέν προσεχώρησαν εις τό κίνημα, δύνανται κατόπιν γνωμοδοτήσεως Συμβουλίου αποτελουμένου εκ του Γενικού Γραμματέως και των Διευθυντών των τριών Διευθύνσεων του Υπουργείου τής Συγκοινωνίας νά αναδιορισθώσιν έν τή ύπηρεσία των Δημοσίων Έργων, καταόμενοι όσον άφορξ τον βαθμόν και την άρχικότητα είτε εις την πρό τής άπολύσεως θέσιν των είτε εις κατωτέραν τάξης.

Οί εκτακτοι Μηχανικοί, Μηχανουργοί και Σχεδιαστικί τής Διευθύνσεως των Σιδηροδρόμων οι προεργόμενοι εκ των ύπηρετησάντων έν τή έν Θεσσαλονίκη τέως Άνωτάτη Διευθύνσει Συγκοινωνίας, δύνανται νά διορισθώσιν ως μόνιμοι υπάλληλοι δια Β. Διατάγματος εκδιδομένου κατόπιν γνωμοδοτήσεως του κατά τό άρθρον 32 του παρόντος Νόμου Συμβουλίου του προσωπικού, όπερ κανονίζει τον βαθμόν με τον όποιον ούτοι θά κατακταθώσιν ως μόνιμοι υπάλληλοι, του μέχρι τούδε χρόνου ύπηρεσίας αυτών ως εκτάκτων εις οικονδήποτε ύπηρεσίαν του Κράτους, θεωρουμένου ολοκληρου ως χρόνου ύπηρεσίας με τον βαθμόν έν είχαν ούτοι ως εκτακτοι πρό τής μονιμοποίησεως των.

Επίσης μονιμοποιούνται κατόπιν άπεράσεως του Συμβουλίου των Δημοσίων Έργων και οι έν ενεργή ύπηρεσία εκτακτοι ύπομηχανικοί οι προϋπηρετησάντες ως τεχνικοί τοιοϋτοι έν τή άνωτέρω ύπηρεσία.

Άρθρον 20.

Ο Υπουργός τής Συγκοινωνίας δύναται νά άποτελέη εις την άλλοδαπήν δυο τό πολυ κατ' έτος τεχνικούς υπάλληλους των Δημοσίων Έργων και των Σιδηροδρόμων προς ειρυτέρην μόρφωσιν είτε και προς έπτελέσειν ύπηρεσίας, κατόπιν γνωμοδοτήσεως των οικείων δι' εκάστην Δ]σιν Συμβουλίων.

Η διάρκεια τής εις την άλλοδαπήν δικιμονής των τοιούτων υπάλληλων, ήτις λογίζεται ως χρόνος ύπηρεσίας αυτών έν ενεργεία, και αι πρόσθετοι άποδοχαί τής όποιας θά λαμβάνωσιν ούτοι κατά τούτην, ως και πύσα έτέρα σχετικ ή τή άπυστολή των υπολεπτομέρεις θέλουσι κανονισθαι δια Β. Διατάγματος.

Άρθρον 21.

Είς εκαιρετικώς περιπτώσεις δύνανται νά προσλαμβάνονται έν τή ύπηρεσία των Δημοσίων Έργων ως εκτακτοι επί έπιμισθία Μηχανικοί οι έν τή Έθνικ ή Μετοσίβη Πολυτεχνείω Καθηγηταί τεχνικών μαθημάτων ως και οι βοηθοί αυτών. Η πρόσληψις τούτων γίνεται επί τή βάση των έν άρθρω 1 του ύπ' αριθ. 310 Νόμου καθοριζόμενων διατυπώσεων, πάντα δέ τή όσον άφορξ τό έπιμισθιον και άποζημιώσεις όδοιπορικων των έξόδων ως και τή λοιπή προς την ύπηρεσίαν των σχετικ ή ζητήματα κανονίζονται έν τή συμβάσει τής προσλήψεως των.

Οί άνωτέρω κατά την διάρκεια τής έν τοις Δημοσίαις Έργοις ύπηρεσίας των ως εκτάκτων διατηρούσι τή έν τή Πολυτεχνείω έμμίσθους θέσεις των, λαμβάνοντες πλήρεις τή άποδοχάς των θέσεων τούτων.

Είς τό προσωπικόν του Πολυτεχνείου τό άπασχολούμενον εις τή τοπογραφικ ής εργασίας τοπογραφήσεως και κτηματογραφήσεως τής πόλεως Θεσσαλονίκης, αι κανονισθησόμενα αύτ ή συμφώνως τή παρόντι άρθρω, άποδοχαί κατά την πρόσληψιν του ως εκτάκτου έν τή ύπηρεσία των

Δημοσίων Έργων, χαρακτηρηθήσονται από της συμμετοχής του εν ταίς ειρημέναις έργαίς:

Οι Υπάλληλοι των Δημοσίων Έργων και Σιδηροδρόμων δύνανται να αποσπώνται και εις έτερα Υπουργεία του Κράτους προς εκτέλεσιν υπηρεσίας σχετικής προς την ειδικότητά των, ό δε τρόπος της τοιαύτης αποσπάσεως και άπασαι αι παρεμφερήσιν αυτή λεπτομέρειαι κανονισθήσονται διά Β. Διατάγματος.

Άρθρον 22

Υπάλληλοι της Διευθύνσεως των Σιδηροδρόμων του Υπουργείου της Συγκοινωνίας δύνανται να μετατεθώσιν έφ' άπαξ διά Β. Διατάγματος εκδιδομένου προτάσει του Υπουργού της Συγκοινωνίας εις την Διεύθυνσιν των Δημοσίων Έργων του ίδιου Υπουργείου. και αντίστροφως υπάλληλοι της Διευθύνσεως των Δημοσίων Έργων δύνανται να μετατεθώσιν έφ' άπαξ διά Β. Διατάγματος εκδιδομένου προτάσει του Υπουργού της Συγκοινωνίας εις την Διεύθυνσιν των Σιδηροδρόμων, ή δε περί μεταθέσεως παρούσα διάταξις ισχύει μόνον επί ενά μηνά από της ισχύος του παρόντος νόμου.

Οι ούτω μετατιθέμενοι υπάλληλοι, ός τακτικοί και έν τη νέα Διευθύνσει θεωρούμενοι, άφομοιοϋνται μετά του λοιπού προσωπικού της υπηρεσίας έν ή μετετέθησαν καταλαμβάνοντες μεταξύ των όμοιοβάθμιων των την έκ της γενικής άρχιότητος μεταξύ των υπαλλήλων των δύο Διευθύνσεων ένδεικνυομένην θέσιν, και τηρούσι και μετά την μεταθέσιν άπαντα τά έκ των ύφισταμένων νόμων άπορρέοντα δικαιώματα των τό όποια είχαν έν τη Διευθύνσει έξ ής μετετέθησαν, προαγόμενοι εις τό μέλλον όταν επιστή ή χρόνος καθ' όν θα προήγοντο και έν δέν μετετίθεντο.

Ο αριθμός των οργανικών θέσεων έκάστου βαθμού και τάξεως μέχρι του βαθμού Επιθεωρητού συμπελαυδαυνομένου έκάτερως των δύο Διευθύνσεων, εις τους όποιους μετατίθενται και προάγονται δυνάμει των κειτημένων αυτών δικαιωμάτων οι ός άνω μετατιθέμενοι υπάλληλοι μετά την μεταθέσιν αυτών, αύξάνει έκάστως προσωρινώς και έφ' όσον υπό τούτων τον βαθμόν και τάξιν υπηρετούσιν οι τοιοῦτοι υπάλληλοι κατά ίσον προς αύτους αριθμόν, των κενουθησομένων τυχόν λόγω τοιαύτης τινος μεταθέσεως έν έκάτερη των 2 διευθύνσεων άρχικών οργανικών θέσεων καταλαμβάνομένων μόνον υπό των υπαλλήλων των ανήκόντων εις την οικείαν Διεύθυνσιν πρό της ισχύος του παρόντος Νόμου και των μονιμοποιηθησομένων δυνάμει σχετικών αυτου διατάξεων

Άρθρον 23.

Επί χρονικόν διάστημα τριών έτών από της έφαρμογής του παρόντος νόμου επιτρέπεται ή εις τοίς οικισθήποτε προσέλευσεως έκτάκτους υπαλλήλους των Δημοσίων Έργων και Σιδηροδρόμων άνάθεσις πάσης υπηρεσίας έκ των προβλεπομένων υπό των έν ισχύι διατάξεων διά τό τακτικόν προσωπικόν των Δημοσίων Έργων τοιούτων.

Είς μηχανικούς οικισθήποτε τάξεως και τους προς τούτους κατά βαθμόν εξομοιοϋμένους άρχιτέκτονες, τοπογράφους, μηχανολόγους και ηλεκτρολόγους δύνανται έκάστως να ανατίθενται διά Β. Διαταγμάτων καθήκοντα του προς νομομηχανικούς εξομοιοϋμένου κατά βαθμόν προσωπικού της κατηγορίας εις ήν έκαστος τούτων ανήκει, εξαιρέσει των καθήκοντων του τμηματάρχου.

Είς νομομηχανικούς οικισθήποτε τάξεως και τους προς τούτους κατά βαθμόν εξομοιοϋμένους άρχιτέκτονες, τοπογράφους, μηχανολόγους και ηλεκτρολόγους δύνανται έκάστως να ανατίθενται διά Β. Διαταγμάτων καθήκοντα εξο-

μοιολογίας του προς Επιθεωρητής Δημοσίων Έργων εξομοιοϋμένου κατά βαθμόν προσωπικού της κατηγορίας εις ήν έκαστος τούτων ανήκει.

Διά Β. Διατάγματος θα κανονισθώσιν άπασαι αι τη έφαρμογή των έν τοίς άνωτέρω δύο έδαφίοις διαλαμβανόμενων διατάξεων παρεμφερήσιν λεπτομέρειαι.

Άρθρον 24.

Μονιμοποιημένων ός τακτικόν υπαλλήλων των δοκιμίων, μηχανικών, άρχιτεκτόνων, τοπογράφων, μηχανολόγων και ηλεκτρολόγων, ός και των έν γενει έκτάτων και προσωρινών υπαλλήλων των Δημοσίων Έργων και Σιδηροδρόμων ή έν γενει ός προσωρινών υπαλλήλων δημοσία υπηρεσία των προσμετρείται εις τον προς άπονομήν της συντάξεως απαιτούμενον χρόνον υπηρεσίας, έφ' όσον οῦτοι καταβάλλουσιν εις τό δημοσίον ταμείον έντός ενός έτους από του διορισμού των ως μονίμων υπαλλήλων της νενομισμένης κλησεως του μισθού των.

Άρθρον 25.

Τό δεύτερον έδαφίον του 64 άρθρου του ΓΦΜΒ νόμου τροποιοιείται ός εξής:

Οι υπάλληλοι των Δημοσίων Έργων και Σιδηροδρόμων κατίπιν σοδακώς άσθενείας ή όπως υποβλήθησιν εις ειδικήν τινά θεοαπειν και δικίαν παρακωλίουςαν αυτους από της εκτελέσεως οικισθήποτε υπηρεσίας, δικαιούνται να λαμβάνουσιν αναρωτικήν άδειαν μέχρι τριών μηνών κατ' έτος καθ' ός χορηγούνται αυτοίς τά 2/3 του μισθού των. Όπως χορηγηθή τοιαύτη αναρωτική άδεια απαιτείται να πιστοποιηθή ή ανάγκη αυτής υπό δύο ιατρών έριζόντων την διάρκειαν αυτής και τον τρόπον της χρησιμοποίησεως της. Είς εξαιρετικώς περιστάσεις ό Υπουργός της Συγκοινωνίας δύνανται να ανακαλή χορηγηθείσας αναρωτικώς άδειας ή να αναβάλλη την χορήγησιν αιτηθεισών τοιούτων. Τό Υπουργείον δύνανται να εξαιρεθώσιν έκάστως έναν ή αναρωτική άδεια χρησιμοποιηθή υπό του λαβόντος ενή την προς τον σκοπόν δι' έν αυτή έχορηγηθή.

Άρθρον 26.

Είς τους καθηγητάς του Έθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου τους μετέχοντας της υπηρεσίας του Υπουργείου της Συγκοινωνίας ός μέλη του Συμβουλίου των Δημοσίων Έργων επιτρέπεται να ανατίθενται επιθεωρήσεις και οικισθήποτε έτεραι τεχνικαι υπηρεσεις της έν λόγω υπηρεσίας των Δημοσίων Έργων, έφ' όσον δε οῦτοι τυγχάνουσι μέλη του ειρημένου Συμβουλίου φέρουσι τον βαθμόν Επιθεωρητού Δημοσίων Έργων.

Άπασαι αι ισχύουσαι περί Δημοσίων Έργων διατάξεις ός και του παρόντος Νόμου ισχύουσαι και διά τό μόνιμον προσωπικόν της τέως Κρητικής Πολιτείας τό ύφισταμενον νυν έν τη υπηρεσίη των Δημοσίων Έργων δυνάμει οργανικών διατάξεων της ειρημένης Πολιτείας και κατατάσσεται από της δημοσιεύσεως του παρόντος Νόμου εις τό τακτικόν προσωπικόν των Δημοσίων Έργων του Κράτους, άφομοιοϋμενον ός άκολουθώς. Ο μέν νομομηχανικός με βαθμόν και μισθόν νομομηχανικού Α' τάξεως, ό μηχανικός ός γραμματέας με μισθόν μηχανικού Β' τάξεως, ό υπομηχανικός με βαθμόν και μισθόν υπομηχανικού, οι δύο βοηθοί με μισθόν υπομηχανικού Β' τάξεως και οι τρεις επιστάται ός υπογραμματείς. Ο χρόνος της έν Κρήτη υπηρεσίας των λογίζεται ός χρόνος διανυθείς έν τη υπηρεσία των Δημοσίων Έργων του Παλαιού Βασιλείου και προσμετρείται εις την άρχιότητα και εις τον απαιτούμενον χρόνον υπηρεσίας προς προαγωγήν ή αύξησιν της μισθοδοσίας των.

Ο χρόνος δ' ούτος λογίζεται και ως προς την σύνταξιν των υπαλλήλων τούτων ἐφ' ὅσον ἐντὸς πεντε ἐτῶν καταβάλλωσι τὰς νομίμους κρατήσεις ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μισθοῦ ἐν ἐλάττω ἐκάστου. Αἱ δὲ γενόμεναι μέχρι τούτου κρατήσεις εἰς αὐτοὺς ἐκ τῆς μισθοδοσίας των ἐκπίπτουσι ἐκ τοῦ ποσοῦ ὅπερ θὰ ὑποχρεωθῶσι νὰ καταβάλλωσιν ὅπως καταστήσωσι τὴν γῆν τούτου τῆς ὑπηρεσίας των συντάξιμον.

Οἱ ἐπὶ βαθμῶ καὶ μισθῶ νομομηχανικοῦ 5 τάξεως τμηματάρχης τῆς Διεκπεραιώσεως καὶ εἰσηγηταὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων περὶ ὧν τὸ ἐδάφριον 2 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 276 νόμου καὶ τὸ ἐδάφριον 3 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 310 νόμου ἀφοροῦνται καθ' ὅτι ἀφορᾷ τὸν βαθμὸν καὶ μισθὸν πρὸς νομομηχανικοῦς α' τάξεως.

Εἰς τὸν πρῶτον τούτων δύναται ν' ἀνατεθῇ καὶ ἑτέρη ὑπηρεσία ἐν τῇ Διευθύνσει τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Οἱ δυνάμει οὐκισθῆποτε διατάξεως ὑπηρετούντες εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ὡς Γραμματεῖς διπλωματοῦχοι τῆς Νομικῆς Σχολῆς μετὰ διετῆ ἐν αὐτῇ ὑπηρεσίᾳ, μονιμοποιῶνται ἐν τῇ Δίσει ταύτῃ κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ κατωτέρου ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου. Τέσσαρες τὸ πολὺ ἐκ τῶν ἐκάστου τοιούτων Γραμματέων τῆς Δίσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ δύο τῆς Δίσεως τῶν Σιδηροδρόμων ἐφ' ὅσον κέκτηνται διπλωμα Νομικῆς, δύναται, μετὰ πενταετῆ ἐν ὅλῳ ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ των ὑπηρεσίᾳ ἐξ ἧς διετῆ τοῦλάχιστον εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Γραμματέως Α' τάξεως κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ ὡς ἀνωτέρω Συμβουλίου νὰ λαμβάνωσι τὴν τίτλον τοῦ Εἰσηγητοῦ ἐπὶ μισθῶ δραγμῶν τριακοσίων μηνιαίως.

Ἄρθρον 27.

Διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων μέχρι τοῦ βαθμοῦ νομομηχανικοῦ α' τάξεως συμπεριλαμβανομένου ἰσχύουσιν αἱ ἀκόλουθοι διατάξεις.

Πᾶς προϊστάμενος γραφείου ἢ συνεργείου οἰκοδομητικῆς ὑπηρεσίας εἴτε εἰς τὴν ἐξωτερικὴν εἴτε εἰς τὰς Κεντρικὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ἰπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἢ ἄλλου Ἰπουργείου καὶ πᾶς ἔχων τὸν ἄμεισον ἑλεγχον καὶ ἐποπτεῖαν ἐπὶ τισὶν γραφείοις ἢ συνεργείοις, εἰς τὸ τέλος τοῦ μηνὸς Δεκεμβρίου ἐκάστου ἔτους καταρτίζει λεπτομερῆ ἐκθεσιν περὶ τῶν διεκτελεσθέντων καθ' ἅπαν τὸ ἔτος ὑπαλλήλων ἐκ τῶν ἐν τῷ πρώτῳ ἐδαφίῳ τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζομένων τοιούτων, τῆς ἐπιδειχθείσης ὑπ' αὐτῶν τεχνικῆς καὶ διοικητικῆς ἱκανότητος, καὶ τῆς ἐν γένει ὑπηρεσιακῆς των συμπεριφορᾶς. Ἀπασα αἱ τιαυτάται ἐκθέσεις ὑποβάλλονται εἰς τὸ Ἰπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας ἀφ' οὗ διαδίδασθῶσι προσηγουμένως ἰεραρχικῶς δι' ἀπασῶν τῶν προϊσταμένων τοῦ καταρτίσαντος τὴν ἐκθεσιν ἀρχῶν τῶν ἐντεταλμένων τὴν ἐπὶ αὐτοῦ καὶ τοῦ ὑπὸ τὰς διαταγὰς τοῦ προσωπικοῦ ἄμεισον ἐποπτεῖαν, καὶ ἐπιφέρουσιν οὗτοι τὰς ἐπὶ τῶν τιαυτῶν ἐκθέσεων παρατηρήσεις των. Οἱ Διευθυνταὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ἐντὸς τοῦ Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους κοινοποιῶσιν εἰς ἐκάστην τῶν ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ἀπᾶσαι τὰς περὶ αὐτοῦ καταρτισθείσας διὰ τὸ προσηγουμένως ἔτος ἐκθέσεις μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν γενομένων παρατηρήσεων, οὗτοι δὲ ὑποβάλλουσιν εἰς τοὺς ἐν λόγῳ Διευθυντὰς τὰς τυχόν ἀντιρρήσεις των, ὑποχρεομένους νὰ ἐξουβῶσι διοικητικῶς πρὸς ἐξκαθίωσιν τῆς ἀληθείας. Αἱ ὡς ἀνω ἐκθέσεις μετὰ τῶν ἀντιρρήσεων τῶν ὑπαλλήλων οὗς αὐταὶ ἀφορῶσιν καὶ τῶν πορισμάτων των ὑπὸ τῶν οὐκισίων

Διευθυντῶν γενομένων ἐξκαθίωσεων ὑποβάλλονται εἰς τὸ Συμβούλιον ἅτινα ἀπορρίνονται περὶ τῆς παραγωγῆς τῶν ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων.

Οἱ ὑπαλλήλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων προκειμένου νὰ ἀπολογηθῶσιν δι' οὐκισθῆποτε φύτεως ἀποδιδόμενης αὐτοῖς κρατηρίαν δικαιοῦνται νὰ λαμβάνωσιν ἐπίσημον ἀντίγραφον ἀπασῶν τῶν σχετικῶν ταύτῃ ἐκθέσεων, πορισμάτων διοικητικῶν ἀνακρίσεων, καὶ ἐν γένει οἰωνδῆποτε Δημοσίων ἐγγράφων ὡς ἐπίσης δικαιοῦνται νὰ λαμβάνωσιν ἐπίσημον ἀντίγραφον παντὸς ἐγγράφου ἢ ἐκθέσεως ἢ πράξεως Συμβουλίου ἀφορώτης ἐπίσημῶν τινῶν ἐνεργειῶν των.

Αἱ περὶ φύλλου ποιότητος ἰσχύουσιν διατάξεις καταργοῦνται, διὰ Βασιλικῶ δὲ Διατάξεως θὰ κανονισθῶσιν ὁ τρόπος τοῦ καταρτισμοῦ τῶν εἰρημένων ἐκθέσεων καὶ αἱ ἐν γένει λεπτομέρειαι τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 28.

Τὸ ὅριον ἡλικίας τοῦ τεχνικοῦ προσωπικοῦ τῶν Διευθύνσεων τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ἐξαιρέσει τοῦ προσωπικοῦ ἐκείνου περὶ οὗ ὁ παρὼν νόμος διαλαμβάνει εἰδικὰς διατάξεις, καθορίζεται ὡς ἀκολούθως:

Διὰ τοὺς Διευθυντὰς τὸ 70ὸν ἔτος.

Διὰ τοὺς ἐξομοιομένους κατὰ βαθμὸν πρὸς Ἐπιθεωρητὴν Δημοσίων Ἔργων τὸ 65ον.

Διὰ τοὺς ἐξομοιομένους κατὰ βαθμὸν πρὸς νομομηχανικοῦς Α' ἢ Β' τάξεως τὸ 60ον.

Διὰ τοὺς ἐξομοιομένους κατὰ βαθμὸν πρὸς μηχανικὸν Α' ἢ Β' τάξεως τὸ 58ον.

Διὰ τοὺς ἐξομοιομένους κατὰ βαθμὸν πρὸς ἐργοδητὸν ἢ ἐπιστάτην τὸ 58ον.

Οἱ συμπληροῦντες τὴν ἀνωτέρω ὅριον ἡλικίας τίθενται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ σύνταξιν.

Τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐξαιροῦνται οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου κατετημένοι τὸν βαθμὸν νομομηχανικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, δι' οὗς ἰσχύουσιν αἱ προγενέστεραι διατάξεις καὶ ὁ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφρ. γ' τοῦ Νόμου 310 Τμηματάρχης τῆς Διεκπεραιώσεως, δι' ὃν ἰσχύει ἡ γενικὴ περὶ ὅριον ἡλικίας διάταξις τοῦ ἄρθρου 38 τοῦ Νόμου 276. Μετὰ παρέλευσιν τριετίας ἀπὸ τῆς δημοσίευσως τοῦ παρόντος Νόμου τὸ ὅριον ἡλικίας τῶν ἤδη ὑπηρετούντων ὑπομηχανικῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων περιορίζεται εἰς τὸ 58ον ἔτος μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶ ὁποῖου οὗτοι τίθενται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ σύνταξιν.

Οἱ ἐπὶ βαθμῶ καὶ μισθῶ ὑπομηχανικοῦ α' τάξεως ὑπηρετούντες βοηθοὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων μετονομάζονται εἰς Εἰσηγητὰς.

Εἰς ὑπομηχανικοῦς α' τάξεως τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ἔχοντας 25ετῆ τοῦλάχιστον ἐξόδιμον ὑπηρεσίαν δύναται μετὰ γνώμην τοῦ κατωτέρου ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου νὰ ἀπενεμηται διὰ Β. Δίσεως τίτλος εἰσηγητοῦ ἐπὶ τῷ αὐτῷ μισθῷ. Ο ἄριθμός των τιαυτῶν εἰσηγητῶν δὲν δύναται νὰ υπερβαίνῃ τοὺς 10.

Τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὅτιν ἀφορᾷ τὸ ὅριον ἡλικίας, ἐξαιροῦνται οἱ ὑπομηχανικὸι τῶν Δημ. Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων, οἱ ἔχοντες κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου 30ετῆ συμπληρωμένην δημοσίαν ὑπηρεσίαν ὅτινας; δύναται νὰ παραμείνωσιν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ μέχρι συμπληρώσεως τοῦ 65ου ἔτους τῆς ἡλικίας των.

Ἄρθρον 29.

Ἐν ταῖς Διευθύνσει Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηρῶν

δράμων καθορίζονται αὐτὸν ἀπὸ τοὺς διακλαστικὰς τεχνικοῦ προσωπικοῦ.

Α'. Ἀνώτερον Τεχνικὸν Προσωπικόν.

- Βαθμὸς Διευθυντοῦ διακλαστικῶν 1 τάξιν.
- Βαθμὸς Ἐπιθεωρητοῦ διακλαστικῶν 1 τάξιν.
- Βαθμὸς Νομομηχανικοῦ διακλαστικῶν 2 τάξεις.
- Βαθμὸς Μηχανικοῦ 2 τάξεις.

Β'. Κατώτερον Τεχνικὸν Προσωπικόν.

- Βαθμὸς Ἐργοδηγοῦ.
- Βαθμὸς Ἐπιστάτου.

Ὡς ἰσὺς βαθμοὶ καὶ ἰσομίσθιοι θεωροῦνται οἱ ἐξῆς τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων.

1. Ἐπιθεωρητῆς Δημοσίων Ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων (Πολιτικὸς Μηχανικὸς). Ἐπιθεωρητῆς Ἀρχιτέκτων. Ἐπιθεωρητῆς Ἠλεκτρολόγος. Ἐπιθεωρητῆς Μηχανολόγος.

2. Νομομηχανικὸς α' τάξεως Δημοσίων Ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων (πολιτικὸς Μηχανικὸς). Ἐπιθεωρητῆς Τοπογράφος. Νομομηχανικὸς α' τάξεως. Νομομηχανικὸς α' τάξεως Ἠλεκτρολόγος. Νομομηχανικὸς α' τάξεως Μηχανολόγος.

3. Νομομηχανικὸς β' τάξεως Δημοσίων Ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων (πολιτικὸς Μηχανικὸς). Ἀρχιτοπογράφος. Νομομηχανικὸς β' τάξεως. Νομομηχανικὸς β' τάξεως Ἠλεκτρολόγος. Νομομηχανικὸς β' τάξεως Μηχανολόγος.

4. Μηχανικὸς α', β', τάξεως Δημοσίων Ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων (Πολιτικὸς Μηχανικὸς). Τοπογράφος Α'. Β'. τάξεως. Ἀρχιτέκτων α'. β'. τάξεως. Μηχανικὸς Ἠλεκτρολόγος α'. β'. τάξεως. Μηχανολόγος α'. β'. τάξεως.

5. Ἐργοδηγὸς Δημοσίων Ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων-Γεωμέτρης-Ἐργοδηγὸς Ἠλεκτρολόγος-Ἐργοδηγὸς Μηχανολόγος.

Ὡς ἰσομίσθιοι μόνον θεωροῦνται οἱ ἐξῆς τεχνικοὶ ὑπάλληλοι Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων.

1. Ἐργοδηγὸς ἐν γένει-Σχεδιαστῆς - ἀρχιτεχνίτης Ἠλεκτρολόγος - Μηχανοτεχνίτης.

Ὡς ἰσὺς βαθμοὶ δὲ μόνον θεωροῦνται οἱ ἐξῆς τεχνικοὶ ὑπάλληλοι Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων.

1. Ἐπιστάτης Δημοσίων Ἔργων-Σχεδιαστῆς - ἀρχιτεχνίτης Ἠλεκτρολόγος - μηχανοτεχνίτης.

Ὁ βαθμὸς τοῦ ὑπομηχανικοῦ ἐν ταῖς Δ/σεσι τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων καταργεῖται ἀντικαθιστῶμενος ὑπὸ τοῦ τοῦ ἐργοδηγοῦ, οἱ δὲ ἤδη μόνιμοι ἐν ἐνεργείᾳ ὑπομηχανικοὶ τῶν δύο ὡς εἴρηται Δ/σεων διατηροῦνται ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ καὶ ἐξαιρουμένῳ προαγόμενοι συρρόπως πρὸς τὰς ἰσχυούσας περὶ αὐτῶν διατάξεις μέχρι οὗ ταῦσιν ὑπὸ συντάξιν, ἀλλ' ἐφ' ὅσον κενουῦνται αἱ θέσεις αὐτῶν, αὐταὶ δὲν πληροῦνται πλέον. Πραγμαμένῳ πάντοτε κενὸς ἀριθμὸς ὀργανικῶν θέσεων Ἐργοδηγῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ἴσος πρὸς τὸ σύνολον τῶν ἐν ἐνεργείᾳ ἐν ἐκάστη Δ/σει τεχνικῶν ὑπομηχανικῶν.

Ἄρθρον 30.

Ἐν ταῖς Δ/σεσι τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων δύναται νὰ ὑπηρετῇ καὶ βοηθητικῶν τεχνικῶν προσωπικῶν ἐξ Ἐργοδηγῶν, Γεωμετρῶν, Σχεδιαστῶν, Ἐπιστάτων, ἀρχιτεχνίτων Ἠλεκτρολόγων καὶ μηχανοτεχνιτῶν, ἐφ' ὅσον αἱ ἰσχύουσαι διατάξεις προβλέπουσι θέσεις τούτου προσωπικοῦ.

Ὅπως προσληθῆ τις ὡς Ἐργοδηγὸς Δημοσίων Ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων ἢ ὡς Γεωμέτρης δέον νὰ κέρηται δίπλωμα δημοσίου κατωτέρως τεχνικῆς σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς.

Ὅπως προσληθῆ τις ὡς ἐργοδηγὸς Ἠλεκτρολόγος ἢ μη-

χανολόγος δέον νὰ κέρηται δίπλωμα δημοσίου κατωτέρως τεχνικῆς Σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς καὶ τριετὴ πρακτικὴν ἐξάσκησιν ἐπαγγελματικῆς ἐπὶ τῶν ἀντιστοίχων εἰδικῶν κλάδων ἐγγύρως βεβαιουμένην.

Ὅπως προσληθῆ τις ὡς Σχεδιαστῆς ἀπαιτεῖται νὰ κέρηται ἐπαρκῆ πείρα.

Ὅπως προσληθῆ τις ὡς ἐπιστάτης, ἀρχιτεχνίτης Ἠλεκτρολόγος ἢ μηχανοτεχνίτης ἀπαιτεῖται νὰ κέρηται πενταετὴ πείρα ἐν ἐργατηρίοις ἢ κατ'εργασίᾳ ἐργῶν ἐγγύρως βεβαιουμένην.

Τὸ βοηθητικὸν τούτου προσωπικόν, οὕτως ἢ ἀρμοδιότης, τὰ καθήκοντα καὶ ὁ τρόπος τῆς διαθέσεως κανονισθῆσονται διὰ Β. Διατάγματος, χρησιμοποιοῦται ἐν γένει εἰς τὰς μελέτας ἢ ἐπιτελέσεις ἐργῶν διὰ σχεδιάσεις, ἀπλῆς μετρήσεις καὶ ἐπιστατικὰς ἐπιτελουμένας ὑπὸ τὴν ἀμεσον εὐθύνην τοῦ ἀνωτέρου τεχνικοῦ προσωπικοῦ εἰς ὃ εἰσὶν ἐμπειστωμένοι τοικύτω ἐργατικῶν, οὐδὲως εἰς τὰ τῆς διοικήσεως καθ' ὅσονδήποτε τρόπον ἀναμιγνύμενον.

Τὸ εἰρημένον προσωπικὸν προσλαμβάνεται διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐπὶ ἀρίστῳ θητεία, κατόπιν κλήσεως τοῦ ἔχοντος ἀνάγκην τούτου προσωπικοῦ προϊσταμένου γραφείου ἢ συνεργείου μελέτης ἢ ἐπιτελέσεως ἐργῶν καὶ γνωμοδοτήσεως τοῦ ἀρμοδίου Συμβουλίου τῆς Διευθύνσεως δι' ἣν προσρῖζεται καὶ ἐπίσημον ὑπάρχουσι κεναὶ θέσεις πρὸς πληροῦσιν, κανονιζομένων ἐκαστοτε διὰ τοῦ ἰδίου Διατάγματος τοῦ μισθοῦ αὐτῶν, ὅστις δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς 200 δραχμὰς κατὰ μῆνα διὰ τοὺς ἐργοδηγοὺς καὶ τοὺς τούτοις ἰσομίσθιους καὶ τὰς 150 δραχμὰς διὰ τοὺς ἐπιστάτας, καὶ τῶν ὀδωρικῶν τοῦ ἐξόδου καὶ λοιπῶν σχετικῶν τῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ ἀποδογῶν αἰτίνας δὲν δύναται νὰ ὑπερβῆται τὰς τοῦ Ὑπομηχανικοῦ.

Οἱ εἰς τὰς Διευθύνσεις Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων προσλαμβανόμενοι κατὰ τὴν ἀνωτέρω τρόπον ὡς Ἐργοδηγοὶ ἐν γένει, Γεωμέτραι, Ἀρχιτεχνίται Ἠλεκτρολόγοι, Μηχανοτεχνίται, Σχεδιασταὶ καὶ Ἐπιστάται ὡς καὶ οἱ ἤδη ὑπηρετοῦντες ἐν αὐταῖς ὡς ἐκαστοὶ τούτοις, μετὰ διετὴ εὐδίκαιον ὑπηρεσίαν ἀπὸ τῆς προσλήψεως τῶν καὶ ἐπιτυχίαν εἰς διαγωνισμὸν οὕτως αἱ λεπτομέρειαι κανονισθῆσονται διὰ Β. Διατάγματος, δύναται νὰ ἀνακαταταχθῶσιν ὡς μόνιμοι ἐν ταῖς εἰρημέναις Διευθύνσεσιν ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουσιν ἡλικίαν μείζονα τῶν 25 ἐτῶν οἱ ἐργοδηγοὶ Δημοσίων ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων καὶ οἱ Γεωμέτραι, καὶ 35 οἱ λοιποὶ, ἐξαιρουμένων τῶν ἤδη ἐν ὑπηρεσίᾳ ἐκτάκτου σχεδιαστῶν καὶ Ἐπιστάτων δι' οὓς τοιαῦτα ὅρια δὲν ἰσχύουσι.

Οἱ μόνιμοι ἐργοδηγοὶ, γεωμέτραι, ἀρχιτεχνίται Ἠλεκτρολόγοι, Μηχανοτεχνίται, Σχεδιασταὶ καὶ Ἐπιστάται ὑπάκουται εἰς αὐξήσεις μισθοδοσίας κανονιζομένης διὰ Β. Διατάγματος κατόπιν ἐκθέσεων τῶν προϊσταμένων αὐτῶν καὶ γνωμοδοτήσεως τῶν συμβουλίων τῶν εἰς αὐτὰ ὑπάγονται οὗτοι Διευθύνσεων, τῶν πρὸς τῶν αὐτῶν μισθῶν μὴ δυναμένων νὰ ὑπερβῶσιν διὰ μὲν τοὺς ἐπιστάτας τὰς 250 δραχμὰς διὰ δὲ τοὺς Ἐργοδηγοὺς ἐν γένει, Γεωμέτραι, Ἀρχιτεχνίται Ἠλεκτρολόγοι, Μηχανοτεχνίται καὶ σχεδιασταὶ τὰς 350 δραχμὰς.

Οἱ μόνιμοι ἐργοδηγοὶ ἐν γένει, γεωμέτραι, ἀρχιτεχνίται Ἠλεκτρολόγοι, μηχανοτεχνίται, σχεδιασταὶ καὶ ἐπιστάται μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ 58ου ἔτους τῆς ἡλικίας τῶν τίθενται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ συντάξιν.

Οἱ ἤδη ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ μόνιμοι σχεδιασταὶ ἀρρομοιοῦν-

ται πρὸς τοὺς μονίμους τοιοῦτους τοὺς προβλεπομένους ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Διὰ τοὺς ἐν γένει Ἐργοδηγούς, Γεωμέτραι, Ἀρχιτεχνίταις ἠλεκτρολόγους, Μηχανοτεχνίταις, Ἐπιστάταις καὶ Σχεδιαστάς ἐφαρμύζονται αἱ διὰ τοὺς λοιποὺς ὑπαλλήλους τῶν Δημοσίων ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων ἰσχύουσαι διατάξεις ἐφ' ὅσον δὲν ἀντίκεινται εἰς τὸν παρόντα νόμον.

Καταργοῦνται αἱ ὀργανικαὶ θέσεις γραφῶν ὅπου προβλέπονται τοιαῦται ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύι διατάξεων ἐν τῇ ἐξωτερικῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων, αἱ δ' ὑπηρετοῦντες ἤδη ὡς γραφεῖς ἢ υπογραμματεῖς δυνάμει τῶν νόμων ΓΦΜΒ', ΓΞΟ', καὶ 310 διατηροῦνται ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ ταύτῃ μέχρι οὗ τεθῶσιν ὑπὸ σύνταξιν.

Ἐκαστος νομομηχανικός ὑποχρεοῦται νὰ προσλαμβάνη γραφεὴ τῆς ἐκλογῆς του ἐκτελοῦντα ὑπὸ ἰδίαν του εὐθύνην τὴν γραφικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ γραφείου παρεχομένης αὐτῷ πρὸς τοῦτο μετὰ τῶν λοιπῶν ἐξόδων Γραφείου καὶ ἑκατονταδράχμου μηνιαίας πιστώσεως.

Εἰς ὠρισμένα γραφεῖα τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων καὶ δι' ὠρισμένους χρονικὰς περιόδους δύναται διὰ Β. Διατάγματος νὰ ἐπιτραπῇ πρόσληψις ἀρρένων ἢ θηλέων δακτυλογράφων ἐπὶ μηνιαίῳ δι' ἑκάστον μισθῷ μὴ ὑπερβαίνοντι τὰς 120 δραχμὰς καὶ κατόπιν εὐδοκίμησας εἰς ἐπιτόπιον διαγωνισμόν διεξαχόμενον ἐνώπιον ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ διευθύνοντος τὸ γραφεῖον, τοῦ Νομάρχου ἢ εἰρηνοδίκου τῆς περιφέρειας εἰς τὴν ὑπάγεται τὸ γραφεῖον, καὶ ἐνὸς καθηγητοῦ τοῦ πλησιεστέρου Γυμνασίου, καὶ τοῦ ὁποίου αἱ λεπτομέρειαι κανονισθῆσονται διὰ Β. Διατάγματος.

Πιστώσεις ἀνάλογαι διὰ γραφεῖς καὶ δακτυλογράφους δ' ἄνται νὰ χορηγῶνται ἑκάστοτε διὰ Β. Διατάγματος καὶ εἰς συνεργεῖα ἐκτελέσεως ἢ ἐλέγχου ἐκτελέσεως ἔργων, εἰς τὰ γραφεῖα Νομοαρχικῶν ὡς καὶ εἰς γραφεῖα τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν Σιδηροδρόμων.

Εἰς τὰ γραφεῖα ἐν οἷς ὑπηρετοῦσιν γραφεῖς ἐκ τῶν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων ἔργων ὑπαρχόντων σήμερον τοιαύτων δὲν χορηγεῖται ἡ σχετικὴ πίστωσις.

Εἰς τὸ προσωπικὸν τῆς Α' Διευθύνσεως προστίθεται μία θέση Ἐισηγητοῦ ἐν τῷ Ἀρχιτεκτονικῷ τμηματι, καταλαμβάνομένη ὑπὸ Ὑπομηχανικοῦ α' τάξεως, ἐπὶ τῷ αὐτῷ μισθῷ, προτεινομένου δὲ ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. ἔργων μετὰ τῶν ἔχοντων εἰκοσιπενταετῆ τοῦλάχιστον ὑπηρεσίαν, ἐξ ἧς ὑπερικοσασετῆ ἐκτὸς τῶν Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Πειραιῶς καὶ πενταετῆ εὐδοκίμων ἐν τῷ ρηθέντι τμηματι (σχεδίων πόλεων) καὶ δι' ὃν ἰσχύει τὸ ὄριον ἡλικίας τῶν ὑπομηχανικῶν καὶ αἱ περὶ προσκυζήσεως τοῦ μισθοῦ αὐτῶν διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου.

Οἱ Δυνάμει τοῦ ΓΦΜΒ' νόμου ὑπηρετοῦντες Γραφεῖς τῶν δημοσίων ἔργων ἀφαιρούμενοι ὅσον ἀφορᾷ τὰς ἀποδοχὰς πρὸς τοὺς δυνάμει τοῦ ὑπ' ἀριθ. 276 νόμου Γραφεῖς τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας δύναται ἐφ' ὅσον κτῶνται διπλωμα Νομικῆς νὰ προάγονται εἰς γραμματεῖς δημοσίων ἔργων περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 26 τοῦ παρόντος νόμου ἐφ' ἵσον ὑπάρχουσι καὶ θέσεις.

Εἰς τὸ προσωπικὸν τῆς κεντρικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημ. ἔργων ἀνήκουσι καὶ οἱ ἐν ἄρθρῳ 26 τοῦ νόμου τούτου ναφερόμενοι τμηματάρχαι καὶ εισηγηταὶ ἐπὶ βαθμῷ ἱερομηχανικοῦ.

Οἱ δυνάμει τοῦ νόμου 310 ὀνομασθέντες υπογραμματεῖς τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων ἔργων λαμβάνουν τὸν τίτλον γραμματέως, τῆς αὐτῆς ὑπηρεσίας, τοῦ μισθοῦ αὐτῶν ἀπορριζομένου εἰς δραχμ. 220 καὶ διατίθενται εἰς γραφικὴν

ὑπηρεσίαν τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων ἔργων ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 31.

Ἐξωτερικῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δ/σεων τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων θεωρεῖται ἡ εἰς περιφερεῖς Ἐπιθεωρητῶν Δημοσίων ἔργων, γραφεῖα Νομομηχανικῶν ἢ Νομοαρχικῶν, γραφεῖα Μηχανικῶν, Συνεργεῖα ἢ εἰδικὰ γραφεῖα Μελετῶν καὶ ἐκτελέσεως ἢ ἐλέγχου ἐκτελέσεως ἔργων καὶ ἐκμεταλλεύσεων τοιαύτη τῶν ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων, κεντρικῆ δὲ ἢ ἐν τοῖς τμημασιν τῶν Δ/σεων Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων διεξαχόμενη τοιαύτη ὑπὸ τῶν ἐν αὐτοῖς τοποθετημένων ὑπαλλήλων.

Ἄρθρον 32.

Ὅπου ὑπὸ τῶν μέχρι τοῦδε ἰσχυοῦντων διατάξεων προβλέπετο γνωμοδότησις συμβουλίου διὰ προαγωγήν, μετακίνησιν καὶ ἐπιβολὴν πειθαρχικῆς ποινῆς τοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων μέχρι τοῦ βαθμοῦ Νομομηχανικοῦ Β' τάξεως συμπεριλαμβανομένου, ἐφεξῆς θέλει γνωμοδοτεῖ περὶ τοῦ εἰρημένου πρωτοπικοῦ διὰ τὰς περιπτώσεις ταύτας Συμβούλιον ἀποτελούμενον ἐκ τῶν ἐξῆς:

1) τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

2) τῶν Διευθυντῶν τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων.

3) τριῶν μελῶν λαμβανομένων ἐκ τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. ἔργων καὶ ἐκ τῶν Τμηματάρχων τῆς Δ/σεως τῶν Σιδηροδρόμων, ὀριζομένων ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους, δι' ἅπαν τὸ ἔτος, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

4) τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας,

Προκειμένου περὶ ἐπιβολῆς οἰασθῆποτε πειθαρχικῆς ποινῆς εἰς τοὺς φέροντας βαθμὸν Ἐπιθεωρητοῦ καὶ Νομομηχανικοῦ Α' τάξεως τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων προαπαιτεῖται γνωμοδότησις Συμβουλίου ἀποτελουμένου ἐκ τῶν ἐξῆς:

1) Ἐνὸς Ἀρεοπαγίτου, 2) τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, 3) τῶν Διευθυντῶν τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων, 4) τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, 5) ἐνὸς Καθηγητοῦ τῆς Νομικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου καὶ 6) ἐνὸς Καθηγητοῦ τοῦ Πολυτεχνείου.

Εἰς τὰ ἄνω Συμβούλια περιέρχεται ἡ ἐπὶ τῶν ἄνωτέρω διατυπωμένων θεμάτων δικαιοδοσία, ἀφαιρούμενη ἐκ τῶν λοιπῶν σχετικῶν Συμβουλίων Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύι διατάξεων.

Καταργεῖται τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 19 ἐδάφιον 1 τοῦ Νόμου 276 Συμβούλιον.

Αἱ ἀποφάσεις τῶν Συμβουλίων τοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων εἰσὶν ὑπαχθεωτικαὶ διὰ τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας ἢ νὰ μὴ ἀκυρωθῶσιν ὑπὸ τούτου δι' ἡσιολογημένης ἀποφάσεώς του, δημοσιευομένης ἐν τῇ Ἐφημερίδῃ τῆς Κυβερνήσεως ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς πρὸς αὐτὸν ὑποβολῆς των.

Αἱ ἀποφάσεις τῶν ἄνωτέρω δύο Συμβουλίων λαμβάνονται κατ' ἀπόλυτον πλειψηρίαν τῶν παρόντων ἑκάστοτε μελῶν των.

Οἱ Ἀρεοπαγίται καὶ Καθηγηταὶ τῆς Νομικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου καὶ Πολυτεχνείου, οἵτινες ἀποτελοῦσι μέλη τοῦ ἄνωτέρου μηχανοευθέντος Συμβουλίου, ἐρίζονται κατ' ἔτος διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει

τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατόπιν ὑποδείξεως τῶν διοριστέων ἀρτοποιητῶν ὑπὸ τῆς ὀλομελείας τοῦ Ἀρείου Πάγου καὶ τῶν διοριστέων καθηγητῶν ὑπὸ τῆς οἰκείας σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου καὶ τοῦ Πολυτεχνείου.

Χρῆν γραμματέως τῶν ἀνωτέρω 2 Συμβουλίων ἐκτελεῖ ὁ κατὰ τὸν ὑπ' ἀριθ. 276 νόμον γραμματεὺς τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δύναται νὰ ἐκκαλῇ τὰς ἀποφάσεις τοῦ πρώτου ἐκ τῶν ἀνωτέρω 2 Συμβουλίων εἰς τὸ δεύτερον τοιοῦτον ἐντὸς ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς πρὸς αὐτὸν ὑπόθεσιν τούτων.

Χορηγεῖται ἐτήσιον ἐπίδομα ἐκ δραχμῶν 500 εἰς ἕκαστον τῶν μελῶν τοῦ πρώτου συμβουλίου καὶ 200 δραχμῶν εἰς τὸν γραμματέα αὐτοῦ, εἰς δὲ τὰ ἀναπληρωματικὰ μέλη καὶ τὰ μέλη τοῦ δευτέρου συμβουλίου τὰ μὴ ὄντα καὶ μέλη τοῦ πρώτου δραχμῶν 15 δι' ἕκαστην συνεδρίασιν εἰς ἣν παρευρίσκονται. Ὑπάλληλος ὢν μέλος δύο συμβουλίων τοῦ Ὑπουργείου δικαιοῦται ἐνὸς ἐπιδόματος.

Ἐξαιρέσει τῶν Διευθυντῶν τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων, τὰ ἕτερα μέλη τοῦ Συμβουλίου δεόν νὰ ἀπέχωσι τῶν συνεδριάσεων, ἐν αἷς συζητοῦνται ὑποθέσεις ἀφορῶσαι τὴν προαγωγὴν, πειθαρχικὴν ποινὴν καὶ μετακίνησιν τοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ἐπὶ τῶν ὁποίων οὗτοι ἔχουσιν ἐκπερασμένην γνώμην ἐν ἐπισήμοις ἐγγράφοις, εἴτε ἐν αἷς εἰσὶν ὁποσδήποτε ἀναμειμιγμένοι.

Διὰ Β. Διατάγματος κληρονομήσονται τὰ τῆς προεδρίας, τῆς ἀπαρτίας, τῆς ἀναπληρώσεως τῶν ἀπόντων ἢ κωλυμένων μελῶν, τῆς συνθέσεως, τῶν συνεδριάσεων, καὶ ἐν γένει τῆς λειτουργίας ἑκατέρου ἐκ τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ τούτῳ μνημονευμένων 2 Συμβουλίων.

Τὸ ἄρθρον 40 τοῦ Νόμου ΓΦΜΒ' τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς:

Αἱ προαγωγαὶ τῶν ὑπαλλήλων τῶν Δ]σεων Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων γίνονται ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς κενώσεως θέσεως ἐν τῷ ἀμέσῳ ἀνωτέρῳ βαθμῷ ἢ τάξει.

Αἱ θέσεις τῶν Ἐπιθεωρητῶν πληροῦνται διὰ προαγωγῆς Νομομηχανικῶν α' τάξεως κατ' ἐκλογὴν.

Αἱ προαγωγαὶ τοῦ λοιποῦ προσωπικοῦ γίνονται ἐπὶ τῇ βῆσει τοῦ κενωμένου ἐτησίου πίνακος προαγωγῆς καὶ κατὰ τὴν ἐν τῷ πίνακι τούτῳ σειρὰν ὑποχρεωτικῶς.

Ἐντὸς τοῦ α' δεκαήμερου τοῦ Φεβρουαρίου ἑκάστου ἔτους ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ὑποχρεοῦται ὡς προσαλέσει τὸ πρῶτον ἐκ τῶν ἀνωτέρω 2 Συμβουλίων πρὸς σύνταξιν τῶν πινάκων προαγωγῆς τοῦ προσωπικοῦ τοὺς ὁποίους συντάσσει τὸ Συμβούλιον ἐντὸς τοῦ μηνὸς Φεβρουαρίου.

Ἐν τοῖς πίναξι τούτοις κατατάσσεται τὸ καθ' ἕκαστον βαθμὸν καὶ τάξιν προσωπικῶν τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων κατ' ἀρχαιότητα συντασσόμενων ἰδιαιτέρων πινάκων δι' ἕκαστην Διεύθυνσιν καὶ παρκαλιπομένων τῶν κρινόμενων ὡς μὴ προκατέων. Ἐπίσης δὲ δύναται νὰ προταθῶσιν οἱ καθ' ἕκαστον βαθμὸν καὶ τάξιν κρινόμενοι ὡς κατ' ἐκλογὴν προκατέοι, ἕνεκα ἐξαιρετικῆς ἐπιδόσεως περὶ τὴν ὑπηρεσίαν. Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ὑποχρεοῦται ὡς μέχρι τῆς 10ης Μαρτίου ἑκάστου ἔτους ἀποφανθῆ ἐπὶ τοῦ πίνακος, τῆς ἀποφάσεώς του δημοσιευμένης ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως. Ἡ ἀκύρωσις τοῦ πίνακος συντελεῖται δι' ἀποφάσεως ἠτιολογημένης. Ἄν ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας μὴ ἀποφανθῆ ἐπὶ τοῦ πίνακος μέχρι τῆς 10ης Μαρτίου τεκμαίρεται κυρώσας τούτον.

Ἐν περιπτώσει ἀκυρώσεως τοῦ πίνακος, τὸ ὡς ἄνω Συμβούλιον δι' ἠτιολογημένης γνωμοδοτήσεώς του συντάσσει νέον πίνακα ἐντὸς τοῦ μηνὸς Μαρτίου.

Ὁ νέος πίναξ ἰσχύει ὑποχρεωτικῶς διὰ τὴν Ὑπουργίον τῆς Συγκοινωνίας ἐρ' ὅσον κατηρτίσθη νομίμως, εἴτε δημοσιευθῆ εἴτε μὴ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀκυρωθέντος καὶ τοῦ δευτέρου πίνακος λόγω μὴ νομίμου αὐτοῦ καταρτισμοῦ, ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας καταρτίζει δι' ἠτιολογημένης ἀποφάσεώς του, δημοσιευμένης ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως μέχρι τῆς 20ῆς Ἀπριλίου καὶ ἐρεϊδομένης ἐπὶ τῶν ὑποβληθέντων περὶ τοῦ προσωπικοῦ ἐκθέσεων, τὸν ὀριστικὸν πίνακα τῶν κατ' ἀρχαιότητα καὶ κατ' ἐκλογὴν προκατέων.

Ὁ καθ' οἰονδήποτε τῶν ἀνωτέρω περιπτώσεων κυρωθεὶς πίναξ ἰσχύει μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου ἑκάστου ἔτους, αἱ προαγωγαὶ δ' ἐνεργοῦνται κατὰ τὰ 2]3 τῶν ἐν ἑκάστῳ βαθμῷ καὶ τάξει κενῶν θέσεων κατ' ἀρχαιότητα καὶ κατὰ τὸ 1]3 κατ' ἐκλογὴν, ἐρ' ὅσον ἀναγράφονται ἐν τῷ πίνακι κατ' ἐκλογὴν προκατέοι τηρουμένης ἐν ἑκατέρῃ περιπτώσει τῆς ἐν τῷ πίνακι σειρᾷ προτιμῆσεως. Ἐν περιπτώσει διαδοχικῆς κενώσεως θέσεων προηγεῖται ἢ κατ' ἀρχαιότητα προαγωγῆ τῆς κατ' ἐκλογὴν, τηρουμένης πάντοτε τῆς ἀνωτέρω ἀναλογίας. Οὐδενὸς προταθέντος πρὸς προαγωγὴν κατ' ἐκλογὴν, αἱ προαγωγαὶ γίνονται πᾶσαι κατὰ τὴν ἐν τῷ πίνακι σειρᾷ ἀρχαιότητος.

Ὁ ὀριστικὸς πίναξ ἐκ τῶν ἀνωτέρω μνημονευόμενων δημοσιεύεται πάντοτε ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄν ὁ Ὑπουργὸς ἀποφασίῃ τινα περὶ πίνακος προαγωγῆς τοῦ πρώτου ἐκ τῶν ἀνωτέρω Συμβουλίων ἐκκαλέσῃ εἰς τὸ δεύτερον τοιοῦτο, καὶ διὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην ἰσχύουσιν αἱ ἀνωτέρω προθεσμίαι.

Ἄπασαι αἱ γνωμοδοτήσεις τῶν ἀνωτέρω δύο Συμβουλίων συντάσσονται διὰ φανερᾶς καὶ ἠτιολογημένης ψήφου τῶν μελῶν των, προκειμένου δὲ περὶ προαγωγῆς προσωπικοῦ, τὸ Συμβούλιον γνωμοδοτεῖ λαμβάνων ὑπ' ὄψιν τὰς ἐκθέσεις καὶ λοιπὰ σχετικὰ περὶ ὧν πραγματεύεται τὸ ἄρθρον 27 τοῦ παρόντος Νόμου.

Τὸ πρῶτον ἐκ τῶν ἀνωτέρω δύο Συμβουλίων καλεῖται κατώτερον ὑπηρετικῶν Συμβούλιον, τὸ δὲ δεύτερον τοιοῦτον ἀνώτερον ὑπηρετικῶν Συμβούλιον, εἰς τὰ συμβούλια δὲ δὲ ταῦτα ὑπάγεται καὶ τὸ ἐν ταῖς Διευθύνσεσιν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ὑπηρετικῶν Διοικητικῶν προσωπικῶν.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δύναται νὰ προεδρεύῃ οἰονδήποτε Συμβουλίου τῶν ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τοιοῦτων.

Ὁ διὰ τὰς προαγωγὰς ἑκάστου Νομομηχανικοῦ καὶ Μηχανικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων καὶ τῶν τούτοις ἰσοβάθμων Ἠλεκτρολόγων, Μηχανολόγων, Ἀργυροτέκτωνων καὶ Τοπογράφων ἀπαιτούμενος συμφῶνως πρὸς τὰς ἰσχυούσας διατάξεις χρόνος ὑπηρεσίας μειοῦται εἰς τὸ ἡμισυ, τῆς τοιαύτης μειώσεως ἰσχυοῦσας καὶ διὰ τὴν πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου χρόνον ὑπηρεσίας τῶν ἐν λόγω ὑπαλλήλων ἐν τοῖς βαθμοῖς καὶ τάξεσιν τοῦ ὁποίου: κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Νόμου κατέχουσιν οὗτοι, ἢ δὲ διατάξας αὕτη περὶ μειώσεως τοῦ πρὸς προαγωγὴν ἀπαιτούμενου χρόνου ὑπηρεσίας ἰσχύει ἐπὶ δύο ἔτη ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου καθ' ἕκαστος τῶν μνημονευθέντων ὑπαλλήλων δύναται ἐπανηλειμμένως νὰ προαγῆται εἰς τοὺς ἀνωτέρους βαθμούς.

Διὰ τοὺς τεκτικὸς ὑπαλλήλους τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων τοὺς ἤδη κερταμένους βαθμοὺς Μηχανικοῦ Α' τάξεως καὶ ἄνω, οἱ ὁποῖοι διετέλεσαν ἐν τῇ ὑπηρε-

της τής Προσωρινής Κυβερνήσεως Θεσσαλονίκης, ο υπό της διαπραγμάτευσης της εν λόγω Προσωρινής Κυβερνήσεως χρόνος υπηρεσίας των λογίζεσθαι διὰ τὴν προαγωγήν των ὡς διπλοῦς καὶ θεωρεῖται ὁλόκληρος, ὡς χρόνος ὑπηρεσίας ἐν τῷ βαθμῷ τὸν ὁποῖον κατέχουσιν οὗτοι κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου. Ἡ προαγωγή τῶν ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἐργῶν καὶ Σιδηροδρόμων τῶν ἀποκτόντων τὰ πρὸς προαγωγήν προσόντα δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ προηγουμένου καὶ τοῦ παρόντος ἐδαφίου ἐντὶς τοῦ τρέχοντος ἔτους δύναται νὰ γίνῃ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας διὰ Β. Δικτάγματος ἄνευ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν λοιπῶν ἰσχυρῶν περὶ προαγωγῆς διατάξεων.

Πρὸ τῆς περυσίουσας ἔτους δὲν δύναται νὰ προαθῶσι περισσότεροι τῶν II εἰς Νομομηχανικούς, β' τάξεως Δημοσίων Ἐργῶν, περισσότεροι τῶν II εἰς Νομομηχανικούς α' τάξεως Δημοσίων Ἐργῶν καὶ περισσότεροι τῶν 8 εἰς Ἐπιθεωρητῆς Δημοσίων Ἐργῶν.

Ἄρθρον 33.

Καταργοῦνται τὰ ἄρθρα 35, 37, 41, 44, 46 καὶ 55 τοῦ ΓΦΜΒ' Νόμου, τὰ γ' δ' καὶ ε' ἐδάφια τοῦ Iου ἄρθρου τοῦ 310 Νόμου τὰ ἀφορῶντα πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν ὑπομηχανικῶν, Σιδηροδρόμων καὶ Ἐπιστάτων, τὰ Iον, Iον, Iον, Iον, Iον, Iον, Iον, Iον, Iον ἐδάφια τοῦ Iου ἄρθρου τοῦ 310 Νόμου, καὶ τὸ Iβον ἄρθρον τοῦ 276 Νόμου, ὡς ἐπίσης καταργεῖται καὶ πᾶσα ἑτέρα διάταξις ἀντιβάνουσα εἰς τὴν παρῶντα Νόμου.

Οἱ διατελέσαντες ἐν πειλογοῦσιν ἀδείᾳ καθὼς καὶ οἱ ὑπηρετήσαντες εἰς Ἀμερικὰ Ἔργα τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἐργῶν καὶ παραμελήσαντες τὴν νομοσυνέτην λόγῳ συντάξεως καταδολῆν τῶν κρατήσεων πρὸς συνυπολογισμὸν τοῦ ἐπ' ἀδείᾳ ἢ ἐν ἀποσιμῶσι εἰς Ἀμερικὰ Ἔργα χρόνου διὰ τὴν ἀπονομὴν τῆς συντάξεως δύναται ἐντὶς ἐξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου νὰ ἐνεργήσῃσι τὰ παραλειφθεῖσας ταύτας καταβολὰς.

Οἱ ἐν Θεσσαλονίκῃ τοποθετημένοι ἐκτελεστοὶ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἐργῶν ἀποκαθίστανται τοῦ εἰς τοὺς ἐν τῇ αὐτῇ πόλει δημοσίου ὑπαλλήλους παρεχόμενου ἐπιδήμιου τοῦ ἐξισουμένου πρὸς τὸ τέταρτον τοῦ μισθοῦ.

Διὰ Β. Δικτάγματος ἐκδιδομένου ἐντὶς ἔτους προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας δύναται νὰ ἀραιοποιῶσι μισθοὶ ὡς καὶ ἕτεροι ἀποδοχὰ ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἐργῶν καὶ Σιδηροδρόμων πρὸς τοὺς μισθοὺς καὶ ἀποδοχὰς τῶν ἀκλόγου βαθμῶν τεχνικῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Γεωργίας.

Ἄρθρον 34.

Ἐπὶ τριμηνίον ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου ἡ ἐφαρμογὴ τῶν Δημοσίων Ἐργῶν καὶ Σιδηροδρόμων ὅταν ἰσχύῃ τὰς συνθέσεις τῶν γνομοδοτικῶν Συμβουλίων καὶ τὰ γίνονται καθήκοντα καὶ τὴν διακιοδίσιν τοῦ προσωπικοῦ καὶ δύναται νὰ διεξάγηται συμφώνως πρὸς τὰς μέχρι τῆς δημοσίευσας τοῦ παρόντος Νόμου ἰσχυρῶσας διατάξεις.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Νόμου κωδικοποιεῖσθαι διὰ Β. Δικτάγματος ἐκδιδομένου πρὸς τὸν Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ὁ παρὼν Νόμος ἰσχύει ἀπὸ τῆς δημοσίευσίσεως του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν

σήμερον κωροθεῖται δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1917.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας
Α. Παπαναστασίου

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ὀκτωβρίου 1917.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Ι. Α. Τσιριμώκος

(2)

Περὶ παροχῆς ἀδείας πρὸς κοπὴν ἀργυρῶν κερματίων καὶ ἐκδοσιν κερματικῶν γραμματίων δραχμῶν 2 καὶ 1.

Νόμος 991

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενος ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπαφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Πρὸς διευκόλυνσιν τῶν συναλλαγῶν καὶ τοῦ ἐμπορίου περὶέχεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν ἡ ἀδεία ὅπως, συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῶν συμβάσεων τῆς Ἀστυνικῆς Νομισματικῆς ἐνώσεως τῆς 25 Ὀκτωβρίου (6 Νοεμβρίου) τοῦ 1885 29 Ὀκτωβρίου τοῦ 1897 καὶ 22 Ὀκτωβρίου (1 Νοεμβρίου) τοῦ 1908, τῶν κωροθετησῶν διὰ τῶν Νόμων ΑΤΜΠ' τοῦ 1885, ΒΦΚ' τοῦ 1898 καὶ ΓΤΑΒ' τοῦ 1909, προέλθῃ εἰς τὴν κοπὴν ἀργυρῶν κερματίων τῶνδραχμῶν 2 καὶ Γ μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν δραχμῶν τριάνοντα τοῖων ἑκατομμυρίων, ὅπως τὸ Κράτος κατὰ τοὺς ὅρους τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων δικαιούται μέχρι τέλους τοῦ ἔτους 1916 νὰ κόψῃ ἐκ πλίνθων ἀργύρου.

Διὰ Β. Δικτάγματος ἐρισθῆσεται ὁ τύπος τῶν κοπητομένων ἀργυρῶν κερματίων, τὰ εἶδη αὐτῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ἐν ἰσχύϊ νομισματικῶν σύστημα, τὸ ποσὸν ὅπερ θέλει κοπῆ εἰς ἑκάστου εἶδους, ὡς καὶ ὁ τρόπος τῆς προμηθείας τοῦ ἀπαιτουμένου ἀργύρου καὶ οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι τῆς κοπῆς αὐτῶν.

Ἄρθρον 2.

Πρὸς κάλυψιν τῶν δαπανῶν τῆς κοπῆς τῶν νέων τούτων ἀργυρῶν κερματίων, τῆς μεταφοράς αὐτῶν καὶ ἐν γένει οἰκονομικῶν ἀλλῆς σχετικῆς δαπάνης ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν, ἐν παρακτῇ ἀνάγκῃ, νὰ συναμολογήσῃ προσωρινὴν δάνειον μέχρι δέκα πέντε ἑκατομμυρίων δραχμῶν κατ' ἀνώτατον ὅρον εἰς χρυσὸν ἢ εἰς τραπεζικὰ γραμματικά δι' ἐκδόσεως ἐντίμων γραμματίων ἢ βραχυπροθέσμων ὁμολογιῶν ἢ δι' ἀνοικτοῦ λογαριασμοῦ παρὰ τινι Τραπεζῇ.

Ἡ περὶ τοῦ προσωρινοῦ δανείου σύμβασις καὶ πάντες οἱ οἰκονομικῶν ὅροι αὐτοῦ ὡς καὶ ἡ ἀπαλλαγὴ τελῶν χρηματικῶν ἐγκριθῆσεται διὰ Β. Δικτάγματος.

Ἄρθρον 3.

Ἐν ἡ περιπτώσει δὲν ἤθελεν εἶσθαι δυνατὴ ἐπὶ τοῦ παρόντος δι' οἰκονομικῶν λόγων ἡ κοπὴ τοῦ ἀνωτέρω ποσοῦ ἀργυρῶν κερματίων ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν, ἐκπνι τοῦ ποσοῦ τούτου, νὰ ἐκδόσῃ ἀπ' εἰθείας διὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν κερματικὰ γραμματικά δραχμ. 2 καὶ 1 μέχρι τοῦ ποσοῦ δραχμ. τριάνοντα ἑκατομμυρίων.

Τὸ ποσὸν τῶν γραμματίων τούτων θέλει ἀποτελεῖσθαι

ἐκ δέκα εκατομμυρίων γραμματίων τῶν δύο δραχμῶν καὶ ἰσαριθμῶν τῆς μίτης δραχμῆς.

Ἡ παρά τοῦ Κράτους κυκλοφορία τῶν κερματικῶν τούτων γραμματίων θέλει ἔχη ὡς κάλυμμα ἴσης ἀξίως τραπεζικῶν γραμματίων τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος διαφυλασσόμενα αὐτούσια παρά τινι ἐν Ἑλλάδι Τραπεζῇ ἢ κατάθεσιν ἐν τῷ Ἐξωτερικῷ.

Ἄρθρον 4.

Τὰ δυνάμει τοῦ παρόντος νόμου ἐκδοθησόμενα κερματικά γραμμάτια τῶν δραχ. 2 καὶ 1 θέλουσιν εἶσθαι ὑποχρεωτικῶς δεκτὰ καθ' ὅλον τὸ Κράτος, ὅφ' οὓς ὄρους καὶ τ' ἀργυρᾶ κέρματα, ὡς νόμιμον νόμισμα ἐπὶ τῇ ὀνομαστικῇ αὐτῶν ἀξίᾳ. Ἐπιθὲ δὲ ὡς καταστῆ δυνατὴ ἢ κοπῆ καὶ κυκλοφορία τῶν ἀργυρῶν κερμάτων θέλουσιν ἀποσυρθῆ κατὰ τῆς κυκλοφορίας ἀνταλλασσόμενα δι' ἀργυρῶν ἐντὸς προθεσμίας ὀρισθησομένης διὰ Β. Διατάγματος.

Τὰ μὴ προσαχθησόμενα ἐντὸς τῆς προθεσμίας ταύτης κερματικά γραμμάτια πρὸς ἀνταλλαγὴν παραγράφονται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 5.

Διὰ Β. Διατάγματος ὀρισθήσεται ὁ τύπος, αἱ διαστάσεις τὸ χρῶμα, καὶ ὁ τρόπος τῆς ὑπογραφῆς τῶν κερματικῶν γραμματίων, ἐγκριθήσονται δὲ καὶ οἱ ὅροι καὶ συμφωνίαι τῆς ἐκτυπώσεως καὶ πᾶσα ἐν γένει σχετικὴ δαπάνη.

Διὰ Β. Διατάγματος ἐπίσης κανονισθήσονται τ' ἀρῶντα εἰς τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν διαχείρισιν τῶν γραμματίων τούτων, τὴν ἀνταλλαγὴν τῶν ἐφθαρμένων καὶ τὴν καταστροφὴν αὐτῶν ὡς καὶ πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 6.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς καταχωρίσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κηρωθεὶς δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ὀκτωβρίου 1917.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργὸς
Μιλτ. Νεγροπόντης

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1917.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Ι. Α. Τσιρμῆκος

ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

Περὶ καταθέσεως εἰς τὴν Ἑθνικὴν Τραπεζαν τῆς Ἑλλάδος ποσῶν τριῶν εκατομμυρίων (3.000.000) ὑπὸ τίτλον «λογαριασμοῦ Δημοσίου—ἐκτέλεσις ἔργων βελτιώσεως τῆς γραμμῆς Πειραιῶς—Λαρίσης—Παπαπουλίου».

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 11 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. Ἡμέτερον διάταγμα (περὶ ἐκτελέσεως ἔργων στερεοποιήσεως καὶ βελτιώσεως διαφόρων τμημάτων τῆς γραμμῆς Πειραιῶς—Λαρίσης—Παπαπουλίου καὶ περὶ προμηθειῶν καὶ ἐργαλείων), προ-

τάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσαμεν.

Ἄρθρον 1.

Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὀριζομένων ἐν τῷ ἄρθρῳ 4 τῆς εἰς τὸ ἀπὸ 11 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. Ἡμέτερον διάταγμα (περὶ ἐκτελέσεως ἔργων στερεοποιήσεως καὶ βελτιώσεως διαφόρων τμημάτων τῆς γραμμῆς Πειραιῶς—Λαρίσης—Παπαπουλίου καὶ περὶ προμηθειῶν καὶ ἐργαλείων) προσηρηθῆνης συμβάσεως τῆς συναρθεῖσης μεταξὺ τοῦ Α. Παπαναστασίου, Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἀντιπροσωπεύοντος τὴν Ἑλληνικὴν Κυβέρνησιν καὶ τοῦ Πέτρου Μουρέ, συμβούλου καὶ Διευθυντοῦ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς Ἐταιρείας τῶν Ἑλληνικῶν Σιδηροδρόμων, ἐνεργοῦντος ἐπ' ὀνόματι καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς Ἐταιρείας ταύτης, ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν, ὅπως ἀποκαθῆται εἰς τὴν Ἑθνικὴν Τραπεζαν τῆς Ἑλλάδος τὸ ποσὸν τῶν τριῶν εκατομμυρίων δραχ. (3.000.000) ὑπὸ τὸν τίτλον «λογαριασμοῦ Δημοσίου—ἐκτέλεσις ἔργων βελτιώσεως τῆς γραμμῆς Πειραιῶς—Λαρίσης—Παπαπουλίου», ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς τακτικῆς καὶ ἀνευ ἀργοπορίας κατὰ μῆνα πληρωμῆς τῶν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων ἐνεργουμένων ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας δαπανῶν.

Ἄρθρον 2.

Ἐκ τοῦ ποσοῦ τούτου ὁ Κεντρικὸς Ταμίης δύναται νὰ ἀποσύρῃ τὰ διὰ τὴν ἐξόφλησιν τῶν πρὸς πληρωμὴν τῶν δαπανῶν τῆς Ἐταιρείας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων ἐνδιδομένων χρηματικῶν ἐνταλμάτων ἀναγκαιούτα ποσὰ ἐφ' ὅσον στερεῖται τούτων τὸ Κεντρικὸν Ταμεῖον.

Ἄρθρον 3.

Τὰ οὕτως ὑπὸ τοῦ Κεντρικοῦ Ταμείου ἀποσυρόμενα ἐκάστοτε ἐκ τοῦ λογαριαμοῦ τούτου ποσὰ ἀντικαθίστανται διὰ διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἐντὸς 15 ἡμερῶν, οὕτως ὅστε ἡ παρά τῇ Τραπεζῇ διὰ τὸν ὡς ἄνω λογαριασμὸν κατάθεσις τοῦ Δημοσίου ἐκ δραχ. τριῶν εκατομμυρίων (3.000.000) νὰ παραμένῃ πάντοτε ἀνεραία.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ὀκτωβρίου 1917.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας
Μιλτ. Νεγροπόντης Α. Παπαναστασίου

(4)

Περὶ προσθήκης ἐδαφίου εἰς τὸ Β. Α. (περὶ τοῦ χρόνου τῶν ἐξετάσεων καὶ ἐγγραφῶν τῶν μαθητῶν κλπ.).

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ βῶν ἄρθρον τοῦ νόμου 686 (περὶ λήψεως μέτρων ὑπὲρ τῆς ἐκπαιδεύσεως κλπ.), προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργοῦ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως, λαθόντος πρὸ ὀφθαλμῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 131 πρᾶξιν τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσαμεν.

Εἰς τὸ μόνον ἄρθρον τοῦ Β. Α. τῆς 26 Σεπτεμβρίου 1917 (περὶ τοῦ χρόνου τῶν ἐξετάσεων καὶ ἐγγραφῶν τῶν μαθητῶν κλπ.), προστίθεται γ' ἐδάφιον, ἔχον οὕτω :

Δύνανται οἱ γονεῖκοι ἐπιθεωρηθῆσαι τῆς ἐκπαιδεύσεως, δι' ἀποχρώντας λόγους ὑπ' αὐτῶν ἐκτιμωμένους, νὰ ἐπιτρέψωσι τὴν εἰς σχολεῖα τῆς περιφερείας αὐτῶν ἐξέτασιν καὶ ἐγγραφὴν μαθητῶν μέχρι τῆς 10 Νοεμβρίου, ἐν δὲ τῇ Ἡπειρῷ καὶ τῇ Μακεδονίᾳ καὶ πέραν τῆς προθεσμίας ταύτης.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἡμέτερον Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1917.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς
Δημ. Δίγιαν

(5)

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως προσλήψεως ὡς ἐκτάκτου ὑπομηχανικοῦ τοῦ Ἰωάννου Σαμαριζῆ.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ νόμου 310 τοῦ 1914, τὴν ὑπ' ἀριθ. 97 ἐ. ἑ. ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, στηριζομένην ἐπὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 15 ἐ. ἑ. γνωμοδοτήσεως τοῦ εἰδικοῦ συμβουλίου τῶν δημοσίων ἔργων καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 87702 ἐ. ἑ. ἐντολὴν τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, πρὸς τὸν διευθυντὴν τῶν δημοσίων ἔργων Νικ. Τριανταφυλλίδη, παραγγελλόμενον ὅπως ὑπογράψῃ τὰς διὰ τὴν πρόσληψιν ἐκτάκτων ὑπομηχανικῶν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν δημοσίων ἔργων συμβάσεις, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, κυρούμεν τὴν ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου ἐ. ἑ. ὑπογραφεῖσαν σύμβασιν μετὰ τοῦ διευθυντοῦ τῶν δημοσίων ἔργων Νικ. Τριανταφυλλίδου καὶ τοῦ ὡς ἐκτάκτου ὑπομηχανικοῦ προσλαμβανομένου ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν δημοσίων ἔργων, διπλωματούχου μηχανικοῦ Ἰωάννου Π. Σαμαριζῆ, διὰ χρονικὸν διάστημα δύο ἐτῶν, ἀρχόμενον ἀπὸ τῆς ἐπομένης τῆς κοινοποιήσεως τοῦ παρόντος καὶ ἐπὶ μηνιαία μισθοδοσία δραχμῶν τριακοσίων, συναρτῶν τὴν ὡς ἄνω ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 20 Ὀκτωβρίου 1917.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός

Α. Παπαναστασίου

(6)

Περὶ κατατάξεως ὡς πυροτεχνουργῶν καὶ βλοδιορθωτῶν μηχανουργῶν καὶ σιδηρουργῶν.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Στρατιωτικῶν καὶ τὰ Σώματα στρατοῦ νὰ κατατάσσωσιν ἐκ τῶν ἐγγεγραμμένων εἰς τοὺς πίνακας ἐπιτυχόντων ἰδιωτῶν ὡς μονίμων τεχνιτῶν, συμφώνως τῷ ἀπὸ 19 Μαΐου 1915 Β. διατάγματι, τοιοῦτους μηχανουργοὺς καὶ σιδηρουργοὺς, ὡς πυροτεχνουργοὺς καὶ βλοδιορθωτὰς, ἐλλείψει ὑποψηφίων ἐπιτυχόντων εἰς τὰς εἰδικότητας ταύτας καὶ τῇ ἐγγράφῳ συγκαταθέσει των.

Εἰς τὰς κατηγορίας ταύτας ἡ κατάταξις θὰ γίνηται πάντως μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν κενῶν θέσεων τῶν εἰδικότητων, δι' ἃς ὑπέστησαν ἐξετάσεις.

Ἐπιτρέπεται ἐπίσης εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Στρατιωτικῶν, ὡσάντις ἐκ τῶν προσκαλουμένων κλάσεων ἀποσπῶνται κληρωτοὶ, γνωρίζοντες τέχνας, πρὸς ἐκπαίδευσιν παρὰ τῇ Γενικῇ Ἐφορείᾳ Ὑλικοῦ Πολέμου, συμφώνως τῷ αὐτῷ ὡς ἄνω ἀναφερομένῳ Β. διατάγματι καὶ δὲν ὑπάρχουσι κληρωτοὶ γνωρίζοντες τὰς τέχνας τοῦ βλοδιορθωτοῦ καὶ πυροτεχνουργοῦ, νὰ ἀποσπᾶ ἵνα ἐκπαιδευθῶσιν ὡς τοιοῦτοι, μηχανουργοὺς καὶ σιδηρουργοὺς.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 24 Ὀκτωβρίου 1917.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Στρατιωτικῶν

Α. Μιχαλακόπουλος