



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Ἀθήναις τῇ 7 Νοεμβρίου 1922

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 224

ΟΡΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

<i>Διὰ τὸ ἐσωτερικόν :</i>	
ιὰ τὰ τρία Τεύχη Α', Β' καὶ Γ' ἑτησίως.....	Δρ. 45
ιὰ τὸ Παράρτημα μόνον ἑτησίως	> 45
ι' ἄλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.....	> 75
<i>Διὰ τὸ ἐξωτερικόν :</i>	
ιὰ τὰ τρία Τεύχη Α', Β' καὶ Γ' ἑτησίως.....	> 60
ιὰ τὸ Παράρτημα μόνον ἑτησίως.....	> 60
ι' ἄλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.....	> 120

Ἡ συνδρομὴ ἄρχεται τὴν 1ην Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους καὶ εἶνε προπληρωτέα.

Διὰ δημοσιεύσεις δικαστικῶν πράξεων κλπ. ὁ στίχος λεπτὰ — 50

Διὰ καταστατικά κλπ. κατὰ στήλην ἢ κλάσμα ταύτης δραχ. 60.—

Ἡ τιμὴ ἑκάστου ἡμερησίου φύλλου..... λεπτὰ — 30

Αἱ πληρωμαὶ διὰ συνδρομὰς καὶ δημοσιεύσεις ἐνεργοῦνται εἰς τὰ δημόσια ταμεῖα, προσαγομένου κατόπιν εἰς τὸ Ἐθνικὸν Τυπογραφεῖον τοῦ οἰκείου διπλοτύπου πληρωμῆς.

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Νομοθετικὰ διατάγματα

Περὶ καταβολῆς κομιστρῶν τῶν διὰ σιδηροδρόμου ἐνεργουμένων ἀποστολῶν διαφόρων ἀναγκαίων εἰδῶν διὰ πρόσφυγας.....	1
Περὶ καταργήσεως τοῦ νόμου 1447 τῆς 4 Ἰουνίου 1918 «περὶ ὀνομασίας Γεωπόνων ὡς ἐφέδρων ἀξιωματικῶν, ἀνθυπασπιστῶν καὶ ἐπιλοχιῶν» κλπ.....	2
Περὶ ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῶν ἀπὸ 24 καὶ 29 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. Ν. διαταγμάτων περὶ ἐπαυθῆσεως τῆς ποινῆς τῶν λιποτακτῶν καὶ εἰς τὸ Β. Ναυτικὸν καὶ περὶ ἀναστολῆς τῆς ποινικῆς διώξεως τῶν προσερχομένων λιποτακτῶν.....	3

Βασιλικὰ διατάγματα

Περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ ἐν τοῖς γραφείοις τῆς Κεντρικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ἀθηνῆσιν Ἐθνικοῦ καὶ Καποδιστριακοῦ Πανεπιστημίου προσωπικοῦ.....	4
Περὶ ἀξίσεως τῶν δικαιωμάτων χρήσεως Μονίμων Δεξαμενῶν Πειραιῶς.....	5
Περὶ προσωρινῆς ὑπερτίμησεως τοῦ ἐν ταῖς πόλεσιν Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ περιχώρων κατανάλισκόμενου ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.....	6
Περὶ ἐγκρίσεως σχεδίου ρυμοτομίας συνείκτιστου Μαγουλίτσας.....	7

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ καταβολῆς κομιστρῶν τῶν διὰ σιδηροδρόμου ἐνεργουμένων ἀποστολῶν διαφόρων ἀναγκαίων εἰδῶν διὰ πρόσφυγας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἐπ' ἀριθ. 1 παράγραφον τῆς ἀπὸ 15 Σεπτεμβρίου 1922 ἀποφάσεως τῆς Ἐπαναστατικῆς Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν

Ἄρθρον 1.

Αἱ διὰ σιδηροδρόμου ἀποστολαὶ τροφίμων καὶ διαφόρων ἄλλων εἰδῶν ἀναγκαίων διὰ τοὺς ἐκ Μ. Ἀσίας καὶ Θράκης πρόσφυγας, αἱ ὑπὸ τῶν Ἐρυθρῶν Σπαυρῶν διαφόρων Κρατῶν ἢ ἄλλων ἀναλόγου σημασίας φιλανθρωπικῶν ἰδρυμάτων ἐνεργουμένοι, ἐξομοιοῦνται πρὸς τὰς ἀποστολὰς τὰς ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἐνεργουμένας καὶ καταβάλλουσι κόμιστρα ὅσα τὰ κεκρωμένα τιμολόγια ὀρίζουσι διὰ τὰς ἀποστολὰς τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 2.

Τὰ κόμιστρα τῶν τούτων ἐπὶ πιστώσει ἀποστολῶν καταλογίζονται εἰς βῆρος τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Περιθάλψεως, ὅπερ καὶ ἐκδίδει τὰ ἐντάλματα πληρωμῆς ἐπ' ὄνοματι τῶν δικαιούχων σιδηροδρομικῶν ἐπιχειρήσεων, κατόπιν τοῦ κατὰ νόμον ὀριζομένου καὶ διὰ τὰς ἀποστολὰς τοῦ Δημοσίου ἐλέγχου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἐπὶ τῶν καταλογιζομένων χρεώσεων.

Ἄρθρον 3.

Κοινῇ ἀποφάσει Ὑπουργείου Περιθάλψεως καὶ Συγκοινωνίας, ὀρίζονται τὰ φιλανθρωπικὰ ἰδρύματα τὰ ὅποια κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος δικαιούνται εἰς ἀποστολὰς διὰ σιδηροδρόμου ὑποκειμένας εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νομοθετικοῦ διατάγματος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδῃ τῆς Κυβερνήσεως. Ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος ἀνατίθεται εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργόν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Νοεμβρίου 1922.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Σ. Κρεμιδᾶς

Τὰ Μέλη

Ν. Πολίτης, Φ. Βασιλείου, Ι. Σιώτης, Ε. Κανελλόπουλος, Π. Καλλιγᾶς, Α. Χριστομόνος, Α. Δοξιάδης, Γ. Ἐμπειρίκος, Α. Χαλαλάμπης, Δ. Παπαχρήστος.

(2)

Περί καταργήσεως τοῦ νόμου 1447 τῆς 4 Ἰουνίου 1918 «περὶ ὀνομασίας Γεωπόνων ὡς ἐφεδρῶν ἀξιωματικῶν, ἀνθυπασπιστῶν καὶ ἐπιλοχιῶν» κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 § τῆς ἀπὸ 15 Σεπτεμβρίου 1922 ἀποφάσεως τῆς Ἐπαναστατικῆς Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν

Ἄρθρον 1.

Ὁ νόμος 1447 τῆς 4 Ἰουνίου 1918 «περὶ ὀνομασίας Γεωπόνων ὡς ἐφεδρῶν ἀξιωματικῶν, ἀνθυπασπιστῶν καὶ ἐπιλοχιῶν» καταργεῖται, οἱ δὲ μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νομοθετικοῦ διατάγματος ὀνομασθέντες ἐφεδρῶν ἀξιωματικοὶ (Γεωπόνοι) ἀφομοιοῦνται πλήρως πρὸς τοὺς λοιποὺς ἐφεδρῶν ἀξιωματικούς Διαχειρίσεως, ἀρμοδιότητος Ἐπιμελητείας.

Οἱ ὀνομασθέντες ἐφεδρῶν ἀνθυπασπιστῶν Διαχειρίσεως (Γεωπόνοι) προάγονται εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ ἀνθυπολοχαγοῦ Διαχειρίσεως, ἀρμοδιότητος Ἐπιμελητείας, συμφώνως τοῖς ἰσχύουσι νόμοις καὶ διατάγμασι περὶ προαγωγῶν ἐφεδρῶν ἀξιωματικῶν καὶ ἀνθυπασπιστῶν.

Οἱ ὀνομασθέντες δὲ ἐπιλοχίαι ἀφομοιοῦνται πλήρως πρὸς τοὺς λοιποὺς ἐπιλοχίας τοῦ Στρατεύματος.

Ἄρθρον 2.

Μεταβατικαὶ διατάξεις.

Αἱ ἐνεργηθεῖσαι προαγωγῆς πρὸς τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νομοθετικοῦ διατάγματος ἀνθυπολοχαγοῦ Διαχειρίσεως εἰς τὸν βαθμὸν ἀνθυπολοχαγοῦ, κυροῦνται.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον καταργεῖται.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν τοῦ παρόντος διατάγματος δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 2 Νοεμβρίου 1922.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Σ. Κροκιδᾶς

Τὰ Μέλη

Ν. Πολίτης, Φ. Βασιλείου, Ι. Σιώτης, Α. Διομήδης, Ε. Κανελλόπουλος, Π. Καλλιγᾶς, Α. Χριστομάνος, Α. Δοξιάδης, Γ. Ἐμπειρίκος, Α. Χαραλάμπης, Α. Παπαχρήστος.

(3)

Περί ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῶν ἀπὸ 24 καὶ 29 Ὀκτωβρίου Ν. Δ. περὶ ἐπαυξήσεως τῆς ποινῆς τῶν λιποτακτῶν καὶ εἰς τὸ Β. Ναυτικὸν καὶ περὶ ἀναστολῆς τῆς ποινικῆς διώξεως τῶν προσερχομένων λιποτακτῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 παράγραφον τῆς ἀπὸ 15 Σεπτεμβρίου 1922 ἀποφάσεως τῆς Ἐπαναστατικῆς Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ διατάξεις τῶν ἀπὸ 24 καὶ 29 Ὀκτωβρίου 1922 διατάγματος περὶ ἐπαυξήσεως τῆς ποινῆς τῶν λιποτακτῶν καὶ περὶ ἀναστολῆς τῆς ποινικῆς διώξεως τῶν προσερχομένων λιποτακτῶν ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τὸ Β. Ναυτικόν.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν τοῦ παρόντος διατάγματος δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 7 Νοεμβρίου 1922.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Σ. Κροκιδᾶς

Τὰ μέλη

Ν. Πολίτης, Φ. Βασιλείου, Ι. Σιώτης, Α. Χριστομάνος, Α. Δοξιάδης, Γ. Ἐμπειρίκος, Α. Χαραλάμπης, Α. Παπαχρήστος.

ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(4)

Περί τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ ἐν τοῖς γραφείοις τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ἀθήνησιν Ἐθνικοῦ καὶ Καποδιστριακοῦ Πανεπιστημίου προσωπικοῦ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 308, τὸ ἄρθρον 324 καὶ τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 329 τοῦ νόμου 2905 «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Ἀθήνησιν Ἐθνικοῦ καὶ Καποδιστριακοῦ Πανεπιστημίου», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργοῦ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως, στηριζομένη εἰς ὁμοίαν τῆς Πανεπιστημιακῆς Συγκλήτου, διατάσσομεν τὰδε

Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν τοῖς γραφείοις τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ἀθήνησιν Ἐθνικοῦ καὶ Καποδιστριακοῦ Πανεπιστημίου ὑπηρετούντων ὑπογραμματέων ὀρίζεται εἰς δώδεκα, τῶν γραφῶν ἢ δακτυλογράφων εἰς δέκα πέντε, τῶν κλητῶν εἰς δώδεκα, τῶν φυλάκων εἰς δύο, τῶν ἀγγελιοφόρων εἰς δύο καὶ τῶν καθαριστῶν εἰς τέσσαρας.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 3 Νοεμβρίου 1922.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργῶς
Ι. Σιώτης

(5)

Περί αὐξήσεως δικαιωμάτων χρήσεως Μονίμων Δεξαμενῶν Πειραιῶς.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ὑπὸ στοιχ. Α 291 νόμου τῆς 5 Ἀπριλίου 1891, «περὶ κατασκευῆς δύο Μονίμων

Δεξαμενών εντός του λιμένος Πειραιώς, προτάσει του Ήμετέρου επί της Συγκοινωνίας Υπουργού, αποφασίζομεν

Όλακλήρον το άρθρον 12 του από 5 Απριλίου 1916 Β. Διατάγματος «περί κανονισμού και τιμολογίου των Μονίμων Δεξαμενών Πειραιώς», ως τούτο είχεν αντικατασταθῆ διὰ τῶν ἀπὸ 13 Ἰανουαρίου 1917 καὶ 27 Ὀκτωβρίου 1921 Β. διαταγμάτων, αντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

Ἄρθρον 12.

Τιμολόγιον Μονίμων Δεξαμενῶν.

Διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν δικαιωμάτων τῶν Μονίμων Δεξαμενῶν τὰ πλοῖα διαιροῦνται εἰς 2 κατηγορίας.

1 κατηγορία. Περιλαμβάνουσα πάντα τὰ πλοῖα τὰ ἐκτελοῦντα Ἑλληνικὴν ἀκτοπλοΐαν, ἐπιβατικὰ καὶ ταχυδρομικὰ μέχρι 1500 κόνων ἀκαθαρίστου χωρητικότητος (Gross Registers Tons).

2 κατηγορία. Περιλαμβάνουσα πάντα τὰ λοιπὰ πλοῖα πάσης εἰδικότητος καὶ οἰασδήποτε χωρητικότητος καὶ ἂν ὦσιν. (Σημ. Ἐν περιπτώσει διαφωνίας ὡς πρὸς τὴν ὑπαγωγὴν εἰς κατηγορίαν πλοίου τινὸς ἀποφαίνεται πρὸ τῆς εἰσόδου τοῦ πλοίου εἰς τὰς Δεξαμενάς τελεσιδικίως ἢ Ἐκτελεστικῇ Ἐπιτροπῇ τοῦ Λιμένος).

Τιμολόγιον Α' κατηγορίας πλοίων.

Α') Διὰ τοὺς πρώτους 1000 κόνους ἐκάστου πλοίου διὰ τὴν πρώτην ἡμέραν δραχ. 1.20 κατὰ κόνον ἀκαθαρίστου χωρητικότητος.

Δι' ἐκάστην ἐπὶ πλέον ἡμέραν 0,60 κατὰ κόνον ἀκαθαρίστου χωρητικότητος.

Β') Διὰ τοὺς ἀπὸ 1000—1500 κόνους ἐκάστου πλοίου :

Διὰ τὴν πρώτην ἡμέραν 0,60 δραχ. κατὰ κόνον ἀκαθαρίστου χωρητικότητος.

Δι' ἐκάστην ἐπὶ πλέον ἡμέραν δραχ. 0,30 κατὰ κόνον ἀκαθαρίστου χωρητικότητος.

[Τιμολόγιον Β' κατηγορίας πλοίων.

Α') Διὰ τοὺς πρώτους χιλίους κόνους ἀκαθαρίστου χωρητικότητος ἐκάστου πλοίου.

Διὰ τὴν πρώτην ἡμέραν δραχ. 1.60 κατὰ κόνον ἀκαθαρίστου χωρητικότητος.

Δι' ἐκάστην δ' ἐπὶ πλέον ἡμέραν δραχ. 0,80 κατὰ κόνον ἀκαθαρίστου χωρητικότητος.

Β') Διὰ τοὺς ἀπὸ 1000—1500 κόνους ἀκαθαρίστου χωρητικότητος ἐκάστου πλοίου.

Διὰ τὴν πρώτην ἡμέραν δραχ. 0,80 κατὰ κόνον ἀκαθαρίστου χωρητικότητος.

Δι' ἐκάστην δ' ἐπὶ πλέον ἡμέραν δραχ. 0,40 κατὰ κόνον ἀκαθαρίστου χωρητικότητος.

Γ') Διὰ τοὺς ἀπὸ 1500 κόνους ἀκαθαρίστου χωρητικότητος ἐκάστου πλοίου καὶ ἐπέκεινα.

Διὰ τὴν πρώτην ἡμέραν δραχ. 0,40 κατὰ κόνον ἀκαθαρίστου χωρητικότητος.

Δι' ἐκάστην δ' ἐπὶ πλέον ἡμέραν δραχ. 0,20 κατὰ κόνον ἀκαθαρίστου χωρητικότητος.

Εἰδικαὶ διατάξεις ἐφαρμογῆς τῶν τιμολογίων.

Τὰ ἄνω τιμολόγια ἰσχύουσι διὰ τὰς δέκα πρώτας ἡμέρας.

Διὰ τὰς ἐπὶ πλέον μέχρι τῶν πενήτηντα (50) ἡμερῶν πληρώνονται 90 ο/ο τοῦ ἄνω τιμολογίου.

Ἀπὸ τῆς 51ης ἡμέρας διαμονῆς ἐν τῇ Δεξαμενῇ ἐπαναλαμβάνεται ἡ ἐφαρμογὴ πλήρως τοῦ τιμολογίου ὡς ἐάν εἰσῆρχετο πάλιν τὸ πλοῖον ἐν τῇ Δεξαμενῇ.

Ἐλάχιστον εἰσπράξεως διὰ δικαίωμα Δεξαμενῆς δι' ἐκάστην ἡμέραν καὶ πλοῖον δραχ. 800.

Ἐὰν πλοῖον τι ἐμπορικῶν μικρότερον τῶν 2000 τόννων καὶ

οὐχὶ κατώτερον τῶν 800 τόννων ἀκαθαρίστου χωρητικότητος καὶ μήκους μικρότερον τῶν 90 μέτρων αἰτήσῃ νὰ εἰσέλθῃ εἰς τὴν μεγάλην Δεξαμενὴν, θέλει καταβάλλῃ 20 ο/ο ἐπὶ πλέον τοῦ ἄνω τιμολογίου.

Τὰ Ἑλληνικὰ πολεμικὰ πλοῖα, συμφώνως τῇ ὑπ' ἀριθ. 11 ἀπὸ 17 Μαρτίου 1915 ἀποφάσει τῆς Ἐπιτροπείας, θὰ πληρώνωσιν 20 ο/ο ἐπὶ ἔλαττον τοῦ ἄνω τιμολογίου, τηρουμένου ὅμως τοῦ ὡς ἄνω καθορισθέντος ἐλαχίστου.

Ἐὰν δύο πλοῖα, ἀμφοτέρω μικρότερας χωρητικότητος τῶν 800 τόννων ἀκαθαρίστου χωρητικότητος, κοινῇ συνειροῦσιν, θελήσωσι νὰ εἰσέλθωσι ταυτοχρόνως εἰς μίαν τῶν Δεξαμενῶν πρὸς καθαρισμὸν, τότε ἰσχύουσι δι' ἕκαστον τῶν πλοίων τὰ ὡς ἄνω τιμολόγια, ἀρκεῖ νὰ ἔχῃ προσυμφωνηθῇ ἢ ἀπὸ κοινοῦ ἔξοδος τῶν.

Ἐὰν πλοῖον τι ἀπαιτήσῃ τὴν διαρρύθμισιν τῶν τάκων τῶν στηριγμάτων πρὸ τῆς εἰς τὴν Δεξαμενὴν εἰσόδου, ἐπιβάλλεται αὐτῷ πρόσθετος δαπάνη δραχ. 800 δι' ἐκάστην πρὸς τούτου ἀναγκαίαν ἡμέραν, πληρωνομένην πρὸς τούτους καὶ τῶν προσθέτων ἐξαντλήσεων, προσθέτων ἡμερομισθίων καὶ τῶν ἐπὶ πλέον πρὸς τούτο ὑλικῶν.

Διὰ τὴν στήριξιν ἐκάστου πλοίου πληρώνονται ἐπὶ πλέον δι' ἕκαστον κόνον ἀκαθαρίστου χωρητικότητος δραχ. 0,25 μὲ ἐλάχιστον εἰσπράξεως δραχ. 300, μὲ μέγιστον εἰσπράξεως δραχ. 600.

Τιμολόγιον χρήσεως ἐργαλείων φωτισμοῦ κλπ.

Διὰ τὴν χρῆσιν τῶν ἐξελίκτρων πρὸς εἴσοδον πλοίου εἰς τὰς Δεξαμενάς πληρώνονται δραχ. 100.

Διὰ τὸν ἠλεκτροφωτισμὸν τῶν Δεξαμενῶν κατὰ τὴν νύκτα πληρώνονται παρὰ τοῦ πλοίου ἐν ὄλῳ δραχ. 100 δι' ἐκάστην νύκτα.

Διὰ πρὸς ἐργασίαν ζητούμενον εἰδικὸν φωτισμὸν πληρώνονται δι' ἐκάστην λάμπαν 50 κηρίων λεπτὰ 10 τὴν ὥραν καὶ δι' ἕκαστον πολύφωτον μέχρι 5 φώτων 50 κηρίων, λεπτὰ 30 καθ' ὥραν.

Διὰ τὴν λήψιν θαλασσίου ὕδατος πρὸς πλύσιν τῶν πλοίων πληρώνονται δραχμαὶ 50 καθ' ὥραν διαρκείας παροχῆς.

Ἐκαστον ἐπὶ πλέον κλάσμα ὥρας πληρώνεται ὡς πλήρης ὥρα παροχῆς.

Διὰ τὴν λήψιν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος πληρώνεται δραχ. 1.70 τὸ χιλιόβατον, διὰ τοῦ μετρητοῦ ἐξελεγχομένου.

Διὰ τὴν παροχὴν γλυκῆς ὕδατος, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶνε δυνατόν, πληρώνονται δραχ. 3 τὸ μ³.

Διὰ στάθμισμα πλοίου πληρώνεται δραχ. 50 διὰ πλοῖα μέχρι 1000 τόννων ἀκαθαρίστου χωρητικότητος καὶ δραχμαὶ 100 διὰ πλοῖα ἄνω τῶν 1000 τόννων.

Διὰ τὴν χρῆσιν βαρούλων πληρώνονται

Διὰ βάρους μέχρι	1000	χιλιογράμμων	δραχ.	20
» » ἀπὸ	1001—2000	»	»	30
» » »	2001—3000	»	»	40
» » »	3001—4000	»	»	50
» » »	4001—5000	»	»	80
» » »	5001—6000	»	»	100
» » »	6001—10000	»	»	120

Διὰ τὸν καθαρισμὸν τῶν Δεξαμενῶν πληρώνονται

Διὰ τὴν μεγάλην Δεξαμενὴν δραχμαὶ 500

» » μικρὰν » » 300

Κατὰ τὰς ἐορτὰς καὶ Κυριακάς πληρώνονται τὸ διπλάσιον τῶν ἄνω προσθέτων τελῶν.

Διὰ χρῆσιν καὶ φθορὰν σχοινίων πληρώνονται

Διὰ τὴν μεγάλην Δεξαμενὴν δραχμαὶ 300

» » μικρὰν » » 200

διὰ τὴν πρώτην ἡμέραν. Δι' ἐκάστην δ' ἐπὶ πλέον ἡμέραν διαμονῆς ἐν ταῖς Δεξαμεναῖς πληρώνονται

Διὰ τὴν μεγάλην Δεξαμενὴν δραχμαὶ 30

» » μικρὰν » » 20

Ἐπίσης πληρώνεται ὑπὸ τοῦ πλοίου ἡ ἐπιβληθεῖσα ὑπερτίμησις τοῦ ρεύματος, ἢτοι 1 δραχμὴ τὸ KW, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἐπιπέδου μετρητοῦ τῶν Δεξαμενῶν.

Εἰς τὸν Ἡμετέρον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Νοεμβρίου 1922.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Π. Καλλιγᾶς

(6)

Περὶ προσωρινῆς ὑπερτιμῆσεως τοῦ ἐν ταῖς πόλεσιν Ἀθη-
νῶν, Πειραιῶς καὶ Περιχώρων καταναλισκομένου ἡ-
λεκτρικοῦ ρεύματος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸν ὑπ' ἀριθ. 1356 καὶ ἀπὸ 20 Ἀπριλίου 1918 νόμον «περὶ προσωρινῆς ὑπερτιμῆσεως τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἢ ἀερίου, πρὸς φωτισμὸν καὶ βιομηχανικὴν κίνησιν τῶν ἐν τῷ Κράτει ἐγκατεστημένων ἐπιχειρήσεων παραγωγῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἢ ἀερίου κλπ.», ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 3 πράξιν τῆς 1 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν

Ἄρθρον 1.

Ἐπιτρέπομεν προσωρινῶς τὴν ὑπερτίμησιν τοῦ ἐν ταῖς πό-
λεσιν Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ τοῖς περιχώροις τούτων κατανα-
λισκομένου ἠλεκτρικοῦ ρεύματος φωτισμοῦ τῶν καταστημάτων,
κατὰ 0,80 δραχμᾶς, τοῦ δὲ φωτισμοῦ τῶν κατοικιῶν κατὰ
δραχμᾶς 0,60 ἀνὰ ὥριον χιλιβάττ.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ὡς ἄνω αὐξήσις ἀρχεταὶ ἀπὸ 1 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ., σκο-
πὸν δὲ ἔχει τὴν κάλυψιν τῶν δαπανῶν ἐκμεταλλεύσεως τῆς
Ἑλληνικῆς Ἠλεκτρικῆς Ἐταιρείας, συστήματος Thomson
110 ston.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν
δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Νοεμβρίου 1922.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Π. Καλλιγᾶς

(7)

Περὶ ἐγκρίσεως σχεδίου ρυμοτομίας συνοικισμοῦ
Μαγουλίτης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 8 τοῦ νόμου ΔΙΘ' τοῦ 1912
«περὶ διανομῆς καὶ ἐκπονήσεως τῶν κτημάτων τῆς Ζαπτείου
περιορίας» καὶ τὸ ἄρθρον 7 τοῦ νόμου 2924 ἐ. ἔ., προτάσει τῶν
Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Γεωργίας Ὑπουργῶν,
ἐγκρίνομεν τὴν μεταρρυθμίσιν, τοῦ διὰ τοῦ ἀπὸ 14 Αὐγούστου
1919 Β. διατάγματος ἐγκριθέντος σχεδίου ρυμοτομίας τοῦ
συνοικισμοῦ «Μαγουλίτης» τῆς Ἐπαρχίας Καρδίτσας, ὡς εἰ-
κανίζεται ἐν τῷ σχετικῷ σχεδίῳ ρυμοτομίας.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημο-
σίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ διατάγματος τούτου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1922.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Γεωργίας Ὑπουργὸς
Π. Καλλιγᾶς