

**"ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ,,** ΕΠΙΣΗΜΟΝ ΟΡΓΑΝΟΝ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΑΝΑΤΥΠΟΝ ΕΚ ΤΟΥ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 182 ΤΕΥΧΟΥΣ

## **ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΕΝΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΑΦΙΔΟΣ**

---

ΥΠΟ

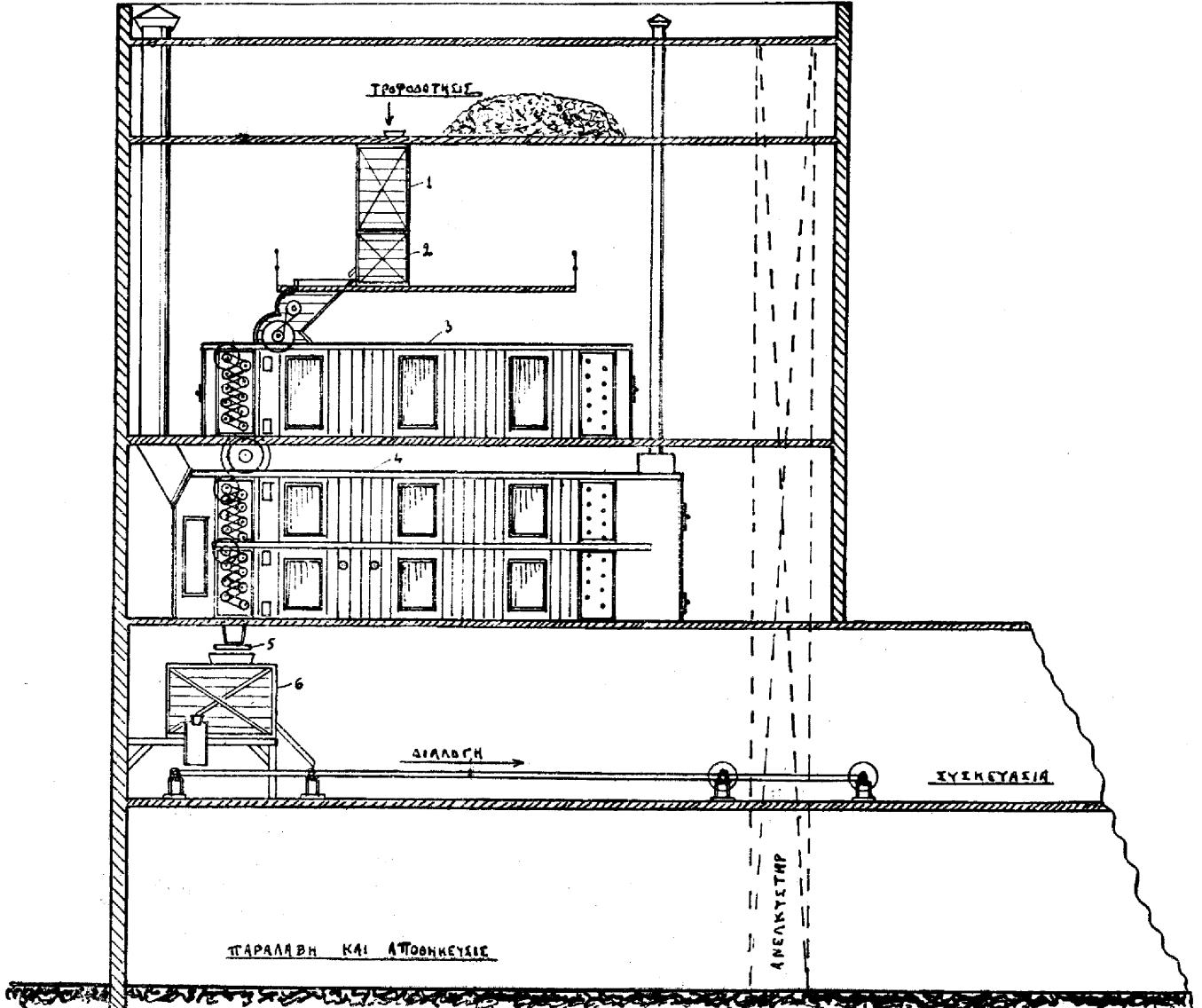
ΔΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΣΤ. ΚΩΝΣΤΑ  
ΧΗΜΙΚΟΥ

# ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΕΝΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΑΦΙΔΟΣ

‘Υπό Δρος ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΣΤ. ΚΩΝΣΤΑ, Χημικού

‘Η έπεξεργασία ιῆς σταφίδος ἀποτελεῖ παρ’ ἡμῖν ἔνα κλάδον βιομηχανικὸν δὲ ὅποιος κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη παρουσιάζει σημαντικωτάτην ἐξέλιξιν. Η ἔπεξεργασία αὐτῇ ἔχει σκοπόν, ως γνωστόν, τὸν καθαρισμὸν τῆς παρὰ τῶν παραγωγῶν παραγομένης ἔηρᾶς σταφίδος, τὴν ἀπαλλαγὴν ταύτης ἀπὸ πᾶσαν ξένην ὥλην καὶ ἀπὸ τὰς κατεστραμμένας

ὑφισταμένας ἀτελείας καὶ ἐκ τῆς μελέτης ταύτης κατελήξαμεν εἰς συγκεκριμένα συμπεράσματα διὸ τῶν ὅποιῶν ἀφ’ ἔνδος βελτιοῦνται αἱ συνθῆκαι τῆς ἔργασίας, ἀφ’ ἑτέρου δὲ ἐπιτυγχάνεται ἐλάττωσις τῶν ἔξδων τῆς ἔπεξεργασίας αὐτῆς. Ταῦτα περιγράφοντες κατωτέρω συνοδεύομεν καὶ μὲ σχέδια ἐνὸς μεγάλου ἔργοστασίου βασιζομένου ἐπὶ τῶν συμπερα-



Σχ. 1. Πλαγία τομὴ ἐγκαταστάτων.

σταφίδας, τὴν διαλογὴν τῶν σταφίδων κατὰ μεγέθη καὶ ποιότητας καὶ τὴν συσκευασίαν ταύτης εἰς ἴσομεγέθη κιβώτια.

‘Η Ἑλλάς παράγει δύο χωριστάς ποιότητας σταφίδος, τὴν μαύρην σταφίδα, τὴν γνωστὴν ώς Κορινθιακὴν καὶ τὴν ξανθὴν σταφίδα, τὴν φερομένην εἰς τὸ ἐμπόριον ὑπὸ τὸ σνομία Σουλτανίνα.

Μᾶς ἐδόθη τελευταῖς εὐκαιρία νὰ μελετήσωμεν ἐκ τοῦ πλησίον τὰς συνθῆκας τῆς ἔπεξεργασίας τῆς σουλτανίνας εἰς διάφορα ἔργοστάσια τῆς χώρας μας καὶ τὰς διαφόρους

συντίτων αὐτῶν. Πρίν εἰσέλθωμεν εἰς τὴν περιγραφὴν τῶν προτάσεών μας περιγράφομεν τὸν μέχρι σήμερον ισχύοντα τρόπον ἔπεξεργάσίας τῆς σουλτανίνας εἰς διάφορα ἔργοστάσια.

## ΙΣΧΥΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ

Κατὰ τὴν ἔπεξεργασίαν τῆς σουλτανίνας ἐκτελοῦνται συνήθως αἱ ἔξῆς χωρισταὶ κατεργασίαι:

1) Πλύσις τῆς σταφίδος δι’ ψδατος.

2) Αφχίρεσις τοῦ μίσχου τῶν σταφίδων (ἀπομίσχωσις).

3) Θείωσις τής σταφίδος πρός τὸν σκοπὸν τῆς βελτιώσεως τοῦ χρωματισμοῦ ταύτης ἐπὶ τὸ ξανθότερον.

4) Ξήρανσις τῆς σταφίδος.

5) Μηχανικὴ διαλογὴ κατὰ μεγέθη.

6) Λίπανσις (λάδωμα) διὰ λεπτοῦ παραφινελαῖου.

7) Διαλογὴ διὰ τῶν χειρῶν, καὶ

8) Τοποθέτησις εἰς κιβωτια.

Ἡ πλύσις τῆς σταφίδος ἔκτελεῖται εἰς ἄλλα μὲν ἐργοστάσια ἐντὸς ἐπιμήκων σκαφῶν διὰ στασίμου ὕδατος τὸ δόποιον ἀνανεῦσται ἐφ' ὃσον παρίσταται ἀνάγκη, εἰς ἄλλα

δὲ ἐντὸς περιστροφικῶν μηχανημάτων ἀποτελουμένων ἀπὸ διάτρητον κύλινδρον διὰ μέσου τοῦ δόποιου διέρχεται ἡ σταφίς ἐνῷ συγχρόνως ἐκπλύνεται διὰ ρέοντος ὕδατος. Ἡ τλύσις αὕτη ἔχει σκοπὸν νὰ ἀπαλλάξῃ τὴν σταφίδα ἀπὸ τροσκολημένον κονιορτὸν καὶ μικρὰς ξένας ὑλας διερχομένας διὰ τῶν δόπων τοῦ διατρήτου κυλίνδρου, κατὰ τὴν διάρκειαν δὲ ταύτης ἀπομακρύνεται καὶ ἀρκετὸς δριθὺς μίσχων.

Τὴν πλύσιν ἐπακολουθεῖ συνήθως ἡ ἡ ἀπομίσχωσις ἡ ἡ θείωσις. Ἡ ἀπομίσχωσις ἔκτελεῖται διὰ μηχανημάτων ἀποτελουμένων ἀπὸ διάτρητον κύλινδρον περιστρεφόμενον διὰ τοῦ δόποιου διέρχεται ἡ σταφίς καὶ ἐντὸς τοῦ δόποιου περιστρέφεται κατ' ὀντίθετον διεύθυνσιν ἀξῶν μὲ πτερύγια. Διὰ τοῦ τρόπου τούτου ὄσάκις ὁ μίσχος μιᾶς σταφίδος εἰσέλθῃ εἰς μίαν δόπην τοῦ διατρήτου περιβλήματος, ἀποκόπτεται οὕτως ἀπὸ τὰ κινούμενα πτερύγια καὶ διὰ τῆς φυγοκέντρου δυνάμεως τινάσσεται πρὸς τὰ ἔξω, ἐνῷ αἱ ἀπομίσχωμέναι σταφίδες προχωροῦν διὰ καταλλήλου κλίσεως τῶν πτερυγῶν καὶ ἔέρχονται ἀπὸ τὸ ἄλλο ἄκρον τοῦ κυλίνδρου.

Ἡ σταφίς ὑγρὰ μετὰ τὴν πλύσιν ἀπλώνεται διὰ τῶν χειρῶν ἐπὶ τελάρων ξυλίνων ὀβαθῶν συνήθων διαστάσεων  $0.70 \times 1.00 \times 0.05$  μ. ἀνὰ 3 χρ. κατὰ τελάρον. Τὰ τελάρα ταῦτα τοποθετοῦνται ἐντὸς κλειστοῦ θαλάμου ἔνθα παραμένουν ἐπὶ  $\frac{1}{2}$  ὥραν πέριπου καὶ ἐντὸς τοῦ δόποιου καίεται ἔνα μικρὸν ποσόν θείου 0,5—1,0% ἐπὶ τῶν σταφίδων. Τὸ ἔκ τῆς καύσεως ταύτης παραγόμενον διοιείδιον τοῦ θείου ἀπορροφάμενον ὑπὸ τῆς σταφίδος προκαλεῖ ἀποχρωματισμὸν ταύτης καὶ τοιουτορόπως αἱ σταφίδες καθίστανται ξανθότεραι. Τὸ ἀποτέλεομ τοῦ ἀποχρωματισμοῦ ἔξαρται πολὺ ἀπὸ τὴν ποιότητα τῶν σταφίδων, ἀπὸ τὴν προηγθεῖσαν ὑπὸ τοῦ παραγωγοῦ ἐπεξεργασίαν ταύτης, (τὴν ἔκτελουμένην συνήθως διὰ διαλύματος σόδας) καὶ ἀπὸ τὴν ἔτοχήν τῆς ἐπεξεργασίας. Εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς ἐποχῆς δηλ. κατὰ τὸ φθινόπωρον, αἱ σταφίδες λευκαίνονται εὐκολώτερον, ἐνῷ μετὰ παρέλευσιν μηνῶν ἡ ἐπίδρασις τοῦ  $SO_2$  εἶναι

καταφανῶς ἀσθενεστέρα, δόποτε χρειάζεται καὶ μεγαλείτερον ποσοστὸν θείου καὶ μακροτέρα παραμονὴ εἰς τὸν θάλαμον τῆς θειώσεως.

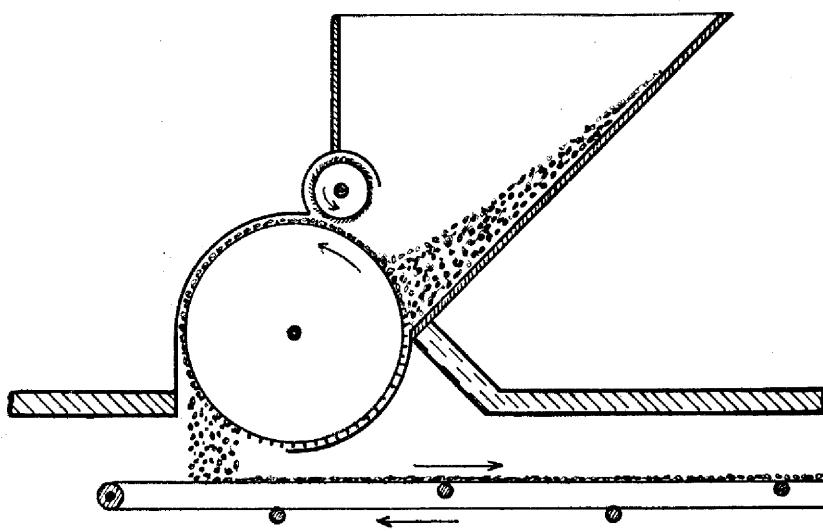
Ἄπο τὸν θάλαμον τῆς θειώσεως ἡ σταφίς ἔξαγεται καὶ μεταφέρεται ἐντὸς τῶν ίδιων τελάρων εἰς θαλάμους Ἑηράνσεως. Ἡ ξήρανσις γίνεται διὰ ρεύματος ἀέρος θερμοκρασίας περὶ τοὺς  $60^{\circ}$  εἰς διάστημα 2 ώρῶν περίπου. Ἡ θέρμανσις τοῦ ἀέρος γίνεται δι' ἐπαφῆς τούτου μὲ τὰς θερμάς παρειάς, εἰδικῆς ἐστίας προσητημένης εἰς ἔκαστον έηραντήριον.

Μετὰ τὴν ξήρανσιν ἡ σταφίς ὑποβάλλεται εἰς διαλογὴν κατὰ μεγέθη χρησιμοποιούμενων πρὸς τοῦτο εἰδικῶν διαιρετικῶν μηχανῶν φερουσῶν κόσκινα διαφόρων διαμετρῶν, ἐνῷ συγχρόνως ισχυρὸν ρεῦμα ἀέρος παρασύρει δισας ἐλαφρὰς ξένας ὑλας περιέχει ἀκόμη ἡ σταφίς. Διὰ τῆς διαλογῆς ταύτης ἡ σταφίς χωρίζεται συνήθως εἰς 3 διαφορετικὰ μεγέθη. Διὰ νὰ βελτιωθῇ ἡ ἐμφάνισις τῆς σταφίδος ἔκτελεῖται ἐπίσης καὶ ἐπάλειψις ταύτης μὲ λεπτότατον στριθμα παραφινελαῖου. Ἡ προσθήκη τοῦ παραφινελαῖου γίνεται διὰ συνεχοῦς λεπτῆς ροῆς τούτου εἴτε ἐντὸς τῶν μηχανημάτων διαλογῆς εἴτε κατὰ τὴν ἀπομίσχωσιν, ὄσάκις ἡ ἐργασία αὕτη ἐκτελεῖται εἰς τὸ τέλος.

Τὴν μηχανικὴν διαλογὴν ἐπακολουθεῖ τελικῶς ἡ διαλογὴ διὰ τῶν χειρῶν διὰ τῆς διαχωρίζονται δοαι σταφίδες δὲν ἀπεχρωματίσθησαν ίκανοποιητικῶς καὶ ἀπορρίπτονται δοαι εἶναι κατεστραμμέναι καὶ γενικῶς δ-

σαι μειώνουν τὴν ἐμφάνισιν τοῦ προϊόντος, ἐπιτυγχάνεται δὲ τοιουτορόπως ἐμπόρευμα καθορόν, δμοιόχρωμον, ισομεγέθες καὶ ἐν γένει κατὰ τὸ δυνατόν δμοιόμορφον. Διὰ νὰ γίνῃ ἡ διαλογὴ διὰ τῶν χειρῶν ἡ σταφίς ἀπλώνεται καὶ πάλιν εἰς τελάρα δμοιοῖς μὲ τὰ ἀνωτέρω ἀναφερθέντα, ἔκαστον τελάρον παραλαμβάνεται ἀπὸ καθημένην ἐργάτιδα ἡ δοία διὰ τῆς χειρὸς μεταφέρει τὸ περιεχόμενον τοῦ τελάρου ἀπὸ τῆς μιδῆς πλευρᾶς εἰς τὴν ἄλλην ἀπορρίπτουσα δόλα τὰ ἐλαστωματικὰ περιεχόμενα τούτου, (τὰ σκάρτα). Τὸ ποσοστὸν τούτων δυνάμεων νὰ ἀνέλθῃ μέχρι 30%, δὲν ὑπερβαίνει συνήθως τὰ  $20\%$ . Συνήθως ἐκάστη ἐργάτις διαλέγει εἰς τὸ δωρό περὶ τὰ 40—50 χλγρ. σταφίδος ἀλλὰ ἡ ἐργασία ἔκτελεῖται κατὰ τρόπον πρωτόγονον. Πολὺς χρόνος χάνεται διὰ τὴν ἀντικατάστασιν τῶν τελάρων, διὰ τὸ ἀπλώμα τῆς σταφίδος ὑπὸ τῆς ίδιας ἐργάτιδος διὰ τῶν χειρῶν, καὶ ἐν γένει ἡ ἐργασία αὕτη ἐκτελεῖται κατὰ τρόπον πολὺ ἀπέχοντα ἀπὸ τὰς σημερινὰς ἀντιλήψεις. Εἰς δὲλλα ἐργοστάσια ἡ διὰ τῶν χειρῶν διαλογὴ προηγεῖται τῆς μηχανικῆς τοιαύτης.

Ἡ ἐπεξεργασθεῖσα καὶ καθαρισθεῖσα σταφίς ἔγκιβωτι-



Σχ. 2. Σχηματικὴ παράστασις τροφοδοτικοῦ μηχανήματος.

ζεται τελικως ύπο πίεσιν διά πιεστηρίων έντος κιβωτίων ισομεγέθων τα δυοϊα τελικῶν μαρκάρονται έξωτερικῶν διά σημάτων ένδεικνυόντων τήν ποιότητα καὶ τὸ περιεχόμενον τούτων.

Διὰ τὴν ἀνωτέρω περιγραφεῖσαν ἐπεξεργασίαν χρησιμοποιοῦνται ἡδη δρκετὰ μηχανήματα. Τὰ μηχανήματα ταῦτα δχι μόνον κατασκευάζονται ἡδη ἀπό πολλῶν ἔτῶν εἰς τὴν Ἑλλάδα ύπο εἰδικευθέντων ἐργοστασίων, ἀλλὰ διὰ τῆς συνεχοῦς μελέτης τῆς ἐργασίας ύπο τῶν κατασκευαστῶν, ἐξελίσσονται καὶ τελειοποιοῦνται συνεχῶς, αἱ σημειούμεναι δὲ ἐπιτυχίαι τιμοῦν πραγματικῶς τοὺς κατασκευαστάς των.

Ἐκεῖνο τὸ δύοϊον λείπει εἶναι ἡ ἐκτέλεσις καὶ τῆς θειώσεως καὶ ἔγρανσεως διὰ μηχανημάτων συνεχοῦς λειτουργίας καὶ τέλος ὁ συνδυασμὸς τῶν μηχανημάτων αὐτῶν ἐν σειρᾷ ώστε ἡ ἐπεξεργασία τῆς σταφίδος νὰ συνεχίζεται ἐκ τοῦ ἐνὸς μηχανήματος εἰς τὸ ἄλλο, χωρὶς νὰ μεσολαβοῦν αἱ ἐνδιαμέσοι περιτταὶ παραμοναὶ ταύτης, δαπανηραὶ μεταφοραὶ διὰ καλάθων, δοχείων, τελέρων, κιβωτίων κλπ, καὶ αἱ ἀναπόφευκτοι φθοραὶ κλπ.

Εἰς ἓν ἐργοστάσιον ἐγκατεστημένον κατὰ τὰ μέχρι οῆμερον ισχύοντα μὲ καλὴν διάταξιν τῶν μηχανημάτων καὶ ἵκανὸν νὰ ἐπεξεργάζεται περὶ τοὺς 15 τόννους σταφίδος κατὰ δικιάρων χρειάζεται ἐργασικὸν προσωπικὸν ἐκ 450 ἀτόμων (κυρίως γυναικῶν καὶ δλίγων ἀνδρῶν). Ἐξ αὐτοῦ αἱ 300 γυναικες θὰ ἀπασχολοῦνται εἰς τὴν διὰ τῶν χειρῶν διαλογὴν αἱ δὲ ὑπόλοιποι μετά τῶν ἀνδρῶν εἰς τὰς διαφόρους ἐνδιαμέσους μεταφοράς, τὴν ἔξυπηρέτησιν τῶν διαφόρων μηχανημάτων καὶ τὴν ἐπίβλεψιν τῆς κολῆς λειτουργίας τούτων.

#### ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ

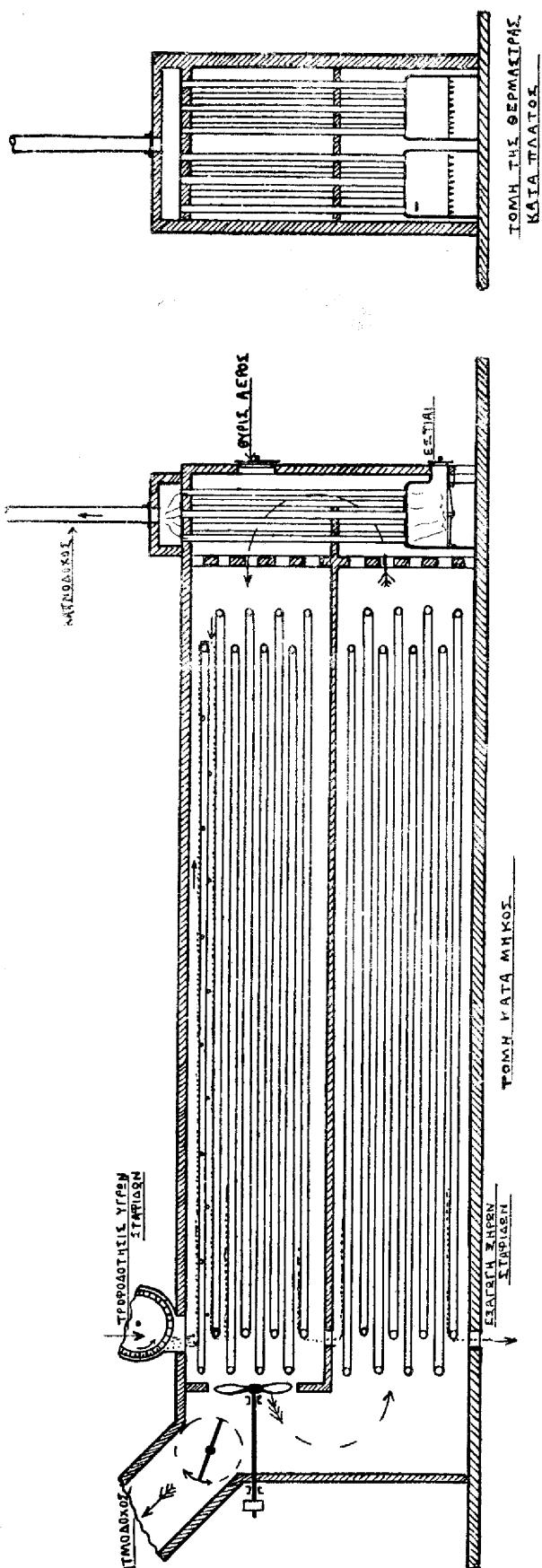
Ἐχοντες ύπ' ὅψιν τὰ ἀνωτέρω ἐπεδιώδησμεν τὴν δημιουργίαν μιᾶς μηχανικῆς διατάξεως τοιαύτης ώστε νὰ ἀποφεύγεται πᾶσα ἐνδιάμεσος μεταφορὰ τῆς ύπο κατεργασίαν σταφίδος ἀπό τοῦ ἐνὸς εἰς τὸ ἄλλο μηχάνημα, ἐμελετήσαμεν τὴν ἐκτέλεσιν τῆς θειώσεως καὶ ἔγρανσεως ἐντὸς θαλάμων συνεχοῦς λειτουργίας καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς τελικῆς διαλογῆς ἐπὶ ἀτερμόνων ταινιῶν διὰ τῶν δύοϊων νὰ μετακινήται συνεχῶς ἡ σταφίς ἐνώπιον τῶν καθημένων ἐργατίδων.

Εἰς τὰ παρατιθέμενα σχέδια ἀπεικονίζεται ἡ γενικὴ διάταξις ἐνὸς συγκροτήματος ἵκανον νὰ κατεργάζεται 1900 χρ. σταφίδος τὴν ὥραν ἥτοι 15 τόννους περίπου κατὰ δικιάρων. Διὰ παραλλήλου τοποθετήσεως 2 ἡ περισσοτέρων τοιούτων συγκροτημάτων δύναται νὰ πολλαπλασιασθῇ ὀντιστοίχως ἡ ἀποδοτικότης τούτων.

Ἡ σταφίς ἀπό τὸν παραγωγούς φέρεται εἰς τὸ ἐργοστάσιον κοὶ ἀφοῦ ζυγισθῇ ἐντὸς σάκκων, δπως φέρεται, ἀδειάζεται ὡς συνήθως εἰς χωριστούς σωρούς ἀναλόγως τῆς ποιότητος ταύτης, διατεταγμένους εἰς τὸ ίσογειον τοῦ ἐργοστασίου. ᩢ κατεργασία γίνεται ἡ δι' ἔκσαστον σωρὸν χωριστὰ ἡ δι' ἀναμίξεως τοῦ περιεχομένου 2 ἡ 3 σωρῶν.

Ἐπειδὴ ἡ σταφίς, λόγω τῆς μαλακῆς τῆς συστάσεως, ύποκειται εὐκόλως εἰς φθοράς, ἀπεφύγαμεν τὴν ἀνιψιότητα τῶν διὰ ἀναβατορίων συνεχοῦς λειτουργίας. Διὰ τὴν ἀπαραίτητας ἀπαιτούμενην πρώτην ἀνιψιότηταν ἀνιψιότηταν δροφον τοῦ ἐργοστασίου θεωροῦμεν σκοπιμωτέραν τὴν χρησιμοποίησιν ἐνὸς κοινοῦ ἀνελκυστήρος.

Ἡ κατεργασία ἀρχίζει ἀπό τὸν τέτορτον δροφον ὅπου θὰ ύπαρχῃ συνεχῶς ἐν μικρὸν ἀπόθεμα ἀπό τὸ δύοϊον ὁ ἐργάτης θὰ τροφοδοτῇ συνεχῶς τὴν χοδίην τοῦ μηχανήματος πλύσεως. "Ολη ἡ περαιτέρω καὶ εργασία ἐκτελεῖται διὰ ἀλλεπαλλήλων καὶ συνεχῶν πτώσεων τῆς σταφίδος



άπο ένδος ύπερκειμένου μηχανήματος είς έτερον ύποκείμενον τούτου διά τού ίδιου της βάρους χωρίς ούδεμίαν άλλην μεσολάβησιν μεταφορᾶς δι' έργατῶν. Τοιουτοτρόπως ἀποφεύγεται οἰσαδήποτε φθορὰ τῆς σταφίδος.

Τὸ μηχάνημα τῆς πλύσεως εἶναι τοῦ συνήθως χρησιμοποιουμένου τύπου δπως τὸ περιεγράψαμεν προηγουμένως. Ἀμέσως κάτωθεν τούτου καὶ συνδυασμένον μετ' αὐτῷ εὑρίσκεται τὸ μηχάνημα τῆς ἀπομισχώσεως ἐπίσης τοῦ γνωστοῦ τύπου.

Ἡ σταφίς ἔξερχομένη ἔκ τοῦ δευτέρου μηχανήματος ἔχει συγκρατήσει ἡδη ἐν σημαντικὸν ποσὸν ὑγρασίας. Εἰς ἔκτελεσθείσας δοκιμᾶς παρετηρήσαμεν ὅτι ἡ σουλτανίνα ἐμβαπτιζομένη δι' ὀλίγον εἰς τὸ οὔδωρ συγκρατεῖ ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς 5% οὔδοτος. Ἐάν δὲ παραμονὴ παραταθῇ ἐπὶ 5' τὸ ποσοστὸν τοῦτο αὐξάνεται εἰς 7%, καὶ μετὰ 10' εἰς 12%. Ἡ ύγρασία αὕτη δχι μόνον δὲν βλάπτει ἀλλὰ εἶναι ἀπαραίτητος διὰ τὴν ἐπὶ υχίαν τοῦ διὰ τῆς θειώσεως ἐπιδιωκούμενου ἀποχρωματισμοῦ, ὑποβοηθοῦσα τὴν διάλυσιν καὶ ἐτίδρασιν τοῦ θειώδους ὁξεώς.

**Θάλαμος θειώσεως** — Ἐν συνεχείᾳ ἡ σταφίς πίπτει εἰς τὴν χοάνην τῆς τροφοδοτήσεως τοῦ θαλάμου θειώσεως. Ἡ χοάνη αὕτη εύρισκεται ὑπὸ τὰ δύματα τοῦ ἔργατον τοῦ τροφοδοτοῦντος τὸ πλυντήριον, τοιοτοτρόπως δὲ οὐ τος ἐκ τοῦ περιεχομένου τῆς χοάνης ταύτης ρυθμίζει τὴν έργασίαν του.

Τὸ μηχάνημα τῆς συνεχοῦς τροφοδοτήσεως ἀπετέλεσθε θέμα εἰδικῆς μελέτης, διότι ἐπρεπε νὰ ἀνταποκρίνεται εἰς τὰς ἔξι ἀποφεύγεται διὰ τοῦ περιφυγῆς τοῦ ἐντὸς τοῦ θαλάμου  $\text{SO}_2$ , 2) νὰ συνθλίβῃ τὴν σταφίδα, 3) νὰ διανέμῃ ταύτην ὄμοιομόρφως καὶ εἰς πάχος εἰς δυνατον ἐνός μόνον στρώματος στοφίδων καθ' ὅλον τὸ πλάτος τῶν ταινιῶν τοῦ θαλάμου, καὶ 4) νὰ ἐπιτρέψῃ ρύθμισιν τῆς παρεχομένης ποσότητος μεταξὺ εύρυτάτων δόσων.

Ἡ λύσις εἰς τὴν ὁ τοίαν κατελήξαμεν ἀπεικονίζεται εἰς τὸ σχῆμα 2 καὶ ἀποτελεῖται κυρίως ἐξ ἐνός τυμπάνου περιστρεφομένου φέροντος κατὰ μῆκος ραβδώσεις, τὸ βάθος τῶν ὁπίων ισοῦται περίπου πρὸς τὰς διαστάσεις τῶν σταφίδων εἰς τρόπον ὥστε νὰ γεμίζουν μὲν μίαν σειράν σταφίδων. Αἱ οὕτω πασαλαμβανόμενοι σταφίδες ἔκκενων νονται κατὰ τὴν συνεχίζομένην περιστροφὴν τοῦ τυμπάνου ἀπὸ τὴν ἀλλην πλευρᾶν ἐντὸς τοῦ θαλάμου ἐπὶ τῶν ταινιῶν τούτου.

Δεύτερον τύμπανον ύπερκειμένον τοῦ προηγουμένου καὶ στρεφόμενον κατ' ἀντίθετον φοράν, φέρον ἐπένδυσιν ἐκ μαλακῆς φήκτρας, ἐπαναφέρει εἰς τὴν χοάνην δσας σταφίδας ἔξεχουν τῶν ροβδώσεων Μετάλλινον περίβλημα τοῦ πρώτου τυμπάνου προλαμβάνει τὴν διαφυγὴν τῶν ἐντὸς τοῦ θαλάμου ἀερίων. Διὰ μετοβολῆς τῆς ταχύτητος περιστροφῆς τοῦ τυμπάνου ἐπιτυγχάνεται μεταβολὴ τῆς παροχῆς τούτου.

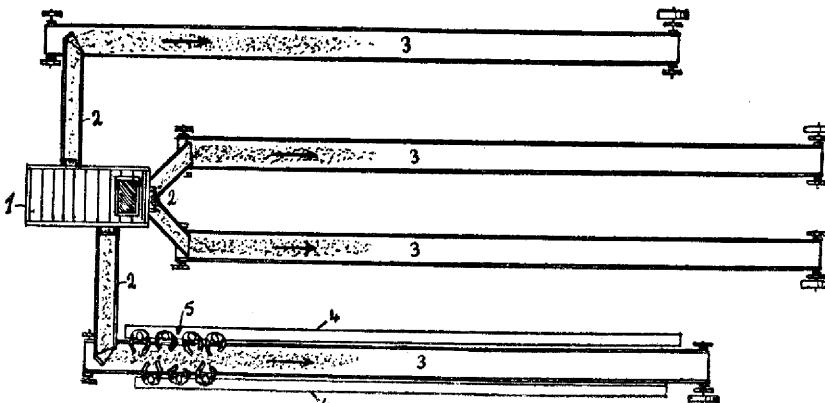
Ἐπὶ ἐπιφανείᾳ 1 τετρ. μέτρου χωροῦ, εἰς πάχος μιᾶς μόνον στιβάδος, 4-5 χρ. σταφίδος. Τὸ μηχάνημα τῆς θειώσεως πρέπει νὰ κατεργάζεται ώριαίως περὶ τὸ 1900 χρ. σταφίδων ἥτοι 32 χρ. κατὰ 1'. Ταῦτα ἀπλούμενα εἰς μίαν στιβάδα καταλαμβάνουν ἐπιφάνειαν 6,4-8,0 μ<sup>2</sup>. Διὰ τὰς ἀτέρμονας ταινίας τοῦ θαλάμου ἐδέχθημεν ὡς πλάτος τὰ 2μ. ἐπομένως ἐπὶ ἑκάστου τρέχοντος μέτρου ταινίας ἀπλώνονται περὶ τὸ 8-10 χρ. σταφίδων· κατὰ συνέπειαν αἱ ταινίαι θὰ πρέπει νὰ κινοῦνται μὲν γραμμικὴν ταχύτητα 3,2-4,0 μ./l'.

Διὰ νὰ παραμείνῃ ἡ σταφίς ἐπὶ 1/2 ώραν εἰς τὸν θάλαμον μὲ ταχύτητα 3,2 μ/1' πρέπει τὸ μέσον μῆκος τῆς διαδρομῆς νὰ εἶναι  $3,2 \times 30 = 96$  μέτρα. Διὰ νὰ ἐπιτύχωμεν τοῦτα διηρέσαμεν τὴν διαδρομὴν εἰς 10 ταινίας μῆκους 10 μέτρων. Εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης μακροτέρας θειώσεως ὑπάρχει ἡ δυνατότης τῆς ἐλατιώσεως τῆς ταχύτητος. Τοῦτο δὲν θὰ ἐπηρεάζῃ τὴν παροχὴν τοῦ μηχανήματος, παρ' ὅλον ὅτι θὰ αὐξάνεται τὸ κατὰ τετρ. μέτρον κατανεμόμενον ποσὸν σταφίδων, διότι διὰ τῶν ἀλλεπαλλήλων πτώσεων ἀπὸ τῆς μιᾶς εἰς τὴν ἀλλην ταινίαν καὶ διὰ τῆς συνεχοῦς κινήσεως, εύνοεῖται ἔξαιρετικῶς ἡ ἐπαφὴ τούτων μὲ τὸ  $\text{SO}_2$ .

Εἰς τὰ δύο ἀριστερά τοῦ θαλάμου υπάρχουν θυρίδες διὰ τῶν δοπίων εἰσάγεται κατὰ διάστημα τὸ πρὸς καυσίν θείον. Διὰ τοὺς ἀνωτέρω ἐκτεθέντας λόγους ἡ ἐπιδρασίς τοῦ  $\text{SO}_2$  θὰ εἶναι κανονικωτέρα, θ' ἀποφεύγωνται αἱ ἀπώλειαι τούτου κατὰ τὸ ἀνοιγμα τοῦ θαλάμου (ώς συμβαίνει μέχρι σήμερον), καθισταται περιττὴ ἡ ἐγκατάστασις Ισχυρῶν ἀνεμιστήρων ἀερισμοῦ τοῦ χάρου, κοιτάζεται σημαντικὴ οικονομία θείου.

Αἱ ταινίαι τοῦ ύφασματος ἀποτελοῦνται ἀπὸ χονδρὸν βαμβακερὸν ύφασμα φέρον ἐκατέρωθεν εἰδικὴν ἀλυσσον χρησιμεύουσαν διὰ τὴν μετάδοσιν τῆς κινήσεως ὑπὸ μικρῶν ὀδοντωτῶν τροχίσκων, ύποβασταζόνται δὲ κατὰ διαστήματα ἐπὶ ξυλίνων περιστρεπτῶν κυλίνδρων. Ἡ περιγραφομένη κατασκευὴ εἶναι εύρυτατα διαδεδομένη εἰς ἔγραφη τήρια συιεχοῦς λειτουργίας. Παρόμοιον ἀλλωστε εἶναι καὶ τὸ κατωτέρω περιγραφόμενον ἔγραφη τήριον. Ἡ ἐγκατάστασις ἀπαιτεῖ σχετικῶς μικρὸν χῶρον, δὲν ἀπασχολεῖ κανένα ἔργατην πλὴν τοῦ παρακολουθοῦντος τὴν λειτουργίαν τεχνίτου, καὶ ἡ ἐναρξίς καὶ ἡ διακοπὴ τῆς λειτουργίας δὲν ἀπαιτεῖ οὐδεμίαν ίδιατέραν διατύπωσιν. Πρὸς παρακολούθησιν τῆς πορείας τοῦ ἀποχρωματισμοῦ, ὁ θάλαμος ἔχει ἐκατέρωθεν υαλόφρακτα παράθυρα καὶ μικρὰς θυρίδας δειγματοληψίας.

**Ξηρωντήριον** — Ἀπὸ τὸν θάλαμον τῆς θειώσεως ἡ σταφίς μεταφέρεται συνεχῶς διὰ περιστροφικοῦ τυμπάνου, ἀναλόγου πρὸς τὸ προηγουμένως περιγραφέν, εἰς τὸν θάλαμον τῆς ηγράνσεως. Ἡ μετακίνησις τῆς σταφίδος ἐντὸς αὐτοῦ γίνεται διὰ ἀτερμόνων ταινιῶν ὡς ἀνωτέρω, ἐνῷ συγ-



Σχ. 4. Σχηματικὴ διάταξις τῆς διαλογῆς. 1 Μηχανικὴ διαλογή· 2 ἀλλακες διανομῆς. 3 Κινητοὶ ταινιαὶ διαλογῆς· 4 καθίσιατα ἐργατιδῶν· 5 ἐργάτιδες.

χρόνως κυκλοφορεῖ θερμός δήρος. Εἰς τοὺς σημερινούς θαλάμους ξηράνσεως, πρὸς ἀποφυγὴν ἀλλοιώσεων τῆς γεύσεως καὶ ὑπερβολικῆς ἐπιφανειακῆς ξηράνσεως τῆς σταφίδος χρησιμοποιοῦν ἀέρα θερμοκρασίας μέχρις 60°. Παρόμοια ξηραντήρια χρησιμοποιοῦνται ἡδη εύρυτατα εἰς τὴν βιομηχανίαν καὶ εἰδικῶς ἐπὶ ὄλικῶν εύπαθῶν (χόρτα ξηρά διὰ σούπας, ζύμη ἀρωματικῶν σπατῶν, ξηραὶ ζωίκαι τροφαὶ, ξηρὰ ζυμὴ ἀρτοποίας κλπ.). Διὰ τῶν ἀλλεπαλλήλων πτώσεων ἡ σταφίς ἐκτίθεται εἰς τὸν θερμὸν ἀέρα ἀπὸ δλας τῆς τὰς πλευρὰς καὶ ἡ ξηρανσίς γίνεται ταχυτέρα καὶ διμαλωτέρα.

Διὰ τὸν θερμικὸν ὑπολογισμὸν τοῦ ξηραντηρίου ἔχρησιμοποιήσαμεν τὰ ἔξῆς δεδομένα:

ῷαριαία ποροχὴ 1900 χγρ. σταφίδων ξηρῶν

ὑγρασία πρὸς ἔξατμισιν 50% = 95 χγρ. ὅδατος.

\*Αρχικὴ θερμοκρ. σταφ. κατωτέρα 10°, ὀντωτέρα 30° μέση, 20°

Τελικὴ » » 50°

Μέση » ἀέρος 55°

Εἰδικὴ θερμότης σταφίδων 0,6 θερμ./χγρ.

Θερμότης διὰ τὴν θέρμανσιν τῶν

σταφίδων 1900 × 0,6 × (50—20) = 34,200 θερ.

Θερμότης διὰ τὴν θέρμανσιν τῆς

ὑγρασίας 95 × 1 × (50—20) = 2,850 \*

Θερμότης διὰ τὴν ἔξατμισιν

95 × 570 = 54,000 »

\*Απώλεια ἐξ ἀκτινοβολίας περὶ τὰ 10% περίπου = 18,950 »

Σύνολον θερμότητος καθ' ὥραν Θ = θερμ. 110,000

Ἐν χλρ. ἀέρος εἰς 30° μὲ σχετικὴν ύγρασίαν 83% (δυσμενῆς ύγρδος καιρός) περιέχει 27,1 γρμ. ὅδατος. Ἐν χλρ. ἀέρος εἰς 50° μὲ σχετικὴν ύγρασίαν 60% (ἀπαγόμενος δήρος ξηραντηρίου) περιέχει 49 γρμ. ὅδατος. Ἐπομένως 1 γρμ. ὅδατος μετοβαῖνον ἀπὸ τῆς πρώτης καταστάσεως εἰς τὴν δευτέραν δύναται νὰ παραλόβῃ 49—27,1 = 21,9 χλρ. ὅδατος καὶ διὰ νὰ ἔξατμισθοῦν 100 χλρ. ὅδατος χρειάζονται  $\frac{100}{0,0219} = 4570$  χλρ. ἀέρος. Ὡς ἔξαγεται ἀπὸ σχετικὸν ὑπολογισμὸν τοιοῦτος ύγρδος δήρος ἔχει εἰς 50% εἰδικὸν βάρος 1,063 ἐπομένως τὰ 4570 χλρ. Θὰ ἔχουν δγκον  $\frac{4570}{1,063} = 4300 \mu^3$ .

Τὸ ποσὸν αὐτὸν τοῦ ἀέρος θὰ ἀπάγεται ὥριαίως ἀπὸ τὸ ξηραντήριον εἰς τρόπον ὡστε ἡ ύγρασία ἐντὸς τοῦ ξηραντηρίου νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὸ 60%. Διὰ τὴν ἀπαγωγὴν τούτου μὲ ταχύτητα 4μ/'' χρειάζεται διατομὴ ἀπαγωγοῦ  $\frac{4300}{3600 \times 4} = 0,30 \mu^3$  δηλαδὴ κυλινδρικὸς ἀπαγωγὸς διαμέτρου 0,62 μ.

Διὰ τὴν μεταβίβασιν τῶν 110,000 θερμ. εἰς τὰς σταφίδας θὰ χρησιμεύῃ δὲ ἐν κυκλοφορίᾳ δήρος τῶν 55°. Μεταξὺ τούτου καὶ τῶν σταφίδων ἔχομεν μεγίστην διαφορὰν θερμοκρασίας Δα = 55—20 = 35° ἐλαχίστην δὲ Δε = 55—50 = 5°. Κατὰ ταῦτα ἡ μέση διαφορὰ θερμοκρασίας ὑπολογιζομένη διὰ τοῦ τύπου :

$$\Delta\mu = \frac{\Delta\alpha \left(1 - \frac{\Delta\epsilon}{\Delta\alpha}\right)}{\ln \frac{\Delta\alpha}{\Delta\epsilon}} \text{ εύρισκεται } \text{ 15%}$$

\*Επειδὴ ἡ διαφορὰ αὕτη κατὰ τοὺς θερινοὺς μῆνας θὰ εἶναι πολὺ μικροτέρα προτιμῶμεν νὰ λάβωμεν ὡς ἀσφαλῆ τιμὴν Δμ = 10%.

\*Ἐάν δρίσωμεν ὡς ταχύτητα τοῦ μεταξὺ τῶν ταινιῶν

κυκλοφοροῦντος ἀέρος  $u = 6 \mu/''$  τότε μεταξὺ τούτου καὶ τῶν σταφίδων θὰ ἔχωμεν συντελεστὴν μεταδόσεως θερμότητος  $K = 2 + 10\sqrt{6} = 27$  θερμ./μ²/1δρ./10. Τὴν ἐπιφάνειαν τῶν σταφίδων δυνάμεθα νὰ ὑπολογίσωμεν κατὰ προσέγγισιν ἐδὲ λάβωμεν ὑπ' ὄψιν μας διὰ 1 χλρ. ἀποτελεῖται κατὰ μεσον ὅρον ἀπὸ 1800 σταφίδας τῶν ὁποίων ὁ δγκος ισοδυναμεῖ περίπου πρὸς σφαίρας μέσης διαμέτρου 1,1 ἐκ. μ. ὅποτε ἡ ἔξωτερη ἐπιφάνεια ἐκάστης σταφίδος θὰ ισοῦται πρὸς  $\pi \cdot 1,1^2 = 3,8 \text{ } \mu^2$  καὶ ἡ συνολικὴ ἐπιφάνεια τῶν σταφίδων 1 χλρ. Θὰ δινέρχεται εἰς

$$\frac{1.800 \times 3,8}{10.000} = 0,7 \mu^2 \text{ καὶ } \text{ 1 } \text{ ἐπιφάνεια } \text{ τῶν } \text{ ὥριαίως } \text{ ξηραν-$$

νομένων 1900 χλρ. εἰς  $1900 \times 0,7 = 1300 \mu^2 = E$ .

Κατὰ ταῦτα καὶ ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ γενικοῦ τύπου τῆς μεταβίβασεως τῆς θερμότητος  $\Theta = K \cdot \Delta\mu \cdot E$  οποίου μεταβίβασην τῆς ξηράνσεως εἰς :

$$\Theta = \frac{\Theta}{K \cdot \Delta\mu \cdot E} = \frac{110.000}{2 \cdot 10 \cdot 1.300} = 0,32 \text{ δρ. δηλ. εἰς } 19'.$$

Εἰς τὴν πραγματικότητα ἡ διάρκεια θὰ εἶναι μεγαλετέρα διότι εἰς τὸν ἀνωτέρω υπολογισμὸν θεωρεῖται τὸ πρὸς ἔξατμισιν ὅδωρ ὡς εύρισκόμενον συνολικῶς ἐπὶ τῆς ἐπιφανειας τῶν σταφίδων ἐνῷ μέρος τούτου ἔχει εἰσχωρήσει καὶ εἰς τὸ ἐσωτερικὸν ταυτῆς καὶ μόνον μετὰ τὴν ἔξατμισιν τῆς ἐπιφανειακῆς ύγρασίας θὰ ἐπιευχθῇ καὶ ἡ ἔξατμισις τούτου ἐπανερχόμενου διὰ τῆς ὡσμώσεως πρὸς τὴν ἐπιφάνειαν. Δέν ύπάρχει ἀτυχῶς κανέναν δεδομένον διὰ νὰ ὑπολογισθῇ ὁ χρόνος ὃ ἀπαιτούμενος διὰ τὴν ἔξατμισιν τῆς ύγρασίας ταύτης, καὶ οἱ παρευθαίνοντες παραγόντες εἶναι πιλλούρι. Κυριώτερος τούτων εἶναι τὸ βάθος μέχρι τοῦ ὅποιου εἰσεχωρήσειν ἡ ἀπορροφηθεῖσα ύγρασία, τὸ δόποιον πάλιν ἔξοριδαται ἀπὸ τὴν καταστασιν τοῦ φλοιοῦ τῆς σταφίδος, ἀπὸ τὴν διάρκειαν παραμονῆς τῆς σταφίδος ἐν ἐφυγρῷ καταστασει, ἀπὸ τὴν ἐπικρατοῦσαν θερμοκρασίαν κλπ. Ἐλείψει πειραματικῶν δεδομένων ἐπὶ τοῦ 1διου ὀλικοῦ ἐλάβομεν υπ' ὄψιν μας τὰ δεδομένα ἀπὸ τὰ ύφιστάμενα ξηραντήρια σταφίδας καὶ ἀπὸ ξηραντήρια συνεχοῦς λειτουργίας ὅλων ὀλικῶν (καρπῶν, φύλλων, σάπωνος εἰς φλοιοὺς κλπ.). Εἰς τὰ συνήθη ξηραντήρια ἡ σταφίς παραμένει περὶ τὰς 2 ὥρας ἀλλὰ αἱ συνθῆκαι ἐπαφῆς τοῦ ἀέρος μὲ τὰς σταφίδας εἶναι δυσμενέσταται διότι αἱ πλευραὶ τῶν τελάρων ἐμποδίζουν τὴν κυκλοφορίαν τοῦ ἀέρος διὰ μέσου τῶν σταφίδων. Ἀντιθέτως εἰς ξηραντήρια σύνθηκας ὅλων διάλογων ὀλικῶν υπὸ τὰς ἀνωτέρω συνθῆκας ἐπιτυγχάνεται ἡ ἐντὸς μιᾶς ὥρας ἔξατμισις ύγρασίας ἀκόμη καὶ πλέον τοῦ 15%, θεωροῦμεν ἐπομένως διὰ ἡ διάρκεια τῆς ξηράνσεως τῆς σταφίδος θὰ εἶναι περὶ τὴν ἡμίσειαν ὥραν καὶ διὰ ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει, ἀκόμη καὶ ύπο τὰς δυσμενεστέρας συνθῆκας, δὲν θὰ υπερβαίνῃ τὴν 1 ὥραν.

Κατὰ ταῦτα τὸ ξηραντήριον θὰ φέρῃ 10 ταινίας δμοίας τῶν τοῦ θαλάμου θειώσεως, χωριζομένας κατὰ μῆκος διὰ δριζοντού διαχωρισματος. Ἡ κυκλοφορία τοῦ ἀέρος ἐπιτυγχάνεται διὰ καταλλήλου ἀνεμιστήρος, ἡ παροχὴ τοῦ διόποιου υπολογίζεται διὰ τῶν κάτωθι στοιχείων. Ἡ ταχύτης τοῦ κυκλοφοροῦντος ἀέρος ἐτέθη ἀνωτέρω ἵση πρὸς δμ/'' ἢ δὲ ἐλευθέρα διατομὴ τοῦ χώρου τῆς κυκλοφορίας εἶναι, εἰς τὴν παρούσαν κατασκευήν, περὶ τὰ 3 μ² ἐπομένως θὰ ἔχομεν ώριαίως  $18 \times 3600 = 65,000 \mu^3$  ἀέρος. Ἐάν θέσωμεν τὴν ἀντίστασιν κυκλοφορίας ἵσην πρὸς 10χσμ. ὅδατος υπολογίζομεν βάσει τῶν γιωστῶν τύπων τὴν Ισχύν διὰ τὸν διανεμιστήρα εἰς 4,5 πτπους.

Διὰ τὴν μεταβίβασιν εἰς τὴν σταφίδα 110,000 θερμ. καθ'

ώραν διά τού ἀνωτέρω ποσοῦ ἀέρος (μὲ εἰδ. θερμ. 0,25, μ<sup>3</sup>)  
 Θά ψύχεται δέ ἀήρ κατὰ  $\frac{110.000}{65.000 \cdot 0,25} = 7^{\circ}$  ἐπομένως διά νὰ  
 ἔχωμεν μέσην θερμοκρασίαν  $55^{\circ}$  αὕτη θά κυμαίνεται περί-  
 που ἀπὸ  $58,5^{\circ}$  μέχρι  $51,5^{\circ}$ .

Τό ἀνωτέρω ποσὸν τοῦ ἀέρος θά κυκλοφορῇ εἰς κλει-  
 στὸν κύκλωμα, ἑκτὸς τῶν ἀνωτέρων ὑπολογισθέντων 4570  
 μ<sup>3</sup> τὰ ὅποια θά δόθησανται εἰς τὸν ἀπαγωγόν. Ἐπειδὴ  
 δὲν εἶναι βεβαίως δυνατή ἡ μέτρησις τοῦ ἀπαγομένου πο-  
 σοῦ ἀέρος, ἡ ρύθμισις θά γίνεται ἐκ τῆς παρακολουθή-  
 σεως θερμομέτρου καὶ ὑγρομέτρου εὑρισκομένων ἐντὸς  
 τοῦ ἡγραντήρου. Ή θερμοκρασία θά διατηρεῖται σταθερά  
 περὶ τοὺς  $55^{\circ}$  καὶ ἡ σχετικὴ ὑγρασία εἰς  $60\%$  περίπου  
 δυνογόμενου πρὸς τοῦ περισσότερον ἡ διλιγότερον τοῦ  
 φράκτου τοῦ ἀπαγωγοῦ. Τό ἔλλειμμα τοῦ ἀέρος συμπληροῦ-  
 ται διὰ ἀπορροφήσεως νέου ἀέρος ἀπὸ εἰδικὴν θυρίδα.

Ἡ θέρμανσις τοῦ κυκλοφορούμενος ἀέρος θά γίνεται  
 εἴτε διὰ θερμοσωμάτων θερμαίνομένων δι' ἀτμοῦ, ἐφ ὅσον  
 διατίθεται ἀτμός, εἴτε δι' εἰδικῆς ἑστίας προσηρητημένης  
 εἰς τὸ ἡγραντήριον, ὅπως φαίνεται εἰς τὸ σχετικὸν σχέδιον,  
 ἔνθα δ κυκλοφορῶν ἀήρ θερμάνεται ἔξι ἐπαφῆς πρὸς τὴν  
 ἔξωτερικὴν παρειὰν τῆς σιδηρᾶς ἑστίας καὶ πρὸς τοὺς  
 ἀπαγωγοὺς τῶν καυσαερίων. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς  
 ἀπαιτουμένης ἐπιφανείας θερμάνσεως ἔχομεν τὰ κάτωθι  
 στοιχεῖα :

Ἀρχικὴ θερμοκρασία ἀέρος (κατωτέρα)  $10^{\circ}$

Τελικὴ " " "  $60^{\circ}$

Θερμότης διὰ τὰ ἀπαγόμενα 4570 χργ. ἀέρος  $51.000$  θερμ

" " τὴν ἡγραντίνην τῆς σταφίδος ὡς ἄνω  $110.000$  "

Ολικὴ θερμότης Θ =  $161.000$  "

Μέση θερμοκρασία καυσαερίων  $500^{\circ}$

θερμοκρασία ἀέρος ἡγραντήριου  $60^{\circ}$

διαφορὰ θερμοκρασίας Δμ =  $440^{\circ}$

Συντελεστὴς μεταδόσεως  $K = 15$  θερμ./ $1\text{m}^2/1^{\circ}/\text{ώρα}$ .

ὅποτε ἡ ἐπιφάνεια  $Z = \frac{\Theta}{K \cdot \Delta m} = \frac{161.000}{15 \cdot 440} = 24 \text{ m}^2$ .

Ἐάν διὰ τὴν ἀπαγωγὴν χρησιμοποιήσωμεν σωλῆνας δια-  
 μέτρου 0,10 μ. καὶ μήκους 2,50 μ. καὶ ὑπολογίσωμεν εἰς  
 3 μ<sup>2</sup> τὴν ἐπιφάνειαν τῶν παρειῶν τῆς ἑστίας, τότε θὰ  
 χρειασθοῦμεν περὶ τοὺς 26 ἀπαγωγοὶ σωλῆνες. (Ἡ ἐπιφά-  
 νεια τῶν σωλήνων δύναται νὰ ἀύξηθῇ ἐὰν ἐφαρμοσθοῦν  
 ἐπ' αὐτῶν πτερύγια).

Διὰ τὴν παραγωγὴν τῶν 161.000 θερμίδων καθ' ὥραν  
 καὶ μὲ πραγματικὴν ἀπόδοσιν  $25^{\circ}/\text{s}$  περίπου, θὰ κατανα-  
 λωθῇ γαιάνθραξ ( $7.500$  θερμ.) εἰς ποσότητα  $\frac{161.000 \cdot 4}{7.500} = 86$

χρη. Δηλαδὴ ἡ ἐπιφάνεια τῆς ἑσχάρας θὰ πρέπει νὰ εἶναι  
 1 μ<sup>2</sup> περίπου. Η διάταξις γίνεται καλλιτέρα ὅταν ἡ ἐπι-  
 φάνεια αὐτὴ κατανεμηθῇ εἰς 2 ἑσχάρας καὶ εἰς 2 χωρί-  
 στὰς ἑστίας.

Ἡ κατασκευὴ τοῦ ὑπολογισθέντος ἀνωτέρω ἡγραντή-  
 ρίου καταδεικνύεται εἰς τὸ σχ. 3. Τὰ πλευρά φέρουν ὑ-  
 αλόφρακτα παράθυρα καὶ θυρίδας. Η ταχύτης τῶν ταινιῶν  
 εἶναι μεταβλητή, ὡστε νὰ προσαρμόζεται εἰς τὰς ἑκάστοτε  
 παρουσιασθούμενας ἀνάγκας.

**Διαλογή.**—Ἡ σταφίς ἔξερχεται ἐκ τοῦ ἡγραντήριου  
 παρὰ τὴν δροφήν τοῦ πρώτου δρόφου καὶ πίπτει ἐπὶ κι-  
 νουμένης ταινίας, ἡ ὅποια τὴν μεταφέρει εἰς τὸ μηχάνημα  
 διαλογῆς. Κατὰ τὴν μεταφορὰν ταύτην καὶ τὴν ἐπακολου-  
 θοῦσαν κατεργασίαν ἡ σταφίς ἀφέται πάντας καὶ ψύ-  
 χεται τελείως ὡστε περιττεύει ίδιαιτέρα παραμονὴ πρὸς

ψῦξιν. Τό μηχάνημα διαλογῆς εἶναι τοῦ συνήθους τύπου  
 καὶ χωρίζει τὴν σταφίδα εἰς 3 μεγέθη. Εἰς τὸ μηχάνημα  
 αὐτὸ προστίθεται συνεχῶς εἰς λεπτήν ροήν καὶ τὸ παρα-  
 φίνελαιον καὶ ἡ σταφίς ἔξερχεται τούτου λαδωμένη.

Ἡ τελικὴ διαλογὴ διὰ τῶν χειρῶν ἔκτελεῖται ἐπὶ ἀτερ-  
 μώνων ταινιῶν. Πρὸς τοῦτο ἡ σταφίς ἔξερχομένη τοῦ μη-  
 χανήματος κατανέμεται εἰς 4 ταινίας πλάτους 0,70 μ. καὶ  
 μήκους 15 μ. κινουμένας μὲ ταχύτητα 3  $\frac{1}{4}$  4 εκ. μ. κατὰ 1'  
 (τὴν κεντρικήν, καὶ συνήθως ἀφονωτέραν ἔξαγωγήν τῆς  
 μηχανῆς, διανέμομεν εἰς 2 ταινίας, καὶ τὰς πλευρικὰς ἔξα-  
 γωγὰς τῶν ψιλῶν καὶ χονδρῶν εἰς ἀνὰ μίαν ταινίαν).  
 Ἐκατέρωθεν ἑκάστης ταινίας κάθηται αἱ ἐργάτιδες καὶ  
 ἡ σταφίς παρέρχεται βραδέως πρὸ αὐτῶν. Ὕπολογιζόντες  
 δι' ἑκάστην ἐργάτιδα θέσιν πλάτους 0,60 μ. ἔχομεν τὴν δυ-  
 νατότητα νὰ τοποθετήσωμεν ἔως 50 ἐργάτιδας ἑκατέρω-  
 θεν ἑκάστης ταινίας, δηλαδὴ μέχρι 200 ἐργάτιδας διὰ  
 τὴν σταφίδης ταινίας, ἡ οποία διατηρεῖται σταθερά περὶ τὰς 150.

Εἰς τὸ τέλος τῶν ταινιῶν φθάνουν αἱ διαλεγμέναι στα-  
 φίδες ἐνῷ αἱ σκάρται συλλέγονται εἰς εἰδικὰ κιβώτια καὶ  
 συγκεντροῦνται εἰς ίδιους σωρούς.

Τέλος ἐπακολουθεῖ ὁ ἔγκιβωτισμός, δυνάμενος νὰ γίνῃ  
 εἴτε ἐν συνεχείᾳ διὰ αὐτομάτων μηχανῶν ζυγίσεως, εἴτε  
 κατόπιν ἐνδιαμέσου ἀποθηκεύσεως δημοσίως διατηρεῖται καὶ μέχρι  
 σήμερον. Τὰ ἔτοιμα κιβώτια καταβιβάζονται διὰ τοῦ ἀνελ-  
 κυστήρος εἰς τὸ ισόγειον καὶ φορτώνονται ἐκεῖθεν ἐπὶ τῶν  
 μεταφορικῶν μέσων.

**Συμπέρασμα** — Ἡ περιγραφεῖσα διάταξις κατορθώνει,  
 ὅπως κατεδείχθη ἀνωτέρω, νὰ ἔκτελεσῃ τὴν ἐπεξεργασίαν  
 τῆς σταφίδος ἐν σειρᾷ ἀνευ διακοπῆς, ἐπιτυγχάνουσα  
 πλήρη ἀπόδοσιν τῶν χρησιμοποιουμένων μηχανημάτων καὶ  
 τοῦ ἀπασχολουμένου προσωπικοῦ, ἐνῷ συγχρόνως ἐπιτυγ-  
 χάνει ἐλάττωσιν τοῦ ἐργατικοῦ προσωπικοῦ εἰς τὸ  $\frac{1}{3}$  ὡς  
 καὶ τῶν λοιπῶν ἔξοδων (θέσιοι, καυσίμου ὄλης). Ἐπίσης ἐπι-  
 τυγχάνει ἀσφαλῶς καὶ μείωσιν τῶν ἀρχικῶν ἔξοδων ἔγκα-  
 ταστάσεως, διότι παραλείπονται τὰ τελάρα, τὰ βαγονέττα  
 μεταφορᾶς τούτων, τὰ ὅποια ἀντικαθίστανται διὰ τῶν πε-  
 ριγραφέντων θαλάμων θειώσεως καὶ ἡγράνσεως, οἱ θάλα-  
 μοι δὲ αὐτοὶ, λόγω τῆς συνεχούς των λειτουργίας καὶ τῆς  
 μελετημένης ἐσωτερικῆς διατάξεως ἐπιτυγχάνουν διὰ τὸν  
 ὕδιον κυβισμὸν πολὺ μεγαλυτέραν παραγωγὴν.

Τέλος ἡ καλλιτέρα διάταξις τῶν μηχανημάτων ἡ αὔξη-  
 ση τῆς παραγωγικότητος τούτων καὶ ἡ μείωσις τοῦ προ-  
 σωπικοῦ ἐπιτυγχάνει σημαντικώτατην μείωσιν τοῦ δλου κυ-  
 βισμοῦ τοῦ κτιρίου τοῦ ἐργοστασίου. Εἰς ταῦτα πρέπει νὰ  
 προστεθῇ ἡ ποιοτικὴ βελτίωσις τοῦ προϊόντος ποὺ θὰ προ-  
 θῇ αὐτομάτως λόγω τῆς κανονικωτέρας ἐργασίαν καὶ τῆς  
 εὐχερεστέρας ἐπιβλέψεως ταύτης.

Αἱ ἑκτεθεῖσαι ἀρχαὶ δύνανται νὰ ἀύξησην τοῦ ἐφαρμοσθῶσιν καὶ εἰς  
 ἐπεξεργασίαν τῆς Κορινθιακῆς σταφίδος ἡ ὅποια ἔχει ἀνάγ-  
 κην, δλῶν σχεδόν τῶν ἀλλων κατεργασιῶν πλήν τῆς θειώ-  
 σεως, καὶ τὸ ισχύον σήμερον σύστημα ἐργασίας παρου-  
 σιδεῖ δλας τὰς ἀρχικῶν περιγραφεῖσας ἀτελείσας. Τὸ ἐνδια-  
 φέρον διὰ τὴν Κορινθιακὴν σταφίδα θὰ εἶναι ἀκόμη μεγα-  
 λείτερον διότι ἡ ἔξαγωμένη ποσότητα ταύτης εἶναι τριπλασία  
 τῆς ἔξαγωμένης Σουλτανίας.