

197 3090

ΑΝΤΙ ΤΟΥ ΑΣΥΜΦΟΡΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΤΙΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Πρός τρίτον διυλιστήριο

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ

ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΙΝ τρίτου διυλιστηρίου, παραγωγικής δυναμικό-
τητας άνω των 2 εκατομμυρίων τόννων ετησίως, προτεί-
νει εις τό κατωτέρα άβρρον του ό χημικός μηχανικός και τεχνι-
κός σύμβουλος κ. Κώνστας, διά τήν ικανοποίησιν τών συνεχώς
αυξανόμενων αναγκών τής χώρας εις ύγρά καύσιμα. Η πρότα-
σις αντίκειται εις τόν προγραμματισμένον έκσυγχρονισμόν
και τήν επέκτασιν του διυλιστηρίου, Άσπροπύργου, πού θεω-
ρούνται αντιοικονομικά και άσύμφοροι λύσεις, ενώ παραλλήλως
δημιουργείται εύχέρεια παρατάσεως τής συμβάσεως τής έχού-
σης σήμερα τήν εύθύνην λειτουργίας του διυλιστηρίου εται-
ρίας.

Εις τό άνω συμπέρασμα, άλλωστε, τής ίδρύσεως δηλαδή
τρίτου διυλιστηρίου, είχε καταλήξει και τό τελευταίον Πανελλή-
νιον Συνέδριον τών Πολιτικών Μηχανικών επί τής Ένεργειακής
Οικονομίας τής χώρας, τό όποιον περιέλαβε ειδικήν πρότασιν
εις τό πόρισμα τών εργασιών του.

Ειδική μνεία γίνεται επίσης, διά τόν περιορισμόν τής πε-
τρελαιοκινήσεως τών αυτοκινήτων. Επί του τελευταίου τούτου,
ό «Οικονομικός» είχαν αποκαλύψει προσφάτως τήν παρεμβολήν
ειδικής διατάξεως, επιτροπούσης τήν πετρελαιοκίνησιν εις τό
Νομοσχέδιον περί συγκοινωνιακού φορέως, ή όποια όμως, κα-
τόπιν τής έντόνου αντιδράσεως απηλείφθη τελικώς.



Ο κ. Άναστ. Κών-
στας ένευνήθεις εις
Αθήνας τό 1897.

Διπλωματούχος τών Φυσι-
κών Έπιστημών και Διδα-
κτωρ τής Χημείας του Πανε-
πιστημίου Αθηνών.

Πρακτική εκπαίδευσις εις
εργαστήσια Γερμανίας και
Γαλλίας.

1920-1937: Τεχνικός Δι-
ευθυντής εργασιών τής
Α.Ε. ΒΙΟ, τής Α.Ε. Έλαι-
ουργίας τής Ελλάδος και άλλων.

1937 μέχρι σήμερα: Γρα-
φείον Μελετών. Έχει εκτελέ-
σει πλέον άπό 70 μελέτας
ιδρύσεως, επέκτασεως και
έκσυγχρονισμού διαφόρων έρ-
γοστασίων εις τήν Ελλάδα
και τό Έξωτερικόν. Διετέλε-
σε Τεχνικός Σύμβουλος και
συμμετείχε επί θεμάτων βιο-
μηχανίας έλαίου και λιπανών

Η γενική αύξισις τής κατανα-
λώσεως και ή ελάττωσις του πο-
σοτού τής βενζίνης είναι εις τήν
Έλλάδα πολύ πλέον έντυπωσιακά.
Η ελάττωσις του ποσοτού τής
βενζίνης όφείλεται κυρίως εις τήν
διάδοσιν τών πετρελαιοκινήτων
αυτοκινήτων. Έν τούτοις ή διαφορο-
ποίησις τής τιμής βενζίνης και πε-
τρελαίου Ντίζελ είναι τεχνητή,
διότι τό βιομηχανικόν κόστος τών
διαφόρων προϊόντων του διυλιστη-
ρίου δύναται να θεωρηθ ή δι όλα
σχεδόν τό ίδιον. Η διάδοσις τών
πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων θα
ήμπορούσε να άνασταλή, άν έφορο-
λογείτο αντίστοιχως και τό πετρέ-
λαιον Ντίζελ τών αυτοκινήτων.
Δέν υπάρχει κανείς λόγος να πα-
λήται τό πετρέλαιον Ντίζελ κάτω
άπό τό ήμισυ τής τιμής τής βενζί-
νης κατά βάρος. Εις τήν Δυτικήν
Γερμανίαν ή διαφορά αύτή είναι
μόνο περί τό 15%.

Αι άντιρρήσεις διά τήν διάδοσιν
του πετρελαίου εις τά αυτοκίνητα,
όφείλονται εις τήν σοβαρώτερον έ-
νόχλησιν άπό τά καυσαέρια, τήν
άποστέρησιν του Κράτους άπό ένα
σοβαρόν έσοδον εκ τής φορολογίας
τής βενζίνης, τήν δαπάνην τής
προτεινομένης αντικαταστάσεως
των κινητήρων, ύπολογιζομένην εις
20 εκατομμύρια δολάρια, και εις
τό πρόβλημα διαθέσεως τών έ-
λαφρών άποσταγμάτων τών διυλι-
στηρίων μας.

Έχουμε σήμεραν εις τήν Ελλάδα
δύο διυλιστήρια έχοντα συνολικην
δυναμικότητα παραγωγής περί τό
3,5 εκατομμύρια τόννων υγρών καυ-
σίμων.

Αι διάφοροι προβλέψεις αναδι-
δάσκουν τήν καταναλωσιν υγρών καυ-
σίμων διά τό 1970 εις 5,5 — 6,0
εκατομμύρια τόννων. Συνεπώς, κα-
τά τό 1970 θα έχουμε έλλειμμα
ύγρων καυσίμων άναρνούμενον εις

νισμού και τής επέκτασεως του δι-
υλιστηρίου Άσπροπύργου, ώστε να
έξασφαλισθ ή άρτία λειτουργία
τούτου και τά καλύτερα οίκο-
νομηκοτεχνικά άποτελέσματα κατά
τήν λήξιν τής συμβάσεως έκμισθώ-
σεως του Αυγούστου 1968». Τόν
Φεβρουάριον του 1965 ή Έπιτρο-
πία Έλέγχου Κρατικού Διυλιστη-
ρίου εξέδωκε τήν άνακοίνωσιν ά-
ποφάσεως έκσυγχρονισμού και έ-
ζήτησε μέχρι τής 15ης Μαΐου προσ-
φοράς καλυπτούσας τούς άκολου-
θους άντικειμενικούς σκοπούς.

■ Εύρύτεραν εύχέρειαν έπιλογής
άργων πετρελαίων, βαρύτερων και
πλουσιαιτέρων εις θέσιν.

■ Μεγαλύτεραν ευελιξίαν εις ά-
πόδοσιν προϊόντων και κυρίως με-
γίστου ποσοτού καυσίμου Ντίζελ.

■ Βελτίωσιν τής ποιότητος τών
πρόιόντων άνάλογον προς άλλας
ευρωπαϊκάς χώρας και ειδικότερον
ώς προς τήν περιεκτικότητα εις
θέσιν.

■ Αύξισιν τής δυναμικότητος
άπό τής σημερινής (1964 — 1965)
ικανότητος παραγωγής 1.830.000
εις 2.000.000 μετρ. τόννων έτοι-
μων προϊόντων, δηλαδή κατ' ου-
σίαν αύξισιν κατά 9%.

Όταν ήνοιχθήσαν αι προσφοραί
κατεδείχθη ότι, λόγω άσφαφείας
τής διακηρύξεως, διέφερε τώσον

πολύ μεταξύ των όσων ήθε-
λτος ή σύγκρισις. Πρός τήν έπι-
σιν τούτων άπευλόγη τήν 23
λίου 1966, δηλαδή μετά 24
νέον έρωτηματολόγιον προς τήν
είχαν άποβεί αι έπιπροσώπων
προσφοράς, διά τού άπορρο-
πεί άνάδοχος, ό όποιος έπι-
βη τήν τεχνικήν άξιολόγησιν
χρονισμοί και άξιολογήσεις
πρέπει να είναι αι ποσοτικές
ποδόσεις και αι ποσοτικές
των παραγομένων προϊόντων.

Διά να καταστή τήν σύγκρι-
κρίσις όρίζεται ότι, εις τήν
θα βασισθών επί τούτου τής
και ένδεικτικώς να έπαινεθώ
ποδόσεις και ποιότητες
διά άργα «Retail» προϊόντων
Λιθούς.

Τό έκσυγχρονισμένον διυλι-
ριον θα πρέπει να είναι ικανόν
να παράγει άπό τήν άνακοίνω-
εις 345 ήμερας 2.000.000
πρόιόντων κατά τήν άνακοίνω-
πίνακος IV. Σημειώνεται ότι
πρώτη ύλη του διυλιστηρίου
τελεσθή κατά τά τελευταία
κατά μέσον όρον άπό 53%
Σαουδαραβίας, 25% Ρωσίας,
22% Περισίων, μέσον όρον
βάρος 33,4% API. Ενώ τήν
πιν» έχη 27,5% API.

Π Ι Ν Α Κ Ι V

Προϊόντα	Ζητούμενη παραγωγή	Ποσότητα
Θείον	Νά καθαρισθ	—
Υγραρία	65 χιλ. τόννοι άνωτάτη	—
Βενζίνη 89 RON	135 χιλ. τόννοι άνωτάτη	—
» 90 »	—	—
» 91 »	—	—
» 94 »	—	—
» 98 »	135 χιλ. τόννοι άνωτάτη	—
IP -4 + νάφθα	35 » » »	—
Πετρέλαιον φωτιστ.	55 » » »	130
» Ντίζελ	Νά καθαρισθ	600
Μαΐου 1500 »	200 - 300 χιλ. τόννοι	—

ΤΟΥ Κ. ΑΝ. ΚΩΝΣΤΑ

Χημικού μηχανικού — Τεχνικού συμβούλου

... των αναγκών μας καθιστά απαραίτητον την προαγωγή της βιομηχανίας διυλιστηρίων, ενώ παραλλήλως γό έθνικων συμφερόντων επιβάλλει την έντασιν των προπα-

... αναφέρεται ή εξέλιξις της καταναλώσεως και ή κατανόμη ταύτης κατά χώραν του 'Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και 'Αναπτύξεως από του 1950.

Π Ι Ν Α Ξ Ι

	1950	1960	1964	1970
Υγραέρια	1	1	2	3
Βενζίνη	33	23	19	17
Φωτιστικόν	6	5	4	3
Πετρέλαιον	23	28	33	29
Μαζούτ	37	42	42	48
Συνολ. καταναλώσεις εις έκαστομ. τόννων	100	100	100	100
	50	150	260	460

... όπως φαίνεται από τά στοιχεία του πίνακος, ή κατανάλωσις εκάστου καυσίμου δεν αύξεται αναλόγως προς την γενικήν αύξησιν. Τά χαρακτηριστικότερα στοιχεία των παρατηρούμενων εξελίξεων είναι τά ακόλουθα:

- Η συνεχής ελάττωσις του ποσοστού βενζίνης.
- Η αύξησις της βενζίνης με υψηλότερον αριθμόν όκτανίων.
- Η ανάγκη παραγωγής καλύτερου πετρελαίου Ντρήζελ και μαζούτ.
- Η ανάγκη περιορισμού των ρυθμίσεων του περιβάλλοντος.

... Ευρωπαϊκά διυλιστήρια έπιδείκνυν την δυνατότητα προμηθειών άφθονου πετρελαίου, διαφόρων ποιοτήτων, αντιμετώπιζον τάς απαιτήσεις διά καταλλήλου έκμετάλλεως της πρώτης ύλης, δια ελαττωμένην καταλυτών κλπ. Η επέκτασις του άφθονου πετρελαίου και επεξεργάζονται σημεριν διαρκεί τά ευρωπαϊκά διυλιστήρια μετατρέπεται ώς έξής περίπου: Μέση Άνατολή 60%, Άφρική 25%, Καραϊβική 12%, Διάφορα 3%.

... Πολλά διυλιστήρια κατορθώνουν, με τους συνδυασμούς αυτούς να παράγουν με άτμοσφαιρική μονοκλιματική καταλλήλου αναλογίας προϊόντων χωρίς πολλάς παρεμβάσεις, συνθέσεις κλπ., όπως τα αμερικανικά διυλιστήρια όπου ή βενζίνη αντιπροσωπεύει άνω του 50% του συνόλου ύγρων καυσίμων. Είς άριστέρας περιπτώσεις είναι συμφέρουσα ή παραγωγή βενζίνης υψηλού αριθμού όκτανίων διά θερμικής πυρολύσεως και ύ-

... δρογονώσεως χωρίς να εφαρμοσθή καταλυτική αναμόρφωσις. Δηλαδή έκείνο που θεωρείτο άλλοτε μειονέκτημα της θερμικής αναμόρφωσεως, λόγω χαμηλών αποδόσεων ταύτης, άρχίζει ήδη να θεωρείται πλεονέκτημα διότι πλην των αερίων ύδρογονανθράκων παρέχει συγχρόνως και ύδρογόνο, χρήσιμον διά την άποθείωσιν. Ο συνδυασμός της πυρολύσεως με την ύδρογονώσιν, με τό πλήθος των προς τόν σκοπόν αυτόν προτεινομένων μεθόδων, άποτελεί σημεριν τό άποτελεσματικότερον μέσον ελαττώσεως της εις θεϊον περιεκτικότητος των παραγώγων του πετρελαίου.

... Είς πολλές περιπτώσεις τό πρόβλημα διαθέσεως των ελαφρών κλασμάτων, αντιμετώπιζεται διά καταναλώσεως τούτων εις την πετρελαιοχημικήν βιομηχανίαν και την παραγωγήν φωταερίου.

... Η άνατροπή των συνθηκών καταναλώσεως προκάλεσεν ελάττωσιν της διαφοράς τιμής μεταξύ βενζίνης και πετρελαίου Ντρήζελ.

... Η δυνατότης προσαρμογής ενός διυλιστηρίου προς μεταβολόμενας συνθήκας παραγωγής και προς μεταβολήν συνθέσεως της πρώτης ύλης έπηρεάζει σημαντικώτατα και τό κόστος ίδρύσεως

Π Ι Ν Α Ξ Ι Ι

	1930	1938	1950	1960	1965	Πρόβλεψις 1970
Υγραέρια	0	0	0	0,8	1	1
Βενζίνη	26	20	21	13	9	9
Φωτιστικόν	15	6	7	6	4	5
Πετρέλαιον	52	38	27	29	32	30
Μαζούτ	7	36	45	51,2	54	55
Είς έκαστομ. τόννων ...	100	100	100	100	100	100
	0,13	0,35	1,07	2,25	3,7	6,0

Π Ι Ν Α Ξ Ι Ι Ι

	Έλλειμμα 1970
Υγραέρια	0
Βενζίνη	8 — 10%
Φωτιστικόν πετρέλαιον και καύσιμα άερολυομένου	2%
Πετρέλαιον Ντρήζελ	20 — 25%
Μαζούτ	65 — 70%

Με δάσιν προφανώς τάς άνωτέρω ή παρεμφερείς προβλέψεις, συνστάθη κατά 'Οκτώβριον 1964 από τόν τότε 'Υπουργόν Βιομηχανίας μία έπιτροπή κδιά να μελετήσθ από τεχνικής και οικονομικής πλευράς τό θέμα του έκουυγρα-

VALUUM GAS OIL 'Ασφαλτος

Σύνολον	2,0 έκαστομ. τόννοι
Είς τό έρωτηματολόγιον όρίζονται αι άνώταται έπιθυμητά άποδόσεις εις λευκά προϊόντα, χωρίς τάρτατον ποσοστόν μαζούτ. Έρωτάται κατόπιν τούτου: θά ήτο ά παράδεκτος μία νέα μέθοδος που θά έδιδε περισσότερα λευκά και Ντρήζελ και άκόμη όλιγότερον μαζούτ από όσον όρίζει τό έρωτηματολόγιον;	

Από την σύγκρισιν των αριθμών

... 'Οργανισμών, Συνεταιριστικών 'Οργανώσεων, της Α.Ε. ΕΛ-ΒΥΝ και άλλων βιομηχανιών, μέλος διαφόρων Συμβουλίων και 'Επιτροπών των 'Υπουργείων Συντονισμού, 'Εμπορίου και Βιομηχανίας, της UNRA, του Τεχνικού 'Επιμελητηρίου, του Ο.Β.Α. και άλλων. 1936-37, 1937-39, 1945-47, 1953-55, Πρόεδρος και 'Αντιπρόεδρος της 'Ενώσεως 'Ελλήνων Χημικών, του 'Ανατολικού Συμβουλίου 'Ανασυγκροτήσεως. Μετέσχε διαφόρων Διεθνών Συνεδρίων εις Φραγκφούρτην, Ρώμην, Βρυξέλλας, Λονδίνον και 'Αθήνας. Είναι Μέλος του Βρετανικού 'Ινστιτούτου Πετρελαίου και της 'Αμερικανικής Χημικής 'Εταιρείας. Έχει δημοσιεύσει εις ξένα και έλληνικά περιοδικά πολλές μελέτας, έθρα και όμιλίας επιστημονικού και τεχνικο-οικονομικού περιεχομένου επί ελαίων και λιπών, επί του πετρελαίου και των όρυκτελαίων, επί στερεών όγρών και αερίων καυσίμων, επί της εξατμίσεως και άποστάξεως, επί της χημικής τεχνικής, επί της τεχνικής και βιομηχανικής άναπτύξεως της 'Ελλάδος, επί διαφόρων άλλων ειδικών, χημικοτεχνικών και βιομηχανικών θεμάτων κλπ.

... τούτου: π.χ. διαφοραί εις τόν έξοφλισμόν ενός πλήρους διυλιστηρίου έτησίως δυναμικότητος 2,5 έκαστομ. τόννων δύνανται να μεταβάλουν τό κόστος τούτου από 35 μέχρι 60 έκαστ. δολλαρίων.

Τά ύγρά καύσιμα εις την 'Ελλάδα

... Η καταναλώσις των παραγώγων του πετρελαίου εις την χώραν μας ήκολούθησε ρυθμόν ανάλογον προς έκείνον των άλλων ευρωπαϊκών χωρών, όπως φαίνεται εις τόν πίνακα. (Οι αριθμοί του πίνακος βασίζονται εις τά στοιχεία της Στατιστικής 'Υπηρεσίας. Δέν περιλαμβάνονται τά καύσιμα πλωίων και άεροπλάνων έξωτερικού.)

ZU χιλ. τόννοι 90

2,0 έκαστομ. τόννοι
1.830 χιλ. τόννοι

... του προηγουμένου πίνακος υπολογίζονται τά-έξής:

■ Η ζητούμενη παραγωγή βενζίνης 90 RON είναι άσχετη με τό σημερινόν διυλιστήριον. Η παραγωγή της βενζίνης 90 RON είναι πολύ εύκολον να έπιτευχθή με την άπικατάστασιν του παλαιού της άναμορφώσεως 80. Η άλου καταλληλότερου. Η παραγωγή

