

11

ΜΕΛΕΤΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΑΙ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΤΗ
ΕΛΛΑΔΟΣ

11

Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΙΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΥΠΟ

ΑΝΑΣΤ. ΚΩΝΣΤΑ

Δ ρ ο ς Χ Η Μ Ι Κ Ο Υ

Προέδρου τής 'Ενώσεως 'Ελλήνων Χημικών

ΑΘΗΝΑΙ 1947

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ

Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΙΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ἀπὸ ὅλων τῶν συνεργάτας τῆς Ὀμοσπονδίας Τεχνικῶν Ἐπιστημονικῶν καὶ Ἰδιδικῶν ἐτονίσθη ὅτι ἡ χώρα μας εἶναι πτωχή, ὅτι αἱ καλλιεργούμεναι γαῖαι μας εἶναι ἀνεπαρκεῖς, ὅτι ἡ βιομηχανία μας εἶναι περιωρισμένη καὶ ὅτι συνεπῶς δὲν ὑπάρχει ἀρκετὴ ἐργασία δι' ὅλους τοὺς Ἕλληνας τοὺς δυναμένους νὰ ἐργασθῶν. Συνέπεια τούτου εἶναι ὅτι οἱ Ἕλληνες ἐργάζονται πολὺ ὀλιγότερον ἀπ' ὅ,τι ἔπρεπε καὶ ὅτι τὸ μέσον ἐτήσιον εἰσόδημα εἶναι πολὺ μικρότερον ἐκείνου πού θὰ ἔπρεπε νὰ εἶναι διὰ νὰ ἀνταποκρίνονται ὅλοι ὄχι μόνον εἰς τὰς στοιχειώδεις ἀνάγκας τῶν, διότι καὶ πρὸς αὐτάς δὲν ἀνταποκρίνονται πολλοὶ, ἀλλὰ καὶ εἰς ὅλας τὰς ἀπαιτήσεις διατροφῆς, κατοικίας, μορφώσεως ἀνέσεων κ.λ.π. τῆς σημερινῆς ζωῆς. Ἐκεῖνο ἐπομένως πού χρειάζεται νὰ γίνῃ μὲ κάθε τρόπο εἶναι νὰ δημιουργήσωμεν ἐργασίαν, νὰ προσφέρωμεν εἰς ὅλους τοὺς Ἕλληνας τὴν δυνατότητα νὰ ἐργασθῶν παροργωγικῶς.

Μία σοβαρὰ συμβολὴ πρὸς τὴν κερτεύθυσιν αὐτὴν θὰ εἶναι ἡ ἰδρυσις εἰς τὴν χώραν μας περισσοτέρων βιομηχανικῶν βασιζομένων κατὰ προτίμησιν βέβαια εἰς ἐγχωρίους πρώτας ὕλας. Ἄλλ' ὅταν δὲν διαθέτωμεν τοιαύτας, τότε πρέπει νὰ τὰς εἰσαγάγωμεν ἀπὸ τὸ Ἐξωτερικόν διὰ νὰ παραγάγωμεν προϊόντα χρήσιμα εἰς τὴν χώραν. Δὲν ὑπάρχει κανεὶς λόγος νὰ εἰσαγάγωμεν ἔτοιμα προϊόντα, ὅταν εἶναι δυνατόν νὰ εἰσαγάγωμεν τὰς πρώτας ὕλας καὶ νὰ τὰς ἀξιοποιήσωμεν διὰ τῆς ἰδικῆς μας ἐργασίας, ἐξοικονομοῦντες συγχρόνως καὶ σοβαρώτατα ποσὰ συναλλάγματις. Πρέπει δηλαδὴ νὰ ἐπιδιώξωμεν κάθε δυνατόν ἀξιοποίησιν Ἑλληνικῶν πρώτων ὕλων καὶ πρέπει νὰ ἐκτελέσωμεν εἰς τὴν Ἑλλάδα κάθε ἐργασίαν πού θὰ ὑποκομιστῆ τὴν ἐργασίαν ξένων.

ΑΠΑΓΚΑΙ ΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΟΥΤΩΝ

Ἐξετάζοντες τὴν Ἑλλάδα ἀπὸ ἀπόψεως ἐγχωρίων καὶ

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Ἡ Ἑλλάς εἶναι πτωχὴ εἰς καύσιμα, ἡμπορεῖ ὅμως νὰ ἀντιμετωπίσῃ ἓνα μέρος τῶν ἀναγκῶν τῆς μὲ αὐτὰ πού διαθέτει. Διὰ νὰ καλύψῃ τὰς ἄλλας ἐνεργειακὰς ἀνάγκας τῆς, ὀφείλει νὰ ἀξιοποιήσῃ καὶ τὰς ὑδραυλικὰς δυνάμεις πού διαθέτει. Τὸ πρόβλημα τῆς ἐνεργείας προβάλλει σήμερον ζωηρότατα διὰ τὴν ἑλληνικὴν οἰκονομίαν. Δὲν ἡμποροῦμεν νὰ προσδεύσωμεν καὶ αὐριοῦν δὲν θὰ ἡμποροῦμεν οὔτε καὶ νὰ ζήσωμεν ἂν δὲν ἔχωμεν ἐπαρκῆ ἐνέργειαν διὰ νὰ στηρίξωμεν τὴν βιομηχανίαν μας, τὴν γεωργίαν μας, τὴν ἀξιοποίησιν τῆς χώρας μας καὶ τὴν ὅλην οἰκονομίαν μας.

Ἐξετέθη διὰ τῶν ἀνωτέρω πῶς ἐμφανίζεται τὸ ζήτημα τῶν καυσίμων εἰς τὴν Ἑλλάδα, ποῖαι ἐξελίξεις καταναλώσεων προβλέπονται καὶ ποῖαι δυνατότητες ἐπωφελοῦς ἀναπτύξεως παρουσιάζονται. Διευτυπώθησαν ὠρισμένοι προτάσεις συνεπαγόμεναι τὴν ἴδρυσιν νέων μεγάλων καὶ μικρῶν βιομηχανιῶν, τῶν ὁποίων ἡ ἐπίδρασις ἐπὶ τῆς χώρας θὰ εἶναι σημαντικωτάτη.

Ἡ χρησιμοποίησις τοῦ λιγνίτου πρὸς παραγωγὴν μηχανικῶν καὶ φωταερίου, εἰς τσιμεντοποιεῖα, ἀσβεστοκαμίνοους, πλινθοποιεῖα, εἰς τὴν βιομηχανίαν, τὴν παραγωγὴν ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, εἰς σιδηροδρόμους κλπ. δημιουργεῖ δυνατότητας καταναλώσεως 1,0—2,0 ἑκατομμυρίων τόννων λιγνίτου ἐτησίως. Ἡ σιδηρομεταλλουργία καὶ ἡ παραγωγὴ ἀζώτου εἶναι συνδεδεμέναι μὲ τὴν παραγωγὴν κὺκ καὶ ὡς ἐξετέθη, αἱ βιομηχανίαι αὐταὶ θὰ συμβάλουν οὐσιωδέστατα εἰς τὴν ἐθνικὴν μας οἰκονομίαν. Ἡ ἴδρυσις βιομηχανίας πετρελαίου θὰ ὠφελήσῃ ἐπίσης πολλὰ τὴν χώραν. Παράλληλως διὰ τῶν ἀνωτέρω θὰ ἐλαττωθοῦν σημαντικῶς αἱ ἀνάγκαι μας εἰσαγωγῆς καυσίμων ἀπὸ τὸ Ἐξωτερικόν. Ἡμποροῦμεν νὰ δεχθῶμεν ὅτι καὶ μὲ τὰ προπολεμικὰ ἐπίπεδα καταναλώσεων θὰ ἐξλικτοναμήσωμεν διὰ τῶν προτάσεων αὐτῶν εἰς συνάλλαγμα περὶ τὰ 500 ἑκατομμύρια προπολεμικῶν δραχμῶν καὶ ὅτι εἰς τὸ προσεχές μέλλον ἢ οἰκονομία αὐτὴ θὰ φθάσῃ τὸ 1 δισεκατομμύριον.

Τὴν πρωτοβουλίαν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν προτάσεων αὐτῶν ἢ ἄλλων καλυτέρων θὰ ἔπρεπε νὰ ἀναλάβῃ τὸ Κράτος, διότι πρόκειται περὶ ἔργων κοινῆς ὠφελείας. Μαρκαὶ προϋποθέτουν ἕνα στάδιον μελετῶν πού θὰ ἀπιτήσῃ καὶ χρόνον καὶ χρήματα. Τὸ

Κράτος διαμαρτύρεται διὰ τὴν καταστροφὴν τῶν δασῶν, διὰ τὴν ἐξαγωγὴν συναλλάγματος, αἱ διάφοροι Κυβερνήσεις καὶ τὰ πολιτικὰ κόμματα ἐξαγγέλλουν προγράμματα διὰ τὴν καλλιτέρευσιν τῶν βιοτικῶν συνθηκῶν, διὰ τὴν καταπολέμησιν τῆς ἀνεργίας, ἀλλὰ εἰς τὸ τέλος δὲν γίνεται τίποτε. Φαντάζομαι ὅτι τελικῶς ὅλα τὰ ἔργα ἀξιοποιήσεως τῆς χώρας ποῦ ἔχουν προταθῆ ἀπὸ διαφόρους τεχνικοὺς θὰ τὰ ἐκτέλεση ἡ ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία καὶ τότε τὸ καθήκον τοῦ Κράτους θὰ ἦτο νὰ μὴ παρεμβάλλῃ ἐμπόδια εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τούτων. Οἱ διάφοροι Ἕθμοι καὶ Κοινότητες ἔχουν ἐπίσης μέγιστον ἐνδιαφέρον νὰ ἀνάπτυχθῶν εἰς τὴν περιοχὴν των ἐκμεταλλεύσεις ὀρυχείων καὶ βιομηχανίας, θὰ πρέπει ἴσως νὰ παύσουν τὴν ἐπιβολὴν φόρων εἰς τὰς περιπτώσεις αὐτάς, διότι μὲ τὸν τρόπον αὐτὸν παρεμποδίζουν τὴν οἰκονομικὴν ἀνάπτυξιν τῆς περιφερείας των.

Τέλος πρέπει οἱ τεχνικοὶ ἐπιστήμονες νὰ ἀντιληφθοῦν ὅτι μόνον μὲ τὴν Τεχνικὴν καὶ μὲ τὴν ἐκτέλεσιν νέων βιομηχανιῶν καὶ τεχνικῶν ἔργων θὰ κατορθώσωμεν νὰ ζήσωμεν καὶ ὡς Κράτος καὶ ὡς ἄτομα καὶ πρέπει τὴν πεποίθησιν αὐτὴν νὰ τὴν μεταδώσωμεν εἰς τοὺς κυβερνῶντας, εἰς τὰς δημοσίας ὑπηρεσίας καὶ εἰς ὅλον τὸν λαόν. Ἡ γῆ μας, ὅπως εἶναι σήμερον, δὲν ἠμπορεῖ νὰ μᾶς διαθρέψῃ ὅλους καὶ ἓνα μεγάλο μέρος τῶν Ἑλλήνων δὲν ἐργάζεται παραγωγικῶς ὄχι διότι δὲν θέλει, ἀλλὰ διότι ἐξεν ὑπάρχει ἐργασία δι' ὅλους μας. Πρέπει νὰ δημιουργήσωμεν τὰς δυνατότητας πρὸς παραγωγικὴν ἐργασίαν δι' ὅλους τοὺς Ἕλληνας. Καὶ τοῦτο θὰ γίνῃ μόνον μὲ τὴν Τεχνικὴν.

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Ἑλληνικαὶ ἀνάγκαι (1938) εἰς καύσιμα	Σελ., 9
Κατανομή καταναλωθέντων καυσίμων	» 9 καὶ 10
Διαγράμματα καταναλώσεων καὶ κατανομῶν καυσίμων	» 11
Χάρτης λιγνιτοφόρων περιοχῶν	» 14
Εἰσαγωγή, παραγωγή καὶ κατανάλωσις κὼκ	» 29
Εἰσαγωγὴ καυσίμων 1924 - 1939	» 35
Συγκρίσεις καταναλώσεων ὑγρῶν καυσίμων	» 36 καὶ 37
Εἰσαγωγὴ ὑγρῶν καυσίμων	» 43

ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ

Ἡ παροῦσα μελέτη ἀπετέλεσε θέμα ἐμιλίας γενομένης τὴν 29ην Μαΐου 1945 εἰς τὴν αἴθουσαν τῆς Ἀρχαιολογικῆς Ἑταιρείας.

Ὁρισμένα σημεῖα, ἐμφανίζονται σήμερον ὡς παράκαμψα, διότι ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἐμιλίας ἐμεσολάβησαν διάφορα γεγονότα ποὺ μετέβαλαν τὰς ἀντιλήψεις τῆς ἐποχῆς ἐκείνης.

Εἰς τὰ τότε λεχθέντα προσετέθησαν διάφοροι πίνακες ὡς καὶ διάφοροι τεχνικαὶ λεπτομέρειαι εἰδικωτέρου ἐνδιαφέροντος.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ Σκοπὸς τῆς συστάσεως καὶ ἔργου αὐτῆς	Σελ. Α—Γ
Ἡ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΙΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΑΝΑΓΚΑΙ ΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΟΥΤΩΝ »	7
ΛΙΓΝΙΤΑΙ. Ἡ σύνθεσις τῶν λιγνιτῶν. Τὰ ὄργανικά αὐ- στατικά. Ἡ ὑγρασία. Ἡ τέφρα. »	15
Ἐξευγενισμὸς τοῦ λιγνίτου. Ἐλάττωσις τῆς τέφρας. Ξή- ρανσις. Μερικετιάρισμα. »	17
Κατανάλωσις τοῦ λιγνίτου. Παραγωγή ἀσβέστου. Παραγωγή τσιμεντοῦ. Κεραμοουργία. Παραγωγή ἠλεκτρικῆς ἐνερ- γείας. Φωτᾶριον ἀπὸ λιγνίτην. Βιομηχανικά κῶσιμα. Ξηρὰ ἀπέσταξις. Οἰκιακὰ καύσιμα. Ρευστο- στοποίησις. Χημικὰ προϊόντα. »	19
ΤΟ ΦΩΤΑΕΡΙΟΝ ΑΘΗΝΩΝ — ΠΕΙΡΑΙΩΣ »	29
ΚΟΚ ΣΙΔΗΡΟΣ καὶ ΑΣΩΤΟΝ. Τὰ προϊόντα τῆς ἀποστά- ξεως »	31
ΥΓΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ. Γενικά. »	34
Αἱ προπελερμικαὶ ἀνάγκαι τῆς Ἑλλάδος καὶ μελλοντικὴ ἐ- ξέλιξις τούτων. Βενζίνη. Πετρέλαια. Μαζούτ. Παραφι- νη. Διπαιτικὰ. Ἀσφαλτος. »	35
Ἡ βιομηχανία πετρελαίου εἰς ἄλλας μὴ πετρελαιοπαρα- γωγεὺς χώρας. »	40
Ἰδρυσις βιομηχανίας πετρελαίου εἰς τὴν Ἑλλάδα. »	42
Ἡ ἔθνη-οικονομικὴ ἀποψις. »	46
Ἄλθωνικά πετρέλαια. »	49
Τὰ Ἑλληνικά πετρέλαια. »	51
Ἄλλα ὑγρά κῶσιμα. Οἰνόπνευμα. Συνθετικὴ βενζίνη. Πι- σοσχιστέλθει καὶ ἀσφαλτοί. Φυτικά ἔλαια. Ἀέρια ὑ- γροποιημένα ἢ ὑπὸ πίεσιν. Ἀέριον ἀεριμύγων. »	62
ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ »	56
ΠΕΡΙΛΗΨΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΓΓΛΙΚΗΝ »	59
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ »	61