

ΟΔΥΝΗΡΟΣ ΦΟΡΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΡΟΟΔΟΝ

Η βιομηχανία ως παράγων μολύνσεως τοῦ άέρος

Τι είναι και πῶς προκαλούνται αἱ μολύνσεις τῆς ἀτμοσφαίρας. - Ο ρόλος τῆς βιομηχανίας και τὰ μέτρα προλήψεως και ἀποφυγῆς. - Ποῖα προβλήματα δημιουργούνται.

Υπὸ τοῦ Δρος κ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑ

Χημικοῦ - Τεχνικοῦ συμβούλου

Μία ἀπὸ τὰς πληγὰς τοῦ συγχρόνου πολιτισμοῦ θεωρεῖται ἡ μολύνσις τοῦ ἀέρος ποὺ ἀνατένεομεν. Ἐνῶ δίδεται τόση προσοχὴ και λαμβάνονται τόσα μέτρα διὰ τὴν καθαρότητα τῶν τροφῶν και διὰ τὴν ἀποστείρωσιν τοῦ διδαστοῦ, μέχρις ἐσχάτων δὲν ἐπεδεικνέται τὸ ἀνάλογον ἐνδιαφέρον διὰ τὴν καθαρότητα τοῦ ἀέρος ποὺ ἀνατένεομεν. Ἡδη δύναται τὸ πρόδηλημα τῶν μολύνσεων τῆς ἀτμοσφαίρας εἰς πολλὰς περιοχὰς ἔχει ἀρχίσει νὰ γίνεται τόσον δεῦτος νὰ πορεύεται τὰς ἀρχὰς και τοὺς ἐνδιαφερομένους νὰ τὸ ἀντιμετωπίζουν σοβαράτατα.

Ως μολύνσις θεωρεῖται ἡ εἰς τὸν ἀέρα παρουσία πάσης ξένης ὄλης, εἰς τόσην συγκέντρωσιν, ὥστε νὰ προσθάλῃ τὴν ὑγείαν ἢ τὴν εὐεξίαν τοῦ ἀνθρώπου, τῶν ζώων και τῶν φυτῶν. Διὰ πολλὰς ὄλας ἔχουν καθορισθῇ τὰ ἀνώτερα ἀνεκτὰ δρια περιεκτικότητος τοῦ ἀέρος. Ἔνας ἀκόμη αὐστηρότερος ὄρισμός καρατηρίζει ὡς μολύνσιν, τὴν παρουσίαν κάθε ουσίας, τὸν δὲν είναι οὔτε νερό, οὔτε κανένα ἄλλο φυσικὸν συντατικὸν τοῦ ἀέρος. Ἐννοεῖται ὅτι, μὲ τὸν δρισμὸν αὐτόν, πρέπει νὰ θεωρηθῇ ὡς μολυσμένη ἡ ἀτμοσφαίρα δλων τῶν κατωκημένων χώρων.

Αἱ μολύνσεις δύνανται νὰ καταταγοῦν εἰς 3 μεγάλας κατηγορίας, δηλαδὴ μολύνσεις ἀπὸ στερεά, ἀπὸ ὑγρὰ ἢ ἀπὸ ἀέρια.

Τὰ στερεὰ αἰωνοῦνται ὡς σκόνη εἰς τὸν ἀέρα και προέχονται ἀπὸ τὴν γῆν και ἀπὸ τὸν δρόμον, ἀπὸ τὰς καπνοδόχους τῶν σπιτῶν και τῶν ἐργοστασίων και ἀπὸ διαφόρους ἄλλας φυσικὰς ἢ τεχνητὰς αἵτιας.

Τὰ ὑγρὰ ἀποτελοῦνται ἀπὸ λεπτότατα σταγονίδια και δύνανται νὰ προέλθουν ἀπὸ διάφορα ἐργοστάσια ἢ ἀπὸ τὴν ἀτελή καυσίν ὑγρών καυσίμων, και μόνεμον εἰς τὰ ἀντοκίητα, εἰς τὴν οἰκιακὴν θέρμανσιν ἢ εἰς ἐργοστάσια.

Τὰ ἀέρια προέρχονται ἐπάντης ἀπὸ οἰκιακὰς θερμανσίες, ἀπὸ τὴν ἀναπνοήν τῶν ἀνθρώπων, ἀπὸ αὐτοκίνητα, ἀπὸ ἐργοστάσια, ἀπὸ ὑπονόμους κ. λ.

Εἰς πολλὰς μεγαλοπόλεις γίνονται συστηματικαὶ μελέται πρὸς ἔξεύρεσιν τῶν αἵτιων μολύνσεως. Οὕτω, ἔχει ἔξαριθμῳ διτ, εἰς τὸ Παρίσι, κατὰ τὸν χειμῶνα, τὰ 60 - 80 τῆς μολύνσεως τοῦ ἀέρος ὀφείλονται εἰς τὰς οἰκιακὰς θερμανσίες και διτ, τὸν ἐτήσιον μέσον δρον, τὰ 44% διφείλονται εἰς τὰς οἰκιακὰς θερμανσίες, τὰ 40% εἰς τὴν βιομηχανίαν και τὰ 16% εἰς τὴν ἀναπνοήν τῶν ἀνθρώπων. Ως γενικὸν μέσον δρον, παραδέχονται ὅτι τὸ ήμισυ σχεδὸν τῶν μολύνσεων τοῦ ἀέρος διφείλεται εἰς τὴν βιομηχανίαν.

Ἡ μολυσμένη ἀτμοσφαίρα ἀποτελεῖ σοβαρωτάτην ἐνόχλησιν και καθιστᾶ τὴν ζωὴν τῶν ἀνθρώπων ἔξαιρετικὰ δυσάρεστον. Εἰς πολλὰς περιπτώσεις παρατηροῦνται ζημίαι και εἰς τὰς φυτείας. Εἰς μίαν κατάφυτον κοιλάδα τῆς Γαλλίας παρετηρήθη, μετὰ τὴν ἀνέγερσιν ἑνὸς μεγάλου βιομηχανικοῦ συγχροτήματος, διτ, εἰς ἀκτίνα 2 περίπου χιλιομέτρων, κατεστράφησαν δλα σχεδὸν τὰ δένδρα. Αἱ ζημίαι ἐκτείνονται ἀσύμη και εἰς τὰ ἀνψηνά ψιλιά. Αἱ οικοδομαὶ μαρμένων, τὰ ἐπαγγέσματα και τὰ κονιάματα τρίβονται, τὰ μέταλλα τῶν οικοδομῶν, κάγκελα, κλειδαριαὶ, χειρολαβαὶ κ. λ., καταστρέφονται ταχύτατα.

Ἡ πόλις μὲ τὸν πλέον μολυσμένον ἀέρα εἰς τὸν κόσμον θεωρεῖται τὸ Πίτσμπουργκ, δουν, λόγῳ τῶν πολλῶν

ἐργοστασίων, τὸ μεγαλύτερον ποσοστὸν μολύνσεως προέρχεται ἀπὸ τὴν βιομηχανίαν. Εἰς ἄλλας ὀμερικανικὰς πόλεις ἔχει εὑδεθῇ διτ τὰ αὐτοκίνητα ἀποτελοῦν τὸν μεγαλύτερον παράγοντα μολύνσεως. Εἰς τὸ Μανχάτταν καθίζαντα κάπει μῆνα 40 κιλὰ σκόνης πάσης προσελεύσεως ἀνὰ τετραγωνικὸν χιλιόμετρον, εἰς δὲ τὸ Σικάγον δὲ δριθμὸς αὐτὸς είναι σχεδὸν διπλάσιος. Τώρα προστίθεται ὡς αἵτια μολύνσεων και τὸ ἀεροπλάνον και ἀξίζει νὰ ἀναφερθῇ διτ ἡ ἀπογείωσις ἐνὸς ἀεριωθυμένου δημιουργεῖ μόλυνσιν, ἵση μὲ τὴν προερχομένην ἀπὸ 6850 ἑπτατικὰ αὐτοκίνητα.

Εἰς τὸ Λός "Αντελες ὑπὲλογίσθη διτ διαφεύγουν ἡμερησίως εἰς τὴν ἀτμοσφαίραν, ἀπὸ τὰ 3.000.000 αὐτοκίνητα, τὴν οἰκιακὴν θέρμανσιν και τὴν βιομηχανίαν, περὶ τὸν 1500 τόνους ὑγρῶν καυσίμων. Μελέται, γενόμεναι ἔκει πρὸς εὑδεστὴν τῆς αἵτιας σχηματισμοῦ τῆς βαρείας και πυκνῆς ὀμίχλης (Smog), κατέδειξαν διτ δημιουργεῖται αὐτῇ ἀπὸ ἀντιδρασιν τῶν σταγονιδίων τῶν ὑδρογονανθράκων μὲ τὰ δεξείδια τοῦ ἀξώτου, παρουσίᾳ τοῦ ἡλιακοῦ φωτός. Γενικῶς, αἱ μετεωρολογικαὶ συνθήκαι παίζουν σημαντικὸν ρόλον. Νηνεμία και μεγάλης ὑγρασίας εἶνον διαιτέρως τὸν σχηματισμὸν τῆς ὀμίχλης και ἐπιτείνουν γενικῶς τὰς ἐνοχλήσεις ἐκ μολύνσεων τῆς ἀτμοσφαίρας.

ΜΟΛΥΝΣΕΙΣ ΟΦΕΙΛΟΜΕΝΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΝ

Αἱ διάφοροι βιομηχανίαι δύνανται νὰ μολύνουν τὸν ἀέρα περιωχῆς των και μὲ τὰς τρεῖς κατηγορίας μολύνσεων, δηλαδὴ μὲ στερεά, μὲ ὑγρὰ και μὲ ἀέρια, ἀναλόγως τῆς φύσεως τῆς βιομηχανίας και τοῦ εἰδούς τῶν μηχανικῶν ἔγκαταστάσεων.

Εἰς γενικὰς γραμμάς, αἱ μολύνσεις αἱ προκαλούμεναι ἀπὸ τὰς διαφόρους κατηγορίας ἐργοστασίων δύνανται νὰ συνυποθέντων ὡς ἔξης :

Μεγάλαις θερμικάναι ἔγκαταστάσεις παραγωγῆς ἡλεκτρικῆς ἐνέργειας μολύνουν τὸν ἀέρα μὲ αἴθαλην, μὲ λεπτοτάτην τέφραν, ποὺ ἐπικάθηται εἰς τὰ σπίτια τῆς περιοχῆς, και μὲ τὰ προϊόντα τῆς καύσεως στερεῶν, ὑγρῶν η ἀερίων καυσίμων, περιέχοντα, ἔκτος ἀπὸ τὸ διοξείδιον τοῦ ἀνθρακος, και διοξείδιον τοῦ θείου, συχνὰ δὲ και μονοξείδιον τοῦ ἀνθρακος και ἀκαυστα συστατικά. Διὰ νὰ περιορισθῇ ἡ μολυσμός ἀπὸ τὸ διοξείδιον τοῦ θείου, τὸ διποίον τελικῶς μεταβάλλεται εἰς τὸ Ισχυρῶς διαβρωτικὸν θειώνδον δεῦτ, ηρχυστὸν δέ τον ἐφαρμόζωνται διαφόροι περιορισμοί — π. χ. εἰς τὴν Γαλλίαν τὸ μαζεύντων πρέπει νὰ περιέχῃ διλγάτερον ἀπὸ 1% θείου και τὸ πετρέλαιον Δῆξελ διλγάτερον ἀπὸ 0,8%. Ανάλογα μέτρα λαμβάνονται και εἰς ἄλλας χώρας.

Τὰ μεγάλα διυλιστήρια πετρελαίων ἀντιμετωπίζουν, ἐκτὸς τῶν ἀντοτέρω, και ἀλλα μεγάλα προβλήματα, λόγῳ παραγωγῆς δισδύσμων θειούχων ἐνώσεων.

Τὰ ἐργοστάσια σιδηρομεταλλουργίας διασπείρουν σκόνην ἀπὸ δεξείδια τοῦ σιδήρου, θειούχως κατευνός κ. λ. Οἱ καπνοὶ τῶν ἐργοστασίων μεταλλουργίας μολύνδον, χαλκοῦ, ψευδαργύρου κ. λ., ἔχουν δηλητηριώδεις ιδιότητας. Τὰ ἐργοστάσια τουμέντου ἀποτελοῦν σιδηράν τοῦ ἀνόχλησην δια τὴν περιοχήν, λόγῳ τῶν ἐκλινομένων μεγάλων παστοτήτων σιδέρων.



Βιρσοδεψεία, έλαιουργεία, οίνοτυνευματοποιεία, έργοστάσια ζωικής κόλλας, έργοστάσια χαρτοπολτού και γενικώς δύσα επεξεργάζονται ζωικάς ή φυτικάς πρώτας βλαστού μηχανέμενας εις σημφιν, είναι δυνατὸν εύκολα νὰ γίνουν αιτία διασπορᾶς δισόδωμων ἀερίων εις τὴν περιοχήν των.

Τὰ ἔργοστάσια τῆς βαρείας χημικῆς βιομηχανίας, δέξιων, καὶ λιπασμάτων, τὰ παράγοντα μεταλλουργικῶν κόκκων καὶ φωταέριον, προδίδονται ἀπὸ τοὺς ἐκλινομένους κατνούς, ἐκ μεγάλης ἀποτάσσεως. Εἰς αὐτὰ προστίθενται τῷφα καὶ τὰ κέντρα παραγωγῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας, ποὺς ἡμισφεῖ νὰ διασπείρουν ἀφόποις ἔχθρον τοῦ ἀνθρώπου, πολὺ πλέον ἐπικινδύνους, οἱ διποῖοι δύμως εὐνυχῶς, δύπος ἀποδεικνύεται ἐκ τῆς πράξεως, είναι δυνατὸν νὰ τεθοῦν ὑπὸ πλήρη ἔλεγχον.

ΠΡΟΛΗΨΙΣ ΤΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΟΛΥΝΣΕΩΝ

Τὰ μέτρα, ποὺ προτείνονται καὶ ποὺ λαμβάνονται διὰ τὴν ἀποφυγὴν τῶν μολύνσεων τῆς ἀτμοσφαίρας, δύνανται νὰ καταταγοῦν εἰς τὰς ἀκολούθους κατηγορίας :

Διὰ τὴν συγκράτησιν αἰωρούμενων στερεῶν ὑπὸ μοφὴν σκόνης, χρησιμοποιοῦνται καὶ ἀρχὴν κονιοσυλλέκται διαφόρων τύπων, μεταξὺ τῶν ὅποιων ἔξεχουσαν θέσιν κατέχουν οἱ φυγοκεντρικοὶ κινδύνες. Διὰ λεπτοτέρων σκόνην ἐφαρμόζονται μεγάλα σακκοειδῆ φύλτρα ἀρέος, τὰ διποῖα, προκειμένου διὰ χαμηλᾶς θερμοκρασίας, ἀποτελοῦνται ἀπὸ κατάλληλα ὑφάσματα ἐκ φυσικῶν ή τεχνητῶν ὑλῶν, ἐνῷ δι' ὑψηλοτέρας θερμοκρασίας χρησιμοποιοῦνται ὑφάσματα ἀπὸ ἵνας ἔξι ἀκανθώτων ὑλικῶν, ἀμίαντον, υάλον κ. λ. Εἰς πλείστας δυσκόλους περιπτώσεις ἀπεδείχθησαν ἀποτελεσματικώτεροι οἱ ἡλεκτροστατικοὶ διαχωρισταί, οἱ διποῖοι ἔχουν εύνυτάτην διάδοσιν. Ο ψεκασμὸς νεροῦ ὑπὸ μορφὴν νέφους εἰς τὸν πρόσθιον σοβαρισμὸν ἀρέα συμβάλλει εἰς τὴν τελειοτέραν συγκράτησιν τῆς αἰωρούμενης σκόνης.

Διὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν αἰωρούμενων σταγονιδίων ὑγρῶν

ἐφαρμόζονται μέθοδοι ἀνάλογοι πρὸς τὰς ἀνωτέρω.

Ἡ ἀποδοτικότης τῶν καθαριστηρίων εἶναι, εἰς πολλὰ ἔργοστάσια, ἀπολύτως ἴκανη ποιητική. Οὖτω, ἐπιτυχάνεται ἡ συγκράτησις σκόνης μέχρι ποσοστοῦ 99%, ἀναφέρεται δὲ ἔνα ἔργοστάσιον ταυμέτων, διοῦ τὸ ἀποτέλεσμα ἔφθασε τὰ 99,9%.

Διὰ νὰ θεωρηθῇ δὲ κατνὸς κατνοδόχους καθαρός, πρέπει νὰ περέχῃ ποσὸν αἰθάλης, τέφρας κ. λ., διλγάθερον ἀπὸ 50 γραμμ. ἀνὰ 1000 κιλὰ καυσαερίων. Καὶ πράγματι, ἀναφέρονται ἡλεκτροπαραγωγὴ ἔργοστάσια, εἰς τὰ ὕποια ἐπιτυχάνεται δὲ βαθμὸς αὐτὸς καθαρισμοῦ καὶ ἀποφεύγεται οὕτως καθέ τέλος ἔνοχλης τῆς περιοχῆς. Καυσάρια ἀπὸ μηχανὰς ἐσωτερικῆς καύσεως ἡμιποδοῦν νὰ ἔξυγιανθοῦν διὰ δευτερογενοῦς καύσεως τῶν ἀτομενήντων ἀκαύστων οὐσῶν, ἄλλ' ἡ ἔργασία αὐτὴ συνεπάγεται ὑπερόγκους δαπάνας καὶ δὲν ἔχει διαδοθῆ ἀκόμη.

Οσμηρὰ καὶ δηλητηριώδη ἀέρια ἀπομακρύνονται διὰ διαβιβάσεως τοῦ μολύνμενου ἀέρος εἰς πύργους πλύσεως μὲν καταϊνισμόν, συνήθως μὲν ὕδατος, εἰς εἰδικὰς δὲ περιπτώσεις ἀραιῶν διαλυμάτων δέξιον ἢ ἀλκαλίων καὶ ἀλλῶν ὑγρῶν.

ΠΡΟΜΗΘΕΙΣ, ΟΧΙ ΕΠΙΜΗΘΕΙΣ

Τὰ προβλήματα τῆς μολύνσεως τῆς ἀτμοσφαίρας ἀντιμετωπίζονται ἡδη πολὺ σοβαρῶς. Τοπολογίεται διτὶ εἰς τὰς Ἡνωμένας Πόλιτείας δαπανῶνται περὶ τὰ 300 ἐκατομμύρια δολλαρίων καὶ ἔτος διὰ τὸν ἔλεγχον τῶν βιομηχανικῶν μολύνσεων. Άπο τὸν διεξαγόμενον ὅγμανα καταφίνεται τοῦ δέχει καταστήση συνείδησης ἡ λῆψις μέτρων πρὸς ἀποφυγὴν κατὰ τὸ δυνατὸν τῆς μολύνσεως τοῦ ἀρέος. Πλείστοι λόγοι ἐπιβάλλουν τὴν ἀντιμετώπισιν τοῦ ζητήματος ἀπὸ τὴν ἀρχὴν τῆς ἰδρυσεως νέων βιομηχανιῶν, ἀπὸ τὸ στάδιον τῆς μελέτης ἀκόμη. Είναι ἄλλωστε πολὺ οἰκονομικῶτερον νὰ γίνωνται αἱ ἐγκαταστάσεις καθαρισμοῦ ἀρέος ἀπὸ τὴν ἀρχὴν, παρὰ ἐκ τῶν υπέρερων.

Είναι διμῶς ἐπίσης βέβαιον διτὶ, εἰς πολλὰς περιπτώσεις, ἐπιβλαβῆ καὶ δύσσωμα ἀέρια καὶ πάσης φύσεως ἄλλαι μολύνσεις ἔχουν δημιουργήσει εἰς πλείστας περιοχὰς σοβαρώτατα προβλήματα, τὰ διποῖα, διὰ νὰ λυθοῦν, προϋποθέτουν δαπάνας, ποὺ δὲν είναι δυνατὸν νὰ ἀντιμετωπισθοῦν ἀπὸ τὰς ἐνδιαφερομένας βιομηχανίας. Πολὺ συχνά, ἡ ἰδρυσις ἐνός μεγάλου ἔργοστάσιον προκαλεῖ τὴν δημιουργίαν ἀστικοῦ κέντρου, καὶ τότε γεννᾶται τὸ ἐρώτημα μὲν ἐπερρεετε νὰ ἐπιτασθῇ τοῦτο. Ἀλλοτε πάλιν, πρέπει ἡ βιομηχανία νὰ ἐξετάσῃ τὴν δυνατότητα μετακινήσεως της εἰς ἄλλην περιοχήν. Εἰς δλας αὐτὰς τὰς περιπτώσεις, τίθεται ἐνώπιον τῶν κατοίκων τῆς περιοχῆς τὸ πρόβλημα, τί ἀπὸ τὰ δύο πρέπει νὰ προτιμήσουν : τὴν μεγάλην ἀνάπτυξιν τῆς βιομηχανίας ἢ τὸν καθαρὸν ἀρέα;