

Xημικά Χρονικά

Chimika Chronika

Τόμος

29

Volume

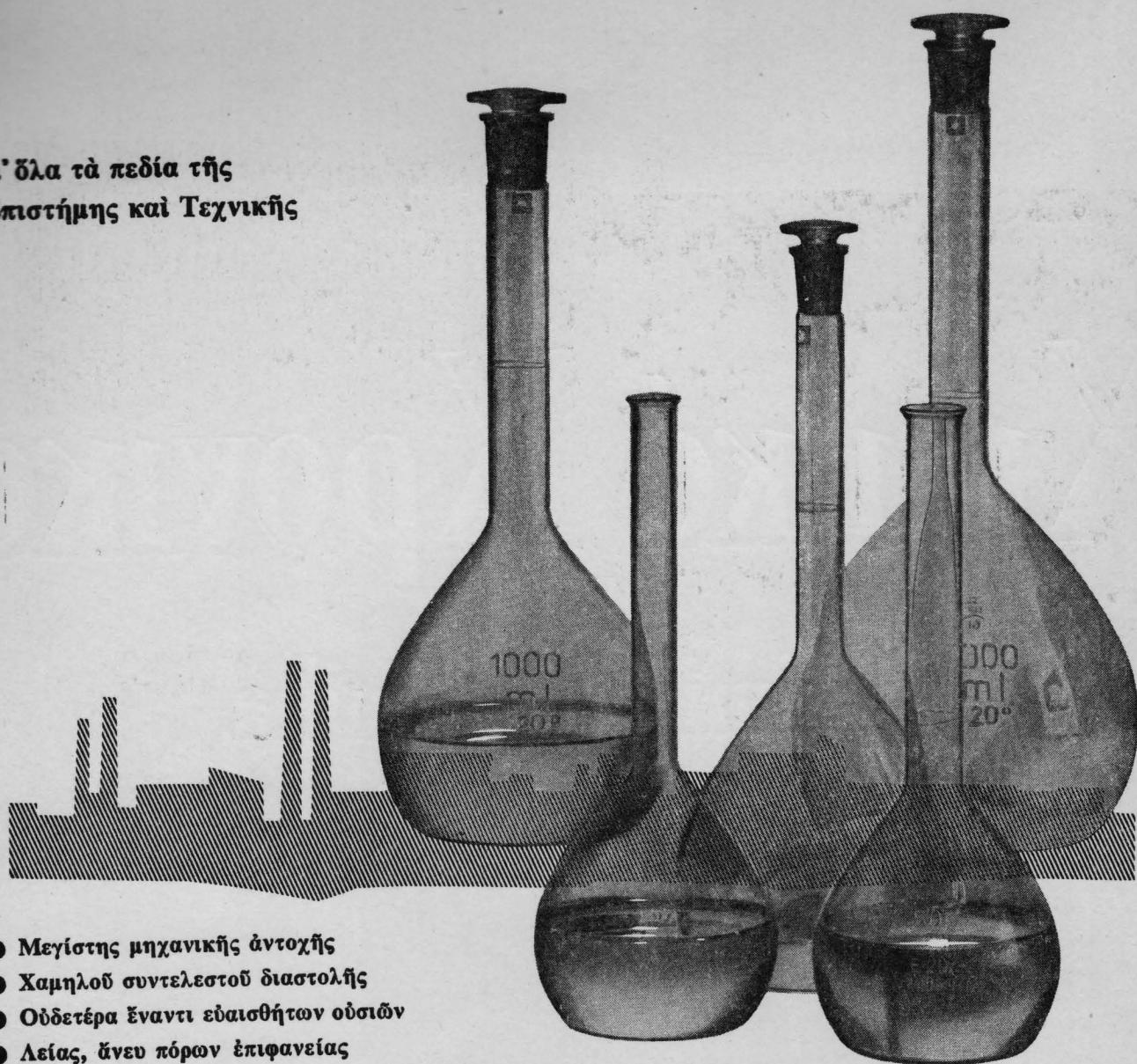
M A P T I O Σ
M A R C H
1 9 6 4

*Αριθμός

3

Number

Δι' δλα τὰ πεδία τῆς
Ἐπιστήμης καὶ Τεχνικῆς



- Μεγίστης μηχανικής ἀντοχῆς
- Χαμηλὸς συντελεστοῦ διαστολῆς
- Οὐδετέρα ἐναντὶ εύαισθήτων οὐσιῶν
- Λείας, ἄγνευ πόρων ἐπιφανείας

JENA^{ER} GLAS®

DURAN 50 - GERÄTEGLAS 20

G 20 A

Διαρκής παρακαταθήκη διὰ Ν. ΕΛΛΑΔΑ
Φαρμακείον Π. Α. ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ - Ἀθῆναι
Ἐλ. Βενιζέλου & Πατησίων Τηλ. 624.901 - 624.906

Διαρκής παρακαταθήκη διὰ Β. ΕΛΛΑΔΑ
ΑΘ. ΠΑΠΑΠΟΣΤΟΛΟΥ - Θεσσαλονίκη
Ὀδός Ἐγνατίας 72 - Τηλ. 75.704 - 23.910



‘Ως βιοριονυριτικαὶ ὕαλοι ὑψίστης χημικῆς σταθερότητος πληροῦν τὰς πλέον εἰδικὰς ἀπαιτήσεις ποὺ τίθενται διὰ χημικὰς συσκευαζ. Ὁ μικρὸς συντελεστὴς διαστολῆς, ἡ ὥς ἐκ τούτου μεγάλῃ ἀντοχῇ εἰς θερμικὰς μεταβολὰς καὶ ἡ χημικὴ ἀνθεκτικότης κατέστησαν τὸ DURAN 50 τὴν κατ’ ἔξοχὴν ὕαλον διὰ τὴν κατασκευὴν μεγάλων συσκευῶν καὶ ἔγκαταστάσεων εἰς τὴν χημικὴν βιομηχανίαν. Ὡς κυρίως κατάλληλος διὰ ἐργαστηριακοὺς σκοποὺς θεωρεῖται διεθνῶς ἡ ὕαλος GERÄTEGLAS 20 μὲ τὴν ἔξαιρετικὴν σταθερότητά της ἐναντὶ ἀλκαλικῶν διαλυμάτων.

Γενικοὶ Ἀντιπρόσωποι: Οἶκος Ἀντιπροσωπειῶν «ΒΑΜΒΑΚΑ»
Ἀθῆναι: Πλατεῖα Κτενᾶ 8 - Ταχ. Θυρὶς 38 - Τηλ. 221.394
Θεσσαλονίκη: Συγγροῦ 2 - Ταχ. Θυρὶς 184 - Τηλ. 73.582 - 75.888

JENA^{ER} GLASWERK SCHOTT & GEN., MAINZ

ΔΥΤΙΚΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Διευθυντής Συντάξεως :
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΑΒΗΣ

Γραμματεύς :
ΠΑΥΛΟΣ ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΔΗΣ

Μέλη :

ΑΙΝΕΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΑ ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΛΑΝΟΣ
ΕΤΑΓΓΕΛΙΑ ΚΟΚΚΟΤΗ - ΚΩΤΑΚΗ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΑΝΔΡΗΣ
ΕΡΝΕΣΤΟΣ ΤΟΥΓΑ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΤΣΑΚΑΡΙΣΙΑΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΣΑΤΣΑΡΩΝΗΣ

* Έκ τοῦ Δ. Σ. 'Ενώσεως Ελλήνων Χημικῶν :
ΛΑΜΠΡΟΣ ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗΣ, Γ. Γραμματεύς
ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΤΖΗΣ, Ταμίας

* Τὰ «Χημικά Χρονικά» ἐκδίδονται μηνιαίως
ώς ἐπίσημον ἐπιστημονικόν, ἐπαγγελματικὸν
καὶ εἰδήσεογραφικὸν δργανον τῆς Ένώσεως
Ἐλλήνων Χημικῶν. Γραφεῖα : Κάνιγγος 27,
Αθῆναι (147). Τηλ. 621.524.

Χειρόγραφα πρὸς δημοσίευσιν, βιβλία πρὸς
χρήσιν καὶ πάσης φύσεως ἀλληλογραφία σχε-
τικὴ μὲ τὰ «Χημικά Χρονικά» ἀποστέλλεται
πρὸς τὸν Διευθυντὴν Συντάξεως «Χημικά
Χρονικά» Κάνιγγος 27, Αθῆναι (147).

Κείμενα καὶ κλισὲ διαφημίσεων ἀποστέλ-
λονται εἰς : «Χημικά Χρονικά», Κάνιγγος 27,
Αθῆναι (147).

Εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς τῆς διευθύνσεώς των
οἱ ο.ν. συνδρομηταὶ παρακαλοῦνται νὰ καθι-
στοῦν ἐγκαίρως γνωστὴν τὴν νέαν των διεύ-
θυνσιν εἰς τὰ γραφεῖα τῆς Ένώσεως Ελλή-
νων Χημικῶν.

Τιμὴ τεύχους δρχ. 20. — Συνδρομαὶ ἑτήσιαι :
Βιομηχανίαι, 'Οργανισμοί, 'Επιχειρήσεις δρχ.
300, 'Ιδιωται δρχ. 200, Φοιτηται δρχ. 60.
Διὰ πᾶσαν τυχὸν ἀναδημοσίευσιν τῶν εἰς τὰ
«Χημικά Χρονικά» δημοσιευμένων ἐργασιῶν
δέον δπως ξητῆται ἡ σχετικὴ ἄδεια παρὰ τῆς
Συντακτικῆς Επιτροπῆς.
* Η ἔκδοσις τῶν «Χημικῶν Χρονικῶν» ἐνισχύε-
ται οἰκονομικῶς ὑπὸ τοῦ Βασιλικοῦ Ιδρύμα-
τος 'Ερευνῶν.

Published monthly by The Association of
Greek Chemists, 27 Kanningos str., Athens
(147), Greece. Subscription \$ 12. Single
copies \$ 1. Correspondence regarding any
subject should be addressed to Chimika
Chronika, 27 Kanningos str., Athens (147),
Greece.

Χημικά Χρονικά

Chimika Chronika

Μάρτιος 1964

Τόμ. 29 - Αρ. 3

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Μεταηπαρινικὰ λιπολυτικὰ καὶ ἐστερολυτικὰ ἔνζυ- μα. *Υπὸ Κ. Παναγοπούλου, Γ. Μένεγα, Γρ. Γρηγοριάδου καὶ I. Βαβονγιοῦ	53
Σημασία τῆς πολαιρογραφίας εἰς τὴν ἀνάλυσιν δργα- νικῶν οὐσιῶν. *Υπὸ Δημ. Γιαννακονδάκη	64
Περιλήψεις ἐργασιῶν ἐκ τοῦ ἐπιστημονικοῦ τύπου Ἐπιστημονικὰ καὶ τεχνικὰ νέα	69
Βιβλιοκρισία.	73
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΝ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ	
*Η βενζίνη ὡς καύσιμον αὐτοκινήτου. *Υπὸ E. I. Βούλγαρη	45
*Επιστημονικὴ κοὶ βιομηχανικὴ κίνησις	58
Συνέδρια	
*Η κίνησις τῆς E.E.X.	59
Ψήφισμα	
Συλλυπητήριον Τηλεγράφημα E.E.X.	
*Επαγγελματικὴ κίνησις	
Πλουτισμὸς βιβλιοθήκης	
*Εκδομὴ εἰς Φραγκφούρτην τῆς E.E.X.	
*Ο χρόδος τῆς E.E.X.	
Συνέδριον ἐν Αθήναις	
*Ινστιτούτον ἐφηρμοσμένης ἐρεύνης	
*Επιτροπὴ τυποποιήσεως τῶν προδιαγραφῶν	
Πρόσκλησις Τακτικῆς Γεν. Συνελεύσεως E.E.X.	
*Η κίνησις τῶν Κλαδικῶν Συλλόγων	64
Πένθη	64

*Επιμέλεια : Τυπογραφεῖον Γερασίμου A. Γεωργιάδη — Αθῆναι.

ΦΙΛΟΦΑΣ ΕΛΛΑΣΙΝΩΝ

Εθνικό Περιοδικό

ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ

Η Σ.Ε. τῶν Χημικῶν Χρονικῶν πρὸς διευκόλυνσιν τῶν ἀναγνωστῶν τοῦ περιοδικοῦ, διὰ τὴν ὅμοιομορφίαν αὐτοῦ καὶ τὴν μείωσιν τῆς διαδικασίας ἐκτύπωσέως του παρακαλεῖ ὅπως οἱ συνεργάται αὐτοῦ, πρὸ τῆς ἀποστολῆς οἰασδήποτε ὅλης πρὸς δημοσίευσιν, συμβουλεύωνται τὰς λεπτομερεῖς ὁδηγίας τὰς δημοσιευθείσας εἰς τὸ τεῦχος Ἰανουαρίου 1962 (27 Β, σελ. 1-3). Κατώτερω παρέχονται πρόσθετοι τίνες πληροφορίαι ἐν γενικαῖς γραμμαῖς.

—Πᾶν εἶδος ἀποστελλομένης εἰς τὸ περιοδικὸν ὅλης δὲν ἔπιστρέφεται.

—Πᾶν εἶδος πρὸς δημοσίευσιν ὅλης, δέον ὅπως δακτυλογραφήται εἰς διπλοῦν διάστημα κ.λ.π. (βλ. λεπτομερεῖς ὁδηγίας) καὶ ἀποστέλληται εἰς τρία ἀντίτυπα πρὸς τὸν Διευθυντὴν τῆς Συντάξεως τῶν Χημικῶν Χρονικῶν, ὁδὸς Κάνιγγος ἀρ. 27, Ἀθῆναι (147).

—Εἰς τὰ Χημικὰ Χρονικὰ δημοσιεύονται ἔργασίαι συντεταγμέναι εἰς γλῶσσαν, πλὴν τῆς Ἑλληνικῆς, Ἀγγλικήν, Γαλλικήν ἢ Γερμανικήν.

—Ως πρὸς τὴν βιβλιογραφικὴν ἀπόδοσιν συνιστᾶται τὸ Style Manual τῶν American Institute of

Physics καὶ Chemical Abstracts (Chem. Abstracts 1-45, CCLV, 1951). Πρὸς τοῦτο ἐδημοσιεύθη, εἰς τὸ τεῦχος 7-8, 1956, τῶν Χημικῶν Χρονικῶν, ἀπόσπασμα ἐκ τῶν Chemical Abstracts τῶν συχνότερον ἀπαντωμένων ἐν τῇ βιβλιογραφίᾳ περιοδικῶν.

—Ως πρὸς τὸ θέμα τοῦ συμβολισμοῦ, ἀν καὶ τοῦτο παρουσιάζῃ γενικῶς σοβαράς δυσχερείας, συνιστᾶται ἡ χρησιμοποίησις τοῦ εἰς τὸ τεῦχος 7-8, 1956 τῶν Χημικῶν Χρονικῶν δημοσιευθέντος πίνακος τῶν μᾶλλον ἐν χρήσει ὅρων.

—Ως πρὸς τὸ λίαν δυσχερές θέμα τῆς ὁρολογίας συνιστᾶται ἡ χρησιμοποίησις τῶν εἰς τὰς Ἀνωτάτας Σχολάς ἐν χρήσει ὅρων. Προκειμένου δὲ περὶ μὴ ἀποδοθέντων εἰσέτι ὅρων, μία προσυνεννόησις μετὰ τῆς Σ.Ε. θὰ ἥτο ἔξυπηρετική. Εἶναι πάντως ἐντὸς τῶν ἐπιδιώξεων τῆς Σ.Ε. ἡ ἀντιμετώπισις τοῦ θέματος τούτου.

—Τέλος, ἡ Σ.Ε. ἀν καὶ διατηρῇ τὸ δικαίωμα τῆς κρίσεως τῶν ύπὸ δημοσίευσιν ἔργασιδων, συμφώνως πρὸς τὸ καταστατικόν, ἐν τούτοις οὐδεμίαν εὐθύνην φέρει οὕτε συμμερίζεται ἀπαραιτήτως τὰς ἀπόψεις καὶ τὰς γνώμας τοῦ συγγραφέως.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΦΙΛΟΦΑΣ ΕΛΛΑΣΙΝΩΝ

ΔΥΤΙΚΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

Η στερεοχημική είδικότης του ένζυμου τούτου έχει έλάχιστα μελετηθή. Γνωρίζομεν μόνον ότι τούτο ένδιαφέρεται κυρίως διά τα έστεροποιημένα πρωτοταγή ύδροξύλια της γλυκερίνης με άνωτερα λιπαρά δξέα (5,30,31). Έν τούτοις, όμως, ή ίκανότης αύτη έμφανίζει πολλάς ποικιλίας, τόσον ώς πρός τὸν χρόνον έμφανίσεως τοῦ ένζυμου, όσον καὶ ὡς πρός τὴν είδικότητα ἔναντι διαφόρων ύποστρωμάτων.

Σκοπὸς λοιπὸν τῆς παρούσης μελέτης εἶναι ἡ μελέτη τῆς ύδρολύσεως διαφόρων ἐστέρων, τὸ εἶδος τῶν ένζυμων καὶ ἡ φυσικοχημικὴ ἔρευνα τούτων ἔναντι ἐνεργοποιητικῶν ἢ ἀναστατικῶν παραγόντων. Ὡς τοιοῦτοι ἔχρησιμοποιήθησαν τὸ χλωριοῦχον νάτριον, τὸ δποῖον ἀναστέλλει τὴν λιποπρωτεΐνολιπάσην (31) ἡ θεικὴ πρωταμίνη, ἡ δποία ἀναστέλλει τὸ αὐτὸ ένζυμον, ἡ ἐσερίνη, ἡ δποία εἰς συγκέντρωσιν 10^{-6} ἀναστέλλει τὴν ψευδοχοινοεστεράσην, τὴν χολινοεστεράσην καὶ τὴν β-έστεράσην (ύπόστρωμα τριβουτυρίνης) (32) ὁ διαιθυλο-π-νιτροφαινυλοφωσφορικὸς ἐστὴρ ἡ Paraoxon, ὁ δποίος ἀναστέλλει εἰς συγκέντρωσιν 10^{-6} τὴν β-έστεράσην, ἐνῷ εἰς τὴν συγκέντρωσιν αὐτὴν δὲν ἀναστέλλει τὴν α-έστεράσην (ύπόστρωμα δξικὸς ναφθυλεστήρ).

Ως ύποστρώματα ἔχρησιμοποιήθησαν μονοακετίνη, μονοβουτυρίνη, μονοελαΐνη, διβουτυρίνη, τριακετίνη, τριπαλμιτίνη, τριολεΐνη, ἐλαιολαδον, Tween 20, Tween 60, βουτυρυλοχολίνη, βουτυρικὸς αιθυλεστήρ, ἀκετυλο-β-μεθυλοχολίνη, δξικὸς ναφθυλεστήρ, δξικὸς χοληστερινεστήρ, καὶ προκαΐνη.

Μεθοδικὴ

Λῆψις μεταηπαρινικοῦ πλάσματος. Λαμβάνεται αἷμα φυσιολογικῶν ἀτόμων. Η παρεμπόδισις τῆς πήξεως φυσιολογικῶν διαλύματος διὰ προσθήκης ήπαρίνης $0,1\text{mg}/10\text{ml}$ ἐπιτυγχάνεται διὰ προσθήκης ήπαρίνης $0,1\text{mg}/10\text{ml}$ αἵματος. Αἱμέως κατόπιν εἰσόγεται ἐνδοφλεβίως τὸ ἐπιθυμητὸν ποσὸν ήπαρίνης καὶ λαμβάνεται ἐκ νέου αἵματος. Υποβάλλεται εἰς κατεργασίαν μὲ $0,1\text{mg}/10\text{ml}$ αἵματος, φυγοκεντρεῖται εἰς 3000 στροφὰς/τιν καὶ παραλαμβάνεται τὸ πλάσμα, δπερ χρησιμοποιεῖται περαιτέρω ώς ένζυματικὴ πηγή.

Γενικὴ παρασκευὴ ύποστρωμάτων. Εἰς κωνικὴν φιάλην φέρονται 5-10 gr. ἐστέρος ἡ ἀλαιολάδου, προστίθενται 20ml διαλύματος ἀραβικοῦ κόμμεος καὶ 50ml κανονιστικοῦ διαλύματος tris buffer ('Υδροξυμεθυλοαμινομεθάνιον. HCl 0,1M) εἰς pH 8,3, ἡ ώς ἀναφέρεται εἰς τὸ κείμενον. Τὸ μῆγμα ἀναταράσσεται καλῶς, ὅπότε λαμβάνεται σταθερὸν ἔνταρχημα. Τὸ μῆγμα φυγοκεντρεῖται εἰς 3000 στροφὰς ἐπὶ 10', παραλαμβάνονται 40ml ἐκ τοῦ ύπερκειμένου ύγρου καὶ ἐκ τούτου παρασκευάζεται δι' ἀραιώσεως μὲ διάλυμα tris buffer τὸ διάλυμα ἔργασίας μὲ τελικὴν συγκέντρωσιν 2ml.

Τὸ ύπόστρωμα ἀναμιγνύεται μὲ δλα τὸ ύπόλοιπα διαλύματα καὶ τὸ μῆγμα τίθεται εἰς θερμοστάτην 37°C . Η ύδρολυσις ἀρχεται ύπολογιζομένη ἀπὸ τῆς προσθήκης τοῦ πλάσματος.

Η σύνθεσις τοῦ συνόλου ένζυματικοῦ μίγματος

δι' δλα τὰ ύποστρώματα ἔχει κατὰ τὸν προσδιορισμὸν τὴν κάτωθι σύστασιν:

	Tηφλὸν	Ἐξεταστέον
Ἐναιώρημα ύποστρώματος εἰς		
buffer tris 2ml	1,0ml	1,0ml
Διάλυμα ἀλβουμίνης 1%	0,2ml	0,2ml
Ταυροχολικὸν νάτριον 1%	0,3ml	0,3ml
Μεταηπαρινικὸν πλάσμα	-	0,5ml
Τὸ μῆγμα τίθεται εἰς θερμοστάτην 37°C ἐπὶ 60'		
Μετὰ 60' μεταηπαρικὸν πλάσμα	0,5ml	-
Σύνολον	2,0ml	2,0ml

Αἱμέως μετὰ τὴν προσθήκην εἰς τὸ τυφλὸν τὸ μεταηπαρινικὸν πλάσματος προστίθενται 1 - 2ml προηγούμενως ἔξουδετερωθέντος μίγματος αἰθεραλκοόλης, ἀναταράσσεται, διηθεῖται καὶ εἰς τὸ διήθημα προσδιορίζονται τὰ ἐλεύθερα λιπαρὰ δξέα κατὰ Dole (33), τροποποιήσις Lukasik (34). Εἰς τινας περιπτώσεις προσδιορίζονται τὰ ἐστεροποιημένα λιπαρὰ δξέα κατὰ Eymier (35). Εἰς τὸ πείραμα καθ' ὁ ἔχρησιμοποιήθη δξικὸς ναφθυλεστήρ προσδιορίζεται ἡ ἐλεύθερουμένη ναφθόλη κατὰ τὴν τεχνικὴν Seligman.

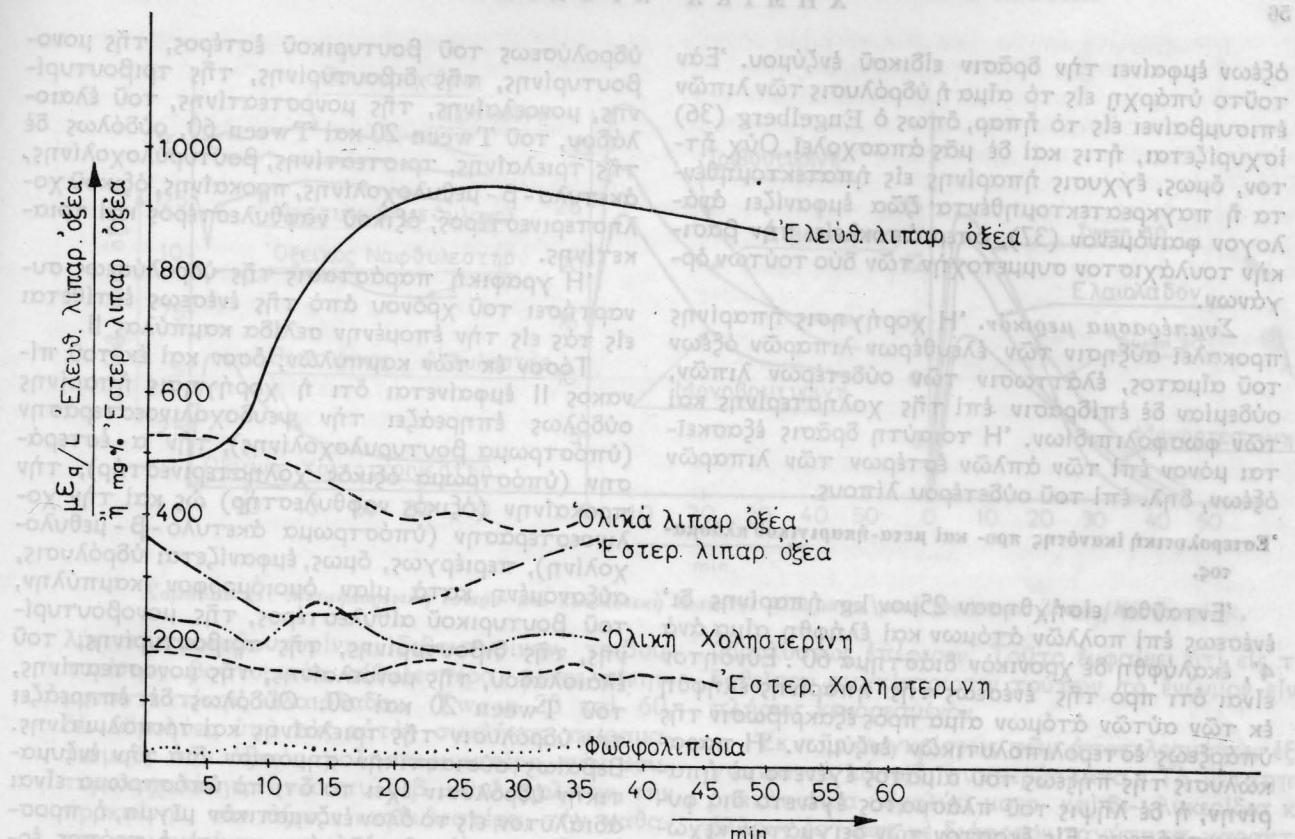
Ἐκ τῆς διαφορᾶς τοῦ τυφλοῦ ἀπὸ τὸ ἔξεταστόν ἀνευρίσκεται ἡ ύδρολυτικὴ ικανότης 0,5ml πλάσματος καὶ ἡ λαμβανομένη τιμὴ ἀνάγεται εἰς 1ml πλάσματος. Μονάς ένζυματικῆς ικανότητος θεωρεῖται τὸ 1 ml λιπαροῦ δξέος ἐλεύθερουμένου ἀπὸ 1 ml πλάσματος ἐντὸς 60' ἐπωάσεως εἰς 37°C καὶ εἰς pH 8,3 ἡ ώς ἄλλως ἀκτίθεται εἰς τὸ κείμενον.

Διὰ τοὺς ἄλλους προσδιορισμούς (χοληστερίνης, φωσφορολιπιδίων κ.λ.π.) ἔχρησιμοποιήθησαν αἱ συνήθεις μέθοδοι, αἱ ἐφαρμοζόμεναι εἰς τὸ ἔργαστήριον, ἦτοι τὴν χοληστερίνην καὶ παράγωγα αὐτῆς κατὰ Bloor καὶ τὰ φωσφορολιπίδια κατὰ Zilbersmitt καὶ Davis.

Ἀποτελέσματα

Ἐπιδρασις τῆς ήπαρίνης ἐπὶ τῆς τιμῆς τῶν ἐλευθέρων λιπαρῶν δξέων τῶν τριγλυκερίδων καὶ τῶν φωσφοριπιδίων τοῦ πλάσματος.

Κατ' ἀρχὰς ἡθελήσαμεν νὰ ἡρευνήσωμεν ἐὰν ἡ χορήγησις ήπαρίνης προκαλεῖ μεταβολὴν τῶν λιπαρῶν δξέων, τῶν τριγλυκερίδων, τῶν φωσφοριπιδίων καὶ τῆς χοληστερίνης τοῦ πλάσματος. Πρὸς τούτο εἰς ἔξ ατομα ἔχορηγήθησαν 25 μm/kg ήπαρίνης ἐνδοφλεβίως καὶ ἐλήφθη αἷμα ἀνὰ 3', 6', 9', 12', 15', 20', 25', 35', 60'. Η παρακώλυσις τῆς πήξεως γίνεται διὰ ήπαρίνης 1 μm/ml αἵματος, μετὰ φυγοκεντρεῖται εἰς 3000 στροφὰς καὶ λαμβάνεται τὸ πλάσμα. Εἰς τοῦτο προσδιορίζεται ἡ τιμὴ τῶν ἐλευθέρων λιπαρῶν δξέων καὶ τῶν ούδετέρων λιπαρῶν κατὰ Eymier. Εἰς ἄλλο τμῆμα προσδιορίζονται τὰ φωσφορολιπίδια καὶ ἡ ἐλεύθερα καὶ ἐστεροποιημένη χοληστερίνη. Η κατεργασία τοῦ αἵματος ἀρχεται ἄμα τῇ λήψει, διότι εύρεθη ὅτι κατὰ τὴν παραμονὴν τοῦ τοιούτου πλάσματος αὔξανει ἡ τιμὴ τῶν ἐλευθέρων λιπαρῶν δξέων εἰς βάρος τοῦ ούδετέρου λίπους. Η κάτωθι καμπύλη 1 ἐμφαίνει τὰ ἀποτελέσματα:



Καμπύλη I. Διακύνησης ἐλευθέρων λιπαρῶν δέξεων, δικῶν λιπῶν, φωσφολιπιδίων, καὶ χοληστερίνης μετὰ χορήγησιν ἡπαρίνης.

Χαρακτηριστικὸν ἔνταῦθα γνώρισμα είναι ὅτι ἡ τιμὴ τῶν λιπαρῶν δέξεων ἀνέρχεται ἀκόμη καὶ μετὰ 60'. Ἀντιθέτως τὰ δόλικὰ γλυκερίδια μέχρι τῶν 30'-40' ἐλαττοῦνται, κατόπιν δὲ ἀνέρχονται. Εἰς ἀνάλογα εύρήματα κατέληξεν ὡς πρὸς τὰ λιπαρά δέξεα καὶ ὁ Grosman (47).

‘Ο κάτωθι πίναξ είναι πλέον ἔντυπωσιακός :

Πίναξ I.— Διακύνησης ἐλεύθ. λιπαρῶν δέξεων, ἐστερ. λιπαρῶν δέξεων, φωσφολιπιδίων καὶ χοληστερίνης μετὰ χορήγησιν ἡπαρίνης.

Χρόνος εἰς '	Ἐλεύθ. λιπ. δέξεα εἰς μΕQ/L	Χοληστερίνη εἰς mg % Ἐλεύθ.	Φωσφολιπίδια εἰς mg P %	Ἐστερ. λιπ. δέξ. εἰς mg στετακοῦ δέξεων
0	486 ± 0,10	167 ± 23	83 ± 17	10,7
3	498 ± 0,14	177 ± 23	82 ± 19	10,3
6	498 ± 0,10	171 ± 22	84 ± 17	10,6
9	576 ± 0,12	175 ± 18	80 ± 18	—
12	843 ± 0,18	— — —	— — —	10,9
15	866 ± 0,16	— — —	— — —	275 ± 25
20	874 ± 0,14	173 ± 22	84 ± 18	260 ± 32
25	943 ± 0,15	— — —	— — —	248 ± 39
35	920 ± 0,18	— — —	— — —	270 ± 37
60	893 ± 0,15	175 ± 23	82 ± 17	340 ± 35

Δέν πρέπει νὰ μᾶς διαφεύγῃ ἔνταῦθα ὅτι τὰ ἐλεύθερα λιπαρά δέξεα παριστοῦν σπουδαῖον διάμεσον προϊὸν μεταξὺ λιπῶν καὶ ὑδατανθράκων (44).

ἔκτος τῶν φωσφολιπιδίων καὶ τῶν ἐστέρων τῆς χοληστερίνης, τὰ ὅποια οὐδόλως ἐπηρεάζονται. Ἡ ηύξημένη αὕτη τιμὴ τῶν ἐλεύθερων λιπαρῶν

δξέων έμφαίνει τήν δράσιν ειδικοῦ ένζυμου. Έάν τούτο υπάρχη εἰς τὸ αἷμα ἡ ύδρολυσις τῶν λιπῶν ἐπισυμβαίνει εἰς τὸ ἥπαρ, ὅπως δὲ Engelberg (36) ἴσχυρίζεται, ἵτις καὶ δὲ μᾶς ἀπασχολεῖ. Οὐχ ἥτις ισχυρίζεται, ἵτις καὶ δὲ μᾶς ἀπασχολεῖ. Οὐχ ἥτις οὖν, ὅμως, ἔγχυσις ἥπαρίνης εἰς ἥπατεκτομηθέντον, ὅμως, ἔγχυσις ἥπαρίνης εἰς ἥπατεκτομηθέντα, ἡ παγκρεατεκτομηθέντα ζῶνα ἔμφανίζει ἀνάλογον φαινόμενον (37), ὅπερ ἀποκλείει τήν βασικήν τουλάχιστον συμμετοχὴν τῶν δύο τούτων ὄργανων.

Συμπέρασμα μερικόν. Η χορήγησις ἥπαρίνης προκαλεῖ αὔξησιν τῶν ἐλευθέρων λιπαρῶν δξέων τοῦ αἵματος, ἐλάττωσιν τῶν οὐδετέρων λιπῶν, οὐδεμίαν δὲ ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς χοληστερίνης καὶ τῶν φωσφολιπιδίων. Η τοιαύτη δράσις ἔχασκεται μόνον ἐπὶ τῶν ἀπλῶν ἐστέρων τῶν λιπαρῶν δξέων, δηλ. ἐπὶ τοῦ οὐδετέρου λίπους.

***Εστερολυτική ίκανότης προ- καὶ μετα-ἥπαρινικοῦ πλάσματος.**

Ένταῦθα εἰσήχθησαν 25μον/kg ἥπαρίνης δι' ἐνέσεως ἐπὶ πολλῶν ἀτόμων καὶ ἐλήφθη αἷμα ἀνά 4', ἐκαλύφθη δὲ χρονικὸν διάστημα 60'. Εύνότον είναι ὅτι πρὸ τῆς ἐνέσεως τῆς ἥπαρίνης ἐλήφθη ἐκ τῶν αὐτῶν ἀτόμων αἷμα πρὸς ἔξακριβώσιν τῆς υπάρχεως ἐστερολιπολυτικῶν ένζυμων. Η παρακώλυσις τῆς πήξεως τοῦ αἵματος ἐγένετο μὲν ἥπαρίνην, ἡ δὲ λῆψις τοῦ πλάσματος ἐγένετο διὰ φυγοκεντρήσεως. Εἰς ἔκαστον τῶν δειγμάτων κεχωρισμένως ἐμελετήθη ἡ ίκανότης ύδρολυσεως τῶν εἰς τὸν πίνακα II ἀναγραφομένων ἐστέρων.

Πίναξ II.—Μεταηπαρινική ἐστερολυτική ίκανότης πλάσματος. Αἱ διδόμεναι τιμαὶ είναι οἱ μέσοι ὅροι 12 περιπτώσεων. Οἱ ἀριθμοὶ ἔμφανουν μΜολ λιπαρῶν δξέων κατὰ τὸ πλάσματος μετὰ ἐπώασιν ἐπὶ 60' εἰς 37° C. Εγχυσις 25 μον/kg ἥπαρίνης.

Χρόνος ἀπὸ τῆς ἐνέσεως	*Ακετυλο-β- μεθυλογόλινη	Βοντρογόλινη	Προκατή	*Όξικός χοληστεροεστίο	*Όξικός μαρφανεστίο	Βοντρογόλινη αιθυλεστήρ	Μονο-βοντρογόλινη	Δι-βοντρογόλινη	Tρι-βοντρογίνη	Τριακετίνη	Μοροεστάτηνη	Τριολεκτήνη	Τοιοτείνη	*Ελαιώδεινη	Tween 20	Tween 60	
Πρὸ τῆς ἐνέσεως	12,7	158	14,6	0,14	9,74	0,39	14	11	19,8	0,9	0,46	0,29	0,33	0,0	0,08	4,9	0,87
4' μετὰ ἐνέσεως	10,3	155	15,4	0,17	8,84	5,4	27	33	30,6	1,3	18,0	10,5	0,37	0,33	10,0	13,5	17,8
8'	11,9	162	14,9	0,14	9,27	5,9	29	39	33,5	1,1	18,4	10,4	—	—	11,2	15,4	16,4
12'	12,8	—	14,4	0,16	9,33	3,2	29	36	30,7	1,2	20,9	—	—	—	—	—	—
16'	12,0	160	14,7	0,15	9,06	3,1	21	34	33,9	1,1	17,0	10,0	0,39	—	10,2	16,3	15,2
20'	—	163	14,6	0,14	9,47	2,2	17	30	32,6	1,1	15,0	9,2	—	—	7,8	11,7	11,4
25'	12,4	158	14,4	0,14	—	—	16	19	30,7	1,2	11,3	4,4	0,40	0,36	5,3	13,7	5,7
30'	—	157	14,8	—	9,56	—	16	—	26,2	0,9	10,0	2,8	—	—	4,4	13,2	5,0
40'	—	—	14,2	—	—	1,94	16	18	26,7	—	7,0	1,5	—	0,40	2,7	10,4	2,9
60'	—	—	—	—	9,32	—	14	15	22,8	—	3,0	1,0	0,43	—	1,5	7,2	2,0
90'	—	12,0	154	14,4	0,13	8,88	14	15	20,6	0,9	3,5	0,8	—	0,32	0,4	6,2	1,1

Αἱ διδόμεναι ἐνταῦθα τιμαὶ ἔμφανουν τὸν μέσον ὅρον 12 ἀτόμων. Έκ τῆς διερευνήσεως τοῦ πίνακος II ἔμφανεται ὅτι τὸ προηπαρινικὸν αἷμα ύδρολυει τοὺς πλείστους τῶν ἐστέρων καὶ αἱ διδόμεναι τιμαὶ είναι αἱ φυσιολογικαί, αἱ συνήθως λαμβανόμεναι κατὰ τὸν προσδιορισμὸν τῶν λιπασῶν καὶ ἐστερασῶν.

Η χορήγησις ἥπαρίνης προκαλεῖ αὔξησιν τῆς

ύδρολυσεως τοῦ βοντρικοῦ ἐστέρος, τῆς μονοβοντρίνης, τῆς διβοντρίνης, τῆς τριβοντρίνης, μονοελαΐνης, τῆς μονοστεατίνης, τοῦ ἐλαιολάδου, τοῦ Tween 20 καὶ Tween 60, οὐδόλως δὲ τῆς τριελαΐνης, τριστεατίνης, βοντρυλοχολίνης, ἀκετυλο-β-μεθυλοχολίνης, προκατίνης, δξικοῦ χοληστερινεστέρου, δξικοῦ ναφθυλεστέρου καὶ τριακετίνης.

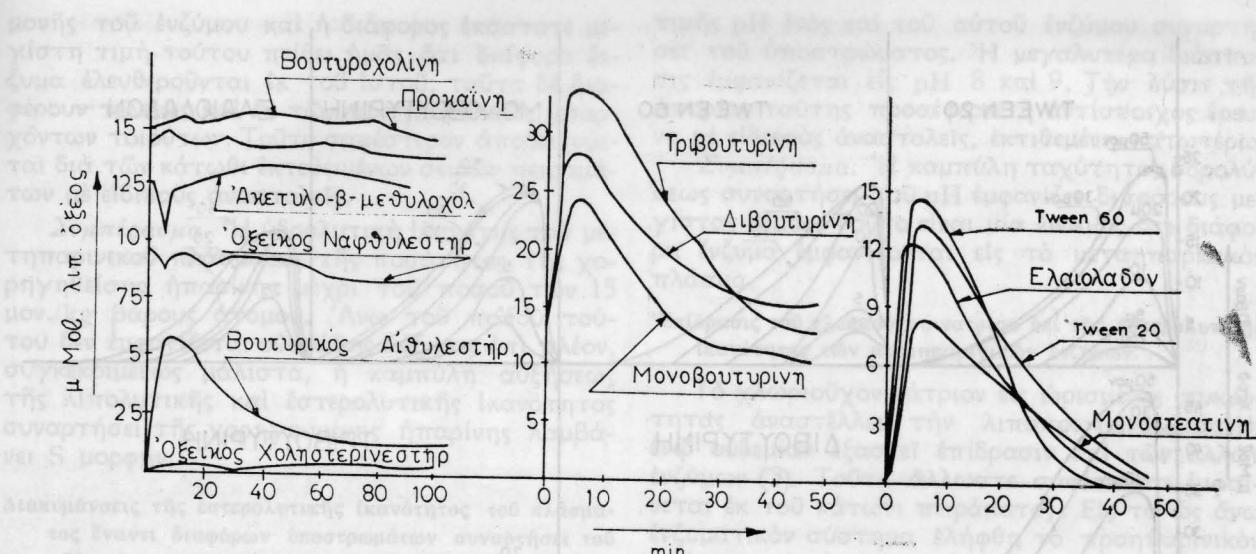
Η γραφικὴ παράστασις τῆς ύδρολυσεως συναρτήσει τοῦ χρόνου ἀπὸ τῆς ἐνέσεως ἐκτίθεται εἰς τὰς εἰς τὴν ἐπομένην σελίδα καμπύλας II.

Τόσον ἐκ τῶν καμπυλῶν, ὃσον καὶ ἐκ τοῦ πίνακος II ἔμφανεται ὅτι ἡ χορήγησις ἥπαρίνης οὐδόλως ἐπηρεάζει τὴν ψευδοχολινοεστεράσην (ύπόστρωμα βοντρυλοχολίνης), τὴν α-ἐστεράσην (ύπόστρωμα δξικὸς χοληστερινεστήρ), τὴν προκατίνην (δξικὸς ναφθυλεστήρ) ὡς καὶ τὴν χολινοεστεράσην (ύπόστρωμα ἀκετυλο-β-μεθυλοχολίνη), περιέργως, ὅμως, ἔμφανίζεται ύδρολυσις, αὔξανομένη κατὰ μίαν δμοιόμορφον καμπύλην, τοῦ βοντρικοῦ αἰθυλεστέρου, τῆς μονοβοντρίνης, τῆς διβοντρίνης, τῆς τριβοντρίνης, τοῦ ἐλαιολάδου, τῆς μονοελαΐνης, τῆς μονοστεατίνης, τοῦ Tween 20 καὶ 60. Οὐδόλως δὲ ἐπηρεάζει τὴν ύδρολυσιν τῆς τριελαΐνης καὶ τριπαλμιτίνης. Βεβαίως οὐσιαστικὴν σημασίαν διὰ τὴν ἐνζυματικὴν ύδρολυσιν ἔχει τὸ δτὶ τὸ υπόστρωμα είναι ἀδιάλυτον εἰς τὸ δλον ἐνζυματικὸν μῆγμα, ἡ προσθήκη, ὅμως, ἀραβικοῦ κόμμεος καὶ ὁ τρόπος ἐργασίας ἀποδίδει πλέον σταθερά καὶ λεπτῆς ύφης

κολλοειδῆ διαλύματα, ύδρολυσμένα ίκανοποιητικῶς ἀπὸ τὰ ἀντίστοιχα ἔνζυμα.

Σαφής διαφορὰ υπάρχει μεταξὺ τῆς μεταηπαρινικής ύδρολυσεως τοῦ ἐλαιολάδου, τῆς τριπαλμιτίνης καὶ τῆς τριστεατίνης. Οὔτως ἐνῶ τὸ πρῶτον ύδρολυεται ταχέως, τὰ δύο ἄλλα οὐδόλως ἐπηρεάζονται.

Συμπέρασμα. Μεταηπαρινικὸν πλάσμα ύδρο-



Καρπός II. Μεταηπαρινική έστερο- και λιπολυτική ικανότης πλάσματος μετά χρονήσην 25 μον./KG ήπασιν.

λύει τὴν μονοβουτυρίνην, διβουτυρίνην, τριβουτυρίνην, βουτυρικὸν αἴθυλεστέρα, μονοελαΐνην, μονοστεατίνην, ἐλαιολαδον, Tween 20 καὶ 60, δὲν ὑδρολύει, ὑπὸ τὰς αὐτὰς συνθήκας πειραματισμοῦ, τὸν ὁξικὸν χοληστερινεστέρα, τὴν βουτυρυλοχολίνην, τὸν ἀκετυλο-β-μεθυλοχολίνην, τὴν προκαΐνην, τὸν ὁξικὸν ναφθυλεστέρα, τὴν καθαρὰν τριακετίνην, τριελαΐνην καὶ τριπαλμιτίνην, καὶ λαυρικον-β-ναφθυλεστέρα (43), ταχύτερα, ὅμως, ὅλων τὴν διβουτυρίνην καὶ ὅλα τὰ διγλυκερίδια, ἀργότερον δὲ τὰ μονογλυκερίδια. Τοὺς τελευταίους τούτους ἔστερας δὲν πρόκειται νὰ χρησιμοποιήσωμεν περαιτέρω διὰ τὴν ἔρευναν, ἢ ὅποια εἰς πλείστας μάλιστα δοκιμασίας ἀπέβη ἀρνητική.

Μεταηπαρινική έστερο- καὶ λιπολυτικὴ ικανότης τοῦ πλάσματος συναρτήσει τῆς ποσότητος τῆς εἰσαχθεῖσης ήπαρινής.

Ἐνταῦθα ἐμελετήσαμεν τὴν τιμὴν τῶν μετὰ ήπαρινήν ἐνζύμων ἐν σχέσει πρὸς τὸ ποσόν τῆς κατὰ kg βάρους ἀσθενοῦς χορηγουμένης ήπαρίνης. Ἐχησιμοποιήθησαν ἐδῶ ἐπτὰ δύμαδες ἀνὰ ἔξ ατόμα. Εἰς τὴν πρώτην ἔχορηγήθησαν 2,5 μον./kg, εἰς τὴν δευτέραν 5μον./kg, εἰς τὴν τρίτην 10μον./kg, εἰς τὴν τετάρτην 20μον./kg, εἰς τὴν πέμπτην 40μον./KG, εἰς τὴν ἕκτην 50μον./kg καὶ εἰς τὴν τελευταίαν 75μον./kg.

Ἐλήφθη αἷμα πρὸ τῆς ἐνέσεως καὶ κατόπιν ἀνὰ 4', 8', 12', 16', 24', 35', 50' καὶ 70' ἀπὸ τῆς ἐνέσεως. Εἰς τὸ πλάσμα τοῦ ληφθέντος αἷματος ἐγένετο ὁ προσδιορισμὸς τῆς έστερο- καὶ λιπολυτικῆς ικανότητος τούτου. Αἱ εἰς τὴν ἐπομένην σελίδα καμπύλαι III ἐμφαίνουν τὰ ληφθέντα ἀποτελέσματα.

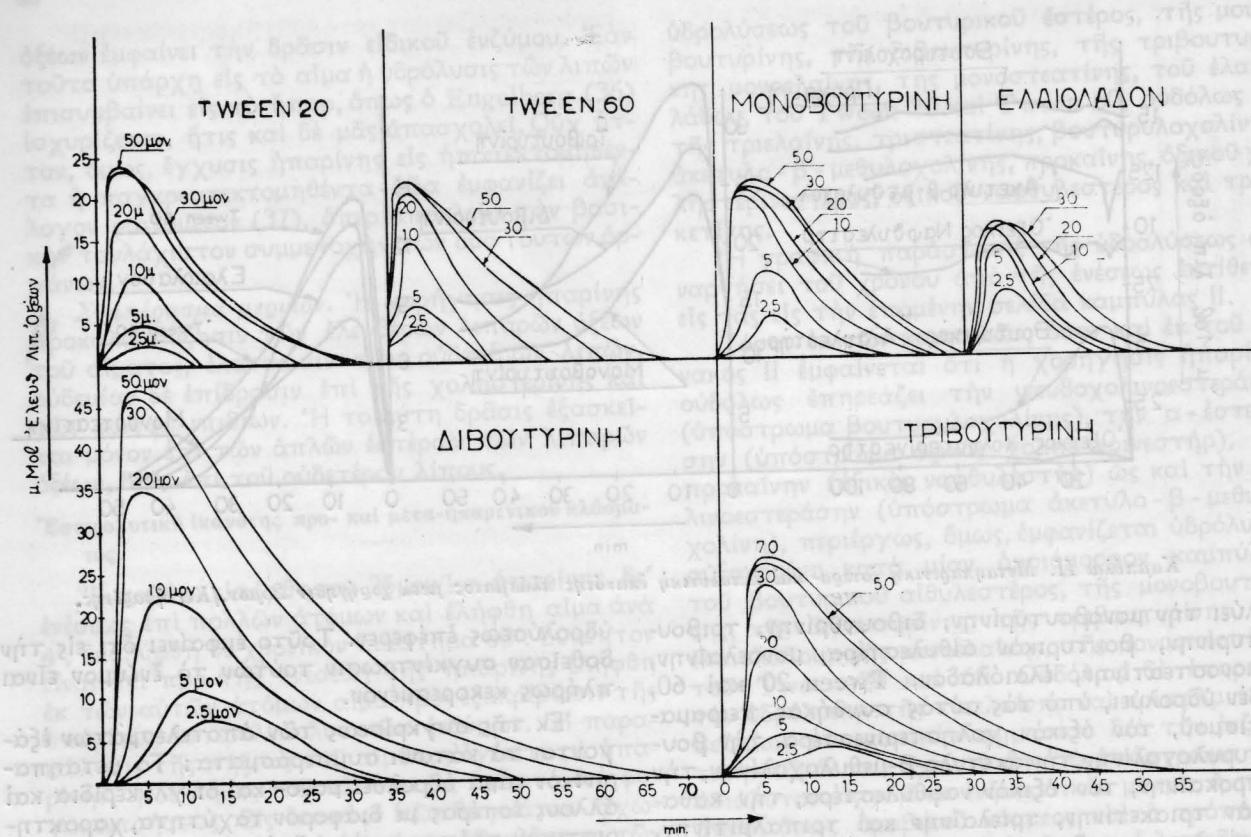
Ὀπως καὶ ἀνωτέρω ἐλέχθη ἔκαστον σημείουν τῆς καμπύλης ἀντιστοιχεῖ πρὸς τὴν μέσην τιμὴν ἐξ ἀτόμων λαμβανόντων τὸ ἀντὸ ποσόν ήπαρίνης. Ἡ αὔξησις τῆς συγκεντρώσεως τῶν ὑποστρωμάτων οὐδεμίαν ἀλλαγὴν εἰς τὴν ταχύτητα

ὑδρολύσεως ἐπέφερεν. Τοῦτο ἐμφαίνει ὅτι εἰς τὴν δοθεῖσαν συγκέντρωσιν τούτων τὸ ἐνζύμον εἶναι πλήρως κεκορεσμένον.

Ἐκ τῆς συγκρίσεως τῶν ἀποτελεσμάτων ἔξαγονται τὰ κάτωθι συμπεράσματα: Τὸ μεταηπαρινικὸν αἷμα ὑδρολύει μονο- καὶ δι-γλυκερίδια καὶ ἄλλους ἔστερας μὲ διάφορον ταχύτητα, χαρακτηριστικὴν τρόπον τινὰ τοῦ ἔστερος. Ἡ τιμὴ τῆς ὑδρολύσεως ἔξαρτᾶται ἀπὸ τὸ ποσὸν εἰσαχθείσης ήπαρίνης καὶ ἀντὸ μέχρι τινὸς δρίου, πέραν τοῦ διποίου ἡ χορήγησις οίασδήποτε ποσότητος δὲν ἐπηρεάζει τὴν ταχύτητα ὑδρολύσεως. Ἡ χορήγησις, λοιπόν, αὔξουσῶν ποσοτήτων ήπαρίνης προκαλεῖ ἀντιστοίχως αὔξουσαν ὑδρόλυσιν, αὔξησιν τιμῶν τῶν ἐλευθερουμένων λιπαρῶν ὅξεων καὶ τῶν ἀντιστοίχων έστερο- καὶ λιπολυτικῶν ἐνζύμων. Ἡ νύξημένη αὐτὴ παραγωγὴ λαμβάνει τὴν μεγίστην τιμὴν μετὰ χορήγησιν 10-15 μον./kg ήπαρίνης. Πέραν τοῦ ποσοῦ τούτου δὲν παρουσιάζεται αἰσθητὴ αὔξησις τῆς ἐντάσεως τῆς λιπολυτικῆς δραστηριότητος, ἀλλὰ οὔτε καὶ σημαντικὴ αὔξησις τοῦ χρόνου παραμονῆς τοῦ ἐνζύμου. Χαρακτηριστικῶς, ὅμως, παρατηρεῖται σχετικὴ ἐπιμήκυνσις τῶν μεγίστων τιμῶν τῆς ὑδρολυτικῆς ικανότητος. Δὲν παρετηρήθη, ὅμως, αὔξησις τοῦ χρόνου παραμονῆς, ὡς ἀλλοί εἶχουν ἀνεύρει (48).

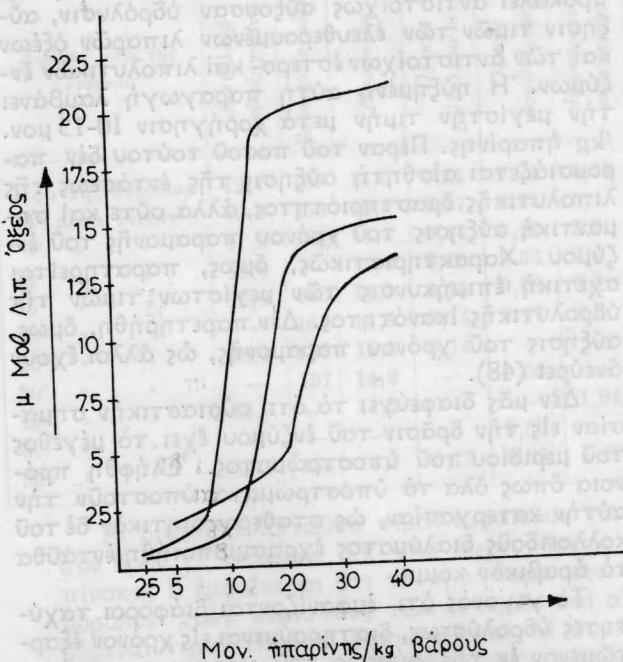
Δὲν μᾶς διαφεύγει τὸ ὅτι οὐσιαστικὴν σημασίαν εἰς τὴν δρᾶσιν τοῦ ἐνζύμου ἔχει τὸ μέγεθος τοῦ μεριδίου τοῦ ὑποστρώματος. Ἐλήφθη πρόνοιος ὅπως ὅλα τὰ ὑποστρώματα ὑποστοῦν τὴν αὐτὴν κατεργασίαν, ὡς σταθεροποιητικὸν δὲ τοῦ κολλοειδοῦς διαλύματος ἐχησιμοποιήθη ἐνταῦθα τὸ ἀραβικὸν κόμμι.

Τὸ γεγονός ὅτι ἐμφανίζονται διάφοροι ταχύτητες ὑδρολύσεως, διαστηρούμεναι εἰς χρόνον ἔξαρτωμενον ἐκ τῆς φύσεως τοῦ χρησιμοποιουμένου ὑποστρώματος μᾶς πείθει ὅτι διάφορα έστερολυτικὰ ἐνζύμα ἐμφανίζονται εἰς τὸ αἷμα μεταηπα-



Καμπάνη III. Λειχημάνσεις τῆς ἐστεροιλυτικῆς ἵκανότητος ἔναρτι διαφόρων ἐστέρων συναστήσει τοῦ χορόνου ἀπὸ τῆς ἐνέσεως διαφόρων ποσοτήτων ἡπαρίνης.

ρινικῶς. Τοῦτο ἐκφράζεται παραστατικῶς διὰ τῆς κάτωθι καμπύλης IV:



Καμπάνη IV. Ἐνζυματικὴ δραστηριότης συναστήσει τῆς εἰσαγθείσης ἡπαρίνης. Χρόνος λήψεως 10' μετὰ τὴν ἐνέσειν.

Τὰ εἰς τὴν καμπύλην IV ἀποτελέσματα ἐκφράζουν τὸν μέσον όρον ἔξι ἀτόμων ἐπὶ ἑπτὰ ἐν συνόλῳ ὅμαδων. Ἡ μορφὴ τῆς καμπύλης εἶναι μορφῆς S καὶ ἐμφαίνει ὅτι ἐπὶ μικρῶν ποσοτήτων, μικρὸν εἶναι τὸ προκαλούμενον ἐρέθισμα εἰς τὸν παραγωγὸν ἴστόν. Μέχρι 4 μονάδων τὸ ἐνζυμον μόλις ἀνιχνεύεται. Διπλασιασμὸς ὅμως τῆς ποσότητος τῆς χορηγουμένης ἡπαρίνης συνεπάγει δεκαπλασιασμὸν τῆς ἐνζυματικῆς δραστηριότητος. "Ανω δὲ τῶν 20 μον./kg ἡ ταχύτης ἔχει λάβει τὴν μεγίστην τῆς τιμήν, τὴν ὅποιαν καὶ δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ, ἐστω καὶ ἀν χορηγηθῆ πενταπλάσιον ποσὸν ἡπαρίνης. Ἀνάλογον εὔρημα ἀναφέρει ὁ Meng (38) ὡς πρὸς τὸν παράγοντα καθάρσεως εἰς κύνας. Βεβαίως ἡ τιμὴ αὕτη ἀλλάσσει ἀπὸ ἀτόμου εἰς ἀτόμον, ὅπως ἐπίσης καὶ ἡ μεγίστη τιμή. Προκειμένου περὶ ἐρεύνης ἐπὶ τῆς δράσεως τῆς ἡπαρίνης ἐπὶ τῶν τιμῶν τῆς λιποπρωτεΐνοιπάσης εἰς διαφόρους καταστάσεις ἡ βέλτιστη ποσότης τῆς ἡπαρίνης δέον νὰ κυμαίνεται ἀπὸ 6 - 14 μον./kg. Γενικῶς, ὅμως, ἡ ἀπαιτούμενη ποσότης διὰ τὴν αἰσθητὴν ἀπελευθέρωσιν τοῦ ἐνζύμου εἶναι πολὺ μικροτέρα ἀπὸ τὴν ἀπαιτουμένη διὰ νὰ ἐκδηλωθῇ ἡ ἀντιπηκτικὴ δρᾶσις τῆς ἡπαρίνης.

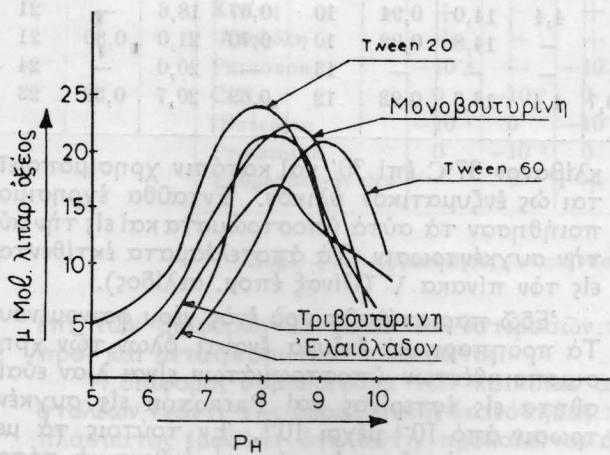
Ἡ διάφορος κλίσις τῆς καμπύλης τῆς ταχύτητος ὑδροιλυσεως ἔναντι τῶν διαφόρων ὑποστρωμάτων, ἡ διάφορος κλίσις τῆς καμπύλης παρα-

μονῆς τοῦ ἐνζύμου καὶ ἡ διάφορος ἑκάστοτε μεγίστη τιμὴ τούτου πείθει ἡμᾶς ὅτι διάφορα ἐνζύμα ἐλευθεροῦνται ἐκ τοῦ ἴστοῦ, ταῦτα δὲ διαφέρουν τελείως καὶ ἐκ τῶν προηπαρινικῶν ὑπαρχόντων τοιούτων. Τοῦτο σφέστερον ἀποδεικνύεται διὰ τῶν κάτωθι ἐκτεθειμένων σειρῶν πειραμάτων μὲ εἰδικοὺς ἀναστολεῖς.

Συμπέρασμα. 'Η ὑδρολυτική ἰκανότης τοῦ μετηπαρινικοῦ πλάσματος τῆς ποσότητος τῆς χορηγηθείσης ἡπαρίνης μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν 15 μον./kg βάρους ἀτόμου. "Ανω τοῦ ποσοῦ τούτου δὲν ἐμφανίζεται οὐσιώδης αὔξησις ἐπὶ πλέον, συγκεκριμένως μάλιστα, ἡ καμπύλη αὔξησεως τῆς λιπολυτικῆς καὶ ἐστερολυτικῆς ἰκανότητος συναρτήσει τῆς χορηγουμένης ἡπαρίνης λαμβάνει S μορφήν.

Διακυμάνσεις τῆς ἐστερολυτικῆς ἰκανότητος τοῦ πλάσματος ἔναντι διαφόρων ὑποστρωμάτων συναρτήσει τοῦ pH τοῦ συστήματος.

'Ενταῦθα ἔχρησιμοποιήθησαν σωληνάρια περιέχοντα διάφορα ποσά κανονιστικοῦ διαλύματος tris buffer μὲ αὔξουσας τιμὰς pH ἀπὸ 6-10,8. Παρεσκευάσθη, λοιπόν, ἑκάστοτε διάλυμα ὑποστρώματος εἰς ἐν ωρισμένον pH καὶ μετὰ παραμονὴν εἰς 37°C προσετέθη τὸ πλάσμα, ἡ ἐπώασις συνεχίσθη εἰς θερμοστάτην ἐπὶ 60° καὶ προσδιωρίσθησαν τὰ ἑκάστοτε ἐλευθερωθέντα λιπαρά δέξαια. "Ολαι αἱ ληφθεῖσαι τιμαὶ ἐκφραζόμεναι εἰς μπολ λιπαρῶν δέξιων ἐκτίθενται εἰς τὰς κατωτέρω καμπύλας V.



Καμπύλη V. Βελτίστη τιμὴ pH ὑδρολύσεως τοῦ μετηπαρινικοῦ πλάσματος.

Παρὰ τὸ ὅτι ἔχρησιμοποιήθησαν πλέον τῶν δέκα ὑποστρωμάτων ἐνταῦθα, δυνάμεθα νὰ εἴπωμεν ὅτι τέσσαρα ἐνζύμα προκαλοῦν τὴν διάσπασιν ὅλων τῶν ὑποστρωμάτων. Τὰ βέλτιστα pH είναι 7,8- 8,3- 8,4- 8,7- 9,2. Βεβαίως δὲν δυνάμεθα νὰ ἴσχυρισθῶμεν ὅτι ἐνταῦθα τέσσαρα νέα ἐνζύμα ἐνεφανίσθησαν, διότι μᾶς εἶναι γνωστὸν ὅτι πολλάκις παρατηρεῖται μετάθεσις τῆς μεγίστης

τιμῆς pH ἐνὸς καὶ τοῦ αὐτοῦ ἐνζύμου συναρτήσει τοῦ ὑποστρώματος. 'Η μεγαλυτέρα διάσπασις ἐμφανίζεται εἰς pH 8 καὶ 9. Τὴν λύσιν τῆς ἀπορίας ταύτης προσέφερεν ἡ ἀντίστοιχος ἔρευνα μὲ εἰδικοὺς ἀναστολεῖς, ἐκτιθεμένη κατωτέρω.

Συμπέρασμα. 'Η καμπύλη ταχύτητος ὑδρολύσεως συναρτήσει τοῦ pH ἐμφανίζει διαφόρους μεγίστας τιμάς. Τοῦτο εἶναι μία ἔνδειξις ὅτι διάφορα ἐνζύμα ἐμφανίζονται εἰς τὸ μετηπαρινικὸν πλάσμα.

Ἐπίδρασις τοῦ χλωριούχου νατρίου ἐπὶ τῆς ἐστερολυτικῆς ἰκανότητος τῶν μετηπαρινικῶν ἐνζύμων.

Τὸ χλωριοῦχον νάτριον εἰς ώρισμένας πυκνότητας ἀναστέλλει τὴν λιποπρωτεΐνολιπάσην, ἐνῷ οὐδεμίαν ἔξασκει ἐπίδρασιν ἐπὶ τῶν ἄλλων ἐνζύμων (3). Τοῦτο ἄλλωστε σαφέστατα ἐμφαίνεται ἐκ τοῦ κάτωθι πειράματος: Εἰς τὸ ὡς ἄνω ἐνζυματικὸν σύστημα ἐλήφθη τὸ προηπαρινικὸν πλάσμα καὶ τὸ μετηπαρινικὸν τοιοῦτον τῶν 12' μετὰ τὴν ἐνδοφλέβιον ἔνεσιν 25 μον/kg ἡπαρίνης. Εἰς διάφορα δείγματα τοῦ πλάσματος προστίθεται χλωριοῦχον νάτριον, οὕτως ὡστε τελικῶς τὸ ἐνζυματικὸν μῆγμα νὰ ἔχῃ συγκέντρωσιν τὴν ἀναγραφούμενην εἰς τὸν κάτωθι πίνακα III. Τὸ πλάσμα πρὸ τῆς ἀναμίξεως μὲ τὸ ἐνζυματικὸν ύλικὸν παραμένει μετὰ τοῦ χλωριούχου νατρίου εἰς κλίβανον ἐπὶ 30'. Μετὰ ἐπώασιν ἐπὶ 60' καὶ παρουσίᾳ τοῦ ἀναγραφούμενου ὑποστρώματος προσδιορίζονται τὰ ἐλευθερωθέντα λιπαρά δέξαια. Τὰ ληφθέντα ἀποτελέσματα ἐκτίθενται εἰς τὸν κάτωθι πίνακα III. Τὰ ἀποτελέσματα τοῦ πίνακος αὐτοῦ εἶναι παραστατικά.

Τὸ χλωριοῦχον νάτριον οὐδόλως ἐπηρεάζει τὴν ὑδρόλυσιν τῆς μονοβουτυρίνης, τῆς διβουτυρίνης, καὶ τριβουτυρίνης. 'Αντιθέτως τὸ CINa ἀναστέλλει κατὰ ἐν ποσοστὸν τὰ Tween, μονοελαΐνη, τὴν μονοστεατίνην καὶ κατὰ μεγαλύτερον ποσοστὸν τὸ ἐλαιοίλαδον. Τοῦτο δὲ μέχρι τῆς πυκνότητος 1M. Εἰς μεγαλυτέραν ἀραίωσιν παραμένει σχεδὸν ἀδρανές. 'Η τοιαύτη συμπεριφορά τοῦ CINa δίδει ἐν ἐπὶ πλέον ἐπιχείρημα ὅτι ἡ μονοβουτυρίνη, διβουτυρίνη καὶ τριβουτυρίνη ὑδρολύονται ἀπὸ 60' ἐνζύμον τελείως διάφορον ἀπὸ ἐκεῖνο, τὸ δόποιον ὑδρολύει τούς ἀνωτέρους λιπαρούς ἐστέρας. Τέλος τὸ CINa οὐδόλως ἐπηρεάζει τὰ προηπαρινικὰ ἐνζύμα.

Συμπέρασμα. 'Η ὑδρολυτική ἰκανότης τοῦ προηπαρινικοῦ πλάσματος οὐδόλως ἐπηρεάζεται ἀπὸ τὴν παρουσίαν CINa, ἐν ἀντιθέσει πρὸς τὸ μετηπαρινικὸν τοιοῦτον, τοῦ ὅποιου ἡ ἐστερολυτικὴ ἰκανότης ἀναστέλλεται ἀναλόγως πρὸς τὸ ἑκάστοτε ἔρευνώμενον ὑπόστρωμα.

Ἐπίδρασις τῆς πρωταμίνης ἐπὶ τῆς ὑδρολυτικῆς ἰκανότητος προ- καὶ μετα-ηπαρινικοῦ πλάσματος.

Τὸ αὐτὸν ὡς ἀνωτέρω πείραμα ἔχετελέσθη διὰ προσθήκης θεικῆς πρωταμίνης ἀντὶ τοῦ CINa. Είναι ἐπίσης γνωστόν (3), ὅτι ἡ πρωταμίνη ἔξασκει ἀναστατικὴν δράσιν ἐπὶ τῆς λιποπρωτεΐ-

ΠΙΝΑΞ III. — 'Επίδρασις του ClNa ἐπὶ τῆς υδρολυτικῆς ίκανότητος πρὸ καὶ μετὰ ήπαρινικοῦ πλάσματος.
Οἱ ἀριθμοὶ ἔμφαίνουν μMol δξέων/60'/ml.

Συγκέντρωσις ClNa	Moro- Βουτυρίνη		Δι- Βουτυρίνη		Τρι- Βουτυρίνη		Tween 20		Tween 60		Moro- ελαΐνη		Moro- στεατίνη		'Ελαιό- λαδον	
	Πρὸ	Μετὰ ήπαρ.	Πρὸ	Μετὰ	Πρὸ	Μετὰ	Πρὸ	Μετὰ	Πρὸ	Μετὰ	Πρὸ	Μετὰ	Πρὸ	Μετὰ	Πρὸ	Μετὰ
	ηπαρ.	ηπαρ.	ηπαρ.	ηπαρ.	ηπαρ.	ηπαρ.	ηπαρ.	ηπαρ.	ηπαρ.	ηπαρ.	ηπαρ.	ηπαρ.	ηπαρ.	ηπαρ.	ηπαρ.	ηπαρ.
"Ανευ	14,0	27	11	43	21,6	29,6	4,9	14,87	0,87	17,8	0,46	12,6	0,29	10,6	0,28	16
NaCl 2 Mol	14,8	16	11	32	22,0	24,9	4,9	5,05	0,86	5,7	0,47	8,0	0,40	6,0	—	6
" 1 "	13,9	17	11	34	21,3	26,8	—	8,92	0,98	6,9	0,45	8,0	—	6,0	—	8
" 10^{-1} "	14,6	25	10	43	29,8	30,8	4,8	14,82	—	12,3	0,50	11,0	0,90	7,0	—	9
" 10^{-2} "	—	—	—	—	—	—	—	0,92	—	—	—	—	—	10,0	0,27	12
" 10^{-3} "	14,0	—	—	—	—	29,2	—	—	—	17,9	0,47	12,0	0,30	10,7	0,29	16

νολιπάσης, δύναται επίσης καὶ ἐπὶ αὐτῆς ταύτης τῆς ήπαρίνης. Αἱ συνθῆκαι καὶ ἡ τεχνικὴ ἦτο ἡ αὐτὴ ὡς ἀνωτέρω, μὲν ἀντικατάστασιν ὡς ἔξετέθη τοῦ ClNa διὰ θεικῆς πρωταμίνης. Τὰ μετὰ ἐπώρασιν 60' εὑρεθέντα ἀποτελέσματα ἔκτιθενται εἰς τὸν κάτωθι πίνακα IV. Δέον νὰ τονισθῇ, ὅτι

νοφωσφορικὰ παράγωγα αὐτῆς παρεμποδίζουν τὴν ἐκδήλωσιν τῆς υδρολυτικῆς δράσεως τῶν ἐστερολυτικῶν καὶ λιπολυτικῶν ἐνζύμων (3). Πρὸς τοῦτο τὸ πρό- καὶ τὸ μεταπαρινικὸν πλάσμα τῶν 10^1 ἀναμιγνύεται μὲν τὸ ἀντίστοιχον ποσὸν τῆς ἐστερίνης ἢ τοῦ Paraoxonon (3), παραμένει εἰς

ΠΙΝΑΞ IV. — 'Επίδρασις τῆς πρωταμίνης ἐπὶ τῆς πρὸ καὶ μεταπαρινικῆς ίκανότητος τοῦ πλάσματος.
Τὰ ἀποτελέσματα ἔκφραζονται εἰς μMol /60'/ml.

Συγκέντρωσις	Moro- βουτυρίνη		Δι- βουτυρίνη		Τρι- βουτυρίνη		Tween 20		Tween 60		Moro- ελαΐνη		Moro- στεατίνη		'Ελαιό- λαδον	
	Πρὸ	Μετὰ	Πρὸ	Μετὰ	Πρὸ	Μετὰ	Πρὸ	Μετὰ	Πρὸ	Μετὰ	Πρὸ	Μετὰ	Πρὸ	Μετὰ	Πρὸ	Μετὰ
10^{-18} Mol	7	17	10	19	20,9	20	4,6	5,7	0,90	6	0,73	6,3	0,33	10	—	—
$5 \cdot 10^{-4}$ "	10	23	10	19	20,8	27	4,3	7,0	0,98	7	0,68	6,9	—	10	—	—
10^{-4} "	9	23	10	23	20,3	27	4,9	7,0	—	10	—	12,7	0,32	16	—	—
$5 \cdot 10^{-5}$ "	12	20	14	26	20,9	28	4,4	14,0	0,94	10	0,67	18,6	—	21	—	—
10^{-5} "	—	29	14	29	—	—	—	14,8	0,92	10	0,70	21,0	0,30	21	—	—
10^{-6} "	—	29	14	39	20,0	32	—	—	—	13	—	20,0	—	24	—	—
"Ανευ πρωταμ.	12	29	13	47	20,8	30,7	4,4	16,3	0,92	12	0,69	20,7	0,32	23	—	—

κατ' ἀρχὴν γίνεται ἀνάμιξις πλάσματος καὶ πρωταμίνης. Τὸ μῆγμα παραμένει εἰς 37° ἐπὶ 30' καὶ κατόπιν.

Καὶ ἐνταῦθα τὰ ἀποτελέσματα δὲν διαφέρουν ἀπὸ ἕκεινα τοῦ ClNa. 'Η πρωταμίνη οὐδόλως ἐπηρεάζει τὰ προηπαρινικὰ ἐνζύμα ἔναντι οίουδή προτείνονται τοῦ πρωταμίνης, ἀλλὰ καὶ τὰ μεταπαρινικὰ ἐνζύμα συμπεριφέρονται διαφοροτρόπως. 'Εκ τῶν μεταπαρινικῶν ἐνζύμων ἡ τριβουτυρινάστη δὲν ἐπηρεάζεται αἰσθητῶς, ἀντιθέτως δὲ τὰ ἐλαιολαδον, τὰ δόποια ἐντόνως ἀναστέλλονται καὶ δὴ κατὰ τὴν αὐτὴν τάξιν. Τούτο είναι ἀλλο ἐν ἐπιχείρημα ὅτι δύο τουλάχιστον ἐνζύμα εἰλευθεροῦνται μεταπαρινικῶς.

Συμπέρασμα. 'Η πρωταμίνη δὲν ἐπηρεάζει τὴν υδρολυτικὴν ίκανότητα τοῦ προηπαρινικοῦ πλάσματος, ἀναστέλλει δύναται τὰ μεταπαρινικὰ τοιαῦτα πλέον τῶν 50% εἰς πυκνότητα 10^{-3} .

*Επίδρασις ἐστερίνης καὶ Paraoxonon ἐπὶ τῶν πρὸ καὶ μεταπαρινικῶν ἐνζύμων.

'Η ἐστερίνη, φυσοστιγμίνη δηλ., καὶ τὰ ὄργα-

κλίβανον 37° ἐπὶ 30' καὶ κατόπιν χρησιμοποιεῖται ὡς ἐνζυματικὸν ύλικόν. 'Ενταῦθα ἔχρησιμοποιεῖται ἡ θητανταν τὰ αὐτὰ ὑποστρώματα καὶ εἰς τὴν αὐτὴν συγκέντρωσιν. Τὰ ἀποτελέσματα ἔκτιθενται εἰς τὸν πίνακα V (Πίναξ ἐπομ. σελίδος).

'Εδῶ παριστάμεθα πρὸ ἐνὸς νέου φαινομένου. Τὰ προηπαρινικὰ ἐνζύμα ἔναντι ὅλων τῶν χρησιμοποιηθέντων ύποστρωμάτων είναι λίαν εὐαίσθητα εἰς ἐστερίνας καὶ Paraoxonon εἰς συγκέντρωσιν ἀπὸ 10^{-8} μέχρι 10^{-6} . 'Εν τούτοις τὰ μεταπαρινικὰ είναι ἀρκούντως ἀνθεκτικὰ τόσον ἔναντι τῆς ἐστερίνης δύον καὶ εἰς τὸ Paraoxonon 10^{-5} . 'Εκ τούτων συνάγεται ὅτι τὰ μεταπαρινικὰ ἐνζύμα είναι ἀλλα ἀπὸ τὰ προηπαρινικὰ τοιαῦτα ἢ ἔχουν ἀποκτήσει νέους πυρῆνας δραστικότητος μὲ τελείως νέας ἴδιότητας.

Συμπέρασμα. Τὰ προηπαρινικὰ ἐνζύμα τοῦ πλάσματος είναι λίαν εὐαίσθητα εἰς τὴν ἐστερίνην καὶ τὸ Paraoxonon ἐν ἀντιθέσει πρὸς τὰ μεταπαρινικὰ τοιαῦτα, ἀτινα είναι σχετικῶς ἀνθεκτικά.

Βάσει τῶν ἀνωτέρω δεδομένων καὶ τῶν ἐκ τῆς

ΠΙΝΑΞ V.—'Επίδρασις της έστερίνης και του Paraoxon ἐπί της ύδρολυτικής ίκανότητος τοῦ πλάσματος 10' μετά χορήγησιν 25 μον./kg ήπαρινης. Τὰ ἀποτελέσματα ἐκφράζονται εἰς μMol/60'/ml.

Metά	Moro - βοντυρίνη		Δι - βοντυρίνη		Τρι - βοντυρίνη		Tween 20		Tween 60		Moro - ελαΐνη		'Ελαιό - λαδον		
	Πρό	Μετά	Πρό	Μετά	Πρό	Μετά	Πρό	Μετά	Πρό	Μετά	Πρό	Μετά	Πρό	Μετά	
16	'Εστερίνη ανευ	17,4	28	18	28	37,8	54,7	4,9	17,6	0,82	17,0	0,37	14,2	0,28	16,4
6	" 10⁻²	1,4	16	2	16	0,4	8,9	0,2	10,5	0,02	5,8	0,01	8,5	0,00	8,0
8	" 10⁻³	1,4	20	2	6	0,4	8,6	0,2	11,2	0,06	8,9	—	8,2	—	8,0
9	" 10⁻⁴	1,7	22	3	8	—	20,7	0,2	14,2	0,04	14,3	0,01	8,9	—	10,0
12	" 10⁻⁵	12,0	29	4	17	—	—	0,7	14,7	0,09	14,2	—	12,6	0,09	13,0
16	Paraoxon ανευ	17,4	28	18	28	37,8	54,7	4,9	17,6	0,82	17,0	0,37	14,2	0,28	16,4
v	" 10⁻³	0,4	8	0,3	14	0,2	24,6	0,2	8,5	0,02	4,4	0,00	5,2	—	5,0
-	" 10⁻⁴	0,4	12	0,7	16	0,2	25,8	0,1	8,4	—	9,2	0,00	8,9	0,09	8,0
5	" 10⁻⁵	1,4	17	0,7	17	0,3	24,7	0,2	10,9	—	12,0	0,02	9,0	—	9,0
-	" 10⁻⁶	11,3	26	2,9	17	10,5	29,6	0,7	16,4	0,20	14,0	0,07	13,9	—	11,0
-	" 10⁻⁷	15,6	30	16,3	—	23,7	35,7	3,8	17,8	0,70	15,2	0,20	14,7	0,24	14,2

βιβλιογραφίας γνωστῶν (3) παρουσιάζομεν τὸν κάτωθι πίνακα VI, ἔμφαίνοντα τοὺς διαφόρους θετικούς καὶ ἀρνητικούς δραστικούς παράγοντας τὴν προηπαρινικὴν λιπάσην καὶ ἀναστέλλει τὴν μεταηπαρινικὴν τοιαύτην, ἐλάχιστα δὲ δρᾶ ἐπὶ τῆς τριβουτυρινάσης. Τέλος ἡ ἀτοξύλη ἀναστέλ-

ΠΙΝΑΞ VI. Συμπεριφορά ἀναστολέων ἐπὶ τῶν ἐστερολυτικῶν καὶ λιπολυτικῶν ἐνζύμων τοῦ πρό- καὶ μεταηπαρινικοῦ πλάσματος.

'Αραστολεὺς	Moroβοντυρίνη		Τριβοντυρίνη		Διβοντυρίνη		Tween 60		'Ελαιόλαδον	
	Πρό ήπαρ.	Μετά ήπαρ.	Πρό	Μετά	Πρό	Μετά	Πρό	Μετά	Πρό	Μετά
Κινίνη	+	—	+	—	+	—	+	—	+	—
Άτοξύλη	+	—	+	—	0	—	0	—	0	—
Paraoxon	—10⁻⁶	—	—10⁻⁶	0	—10⁻⁵	0	—10⁻¹	0	—10⁻⁶	0
CINa	0	—10⁻²	0	—10⁻²	0	—10⁻¹	0	—10⁻²	0	—10⁻¹
'Εστερίνη	—10⁻⁴	0	—10⁻⁶	0	—10⁻⁶	0	—10⁻⁴	0	—10⁻⁶	0
Protamine	0	—10⁻²	0	—10⁻³	0	—10⁻⁴	—	—10⁻⁴	0	—10⁻³
Ταυροχολικὸν Na	—	0	+	—	+	—	—	0	++	++

Σημ. + = ἐνεργοποίησις, — = ἀναστολή, 0 = οὐδεμία ἐπίδρασις

ἐπὶ τῶν διαφόρων λιπασῶν καὶ ἐστερασῶν τοῦ προ- καὶ μεταηπαρινικοῦ πλάσματος.

Ἡ διάφορος συμπεριφορὰ τῶν ποικίλων ἀναστολέων ἔναντι τῆς ύδρολυτικῆς ίκανότητος τοῦ πλάσματος ἔμφαίνει ὅτι αὕτη προκαλεῖται ἀπὸ τὴν παρουσίαν ποικίλων ἐνζύμων.

Ἐν συμπεράσματι ἡ πρωταμίνη καὶ τὸ CINa δὲν ἐπηρεάζουν τὰ προηπαρινικά ἐνζύμα, ἀναστέλλουν δὲ τὰ μεταηπαρινικὰ τοιαῦτα. Ἡ ἐστερίνη καὶ τὸ Paraoxon ἀναστέλλουν καὶ τὴν μικρὰν συγκέντρωσιν τῶν προηπαρινικῶν ἐνζύμων, μικρὰν δὲ ἀναστολὴν προκαλοῦν εἰς τὰ μεταηπαρινικὰ τοιαῦτα καὶ μάλιστα εἰς μεγαλυτέραν συγκέντρωσιν. Τὰ χολικὰ ἄλατα αὐξάνουν τὴν προ- καὶ μεταηπαρινικὴν λιπολυτικὴν δρᾶσιν εἰς τὸ ἐλαιόλαδον λόγω γαλακτοματοποιήσεως τῶν ύποστρωμάτων. Ἡ κινίνη ἐνεργοποιεῖ

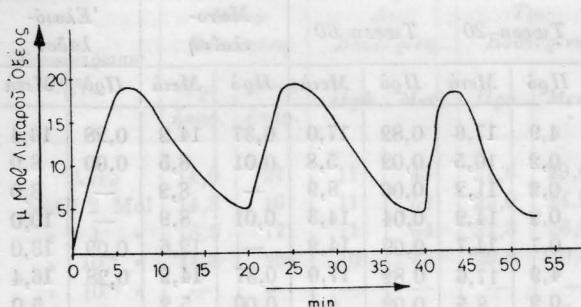
λει τὴν δρᾶσιν τῆς μεταηπαρινικῆς λιπάσης, ἐνῶ οὐδόλως ἐπηρεάζει τὴν μεταηπαρινικὴν τοιαύτην.

Διακυμάνσεις τῆς τριβουτυρινάσης καὶ τῆς λιπάσης μετὰ ἐπανειλημμένας ἐνέσεις ήπαρινης.

Διαπιστωθέντος ὅτι ἡ ἡπαρίνη προκαλεῖ τὴν ἐμφάνισιν εἰς τὸ αἷμα μιᾶς τριβουτυρινάσης καὶ τῆς γνωστῆς λιποπρωτεϊνολιπάσης, ἡ ὅποια ὑδρολύει ἐξ ἵσου ταχέως τὴν μονοελαΐνην καὶ τὸ ἐλαιόλαδον, διεπιστώθη ἀκόμη ὅτι τὰ ἐνζύμα ταῦτα διατηροῦνται 40'-60' μετὰ τὴν ἐνεσιν τῆς ἡπαρίνης. Εύνόητον εἶναι τὸ ἐρώτημα: ἡ χορήγησις νέας ποσότητος ἡπαρίνης ποιάν επίδρασιν θὰ είχεν εἰς τὰ μεταηπαρινικὰ ύδρολυτικά ἐνζύμα.

Τὰ πειράματα ἐγένοντο ἐπὶ τεσσάρων ἀτόμων καὶ ἐπανελήφθη ἡ ἐνεσις 15 μον./kg ἀνὰ 60', ἐλήφθησαν δὲ αἷματα μᾶλλον εἰς τὰ αὔτα χρονικά

διαστήματα. Τὰ ληφθέντα ἀποτελέσματα ἔκτιθενται εἰς τὴν κάτωθι καμπύλην VI.



Καμπύλη VI. 'Υδρολυτική ίκανότητα πλάσματος μετὰ ἐπανειλημμένας ἐνέσεις ήπαρινης.

'Εκ τῆς διερευνήσεως τῆς καμπύλης VI ἐμφαίνεται ὅτι ἡ νέα χορήγησις ήπαρινης ἐπιφέρει τὴν αὐτὴν ἀνύψωσιν τῆς δραστικότητος τῶν δύο ἐνζύμων εἰς τὰ αὐτὰ ὄρια καὶ δίδει τὴν αὐτὴν εἰκόνα διακυμάνσεως συναρτήσει τοῦ χρόνου. Τοῦτο ἀποδεικνύει ὅτι ἡ ήπαρινη ἐκδηλώνει πάντοτε τὴν αὐτὴν δρᾶσιν καὶ διάρκειαν παραμονῆς τοῦ ἐνζύμου. Τοῦτο ἐμφαίνει ὅτι διὰ τὴν συνεχῆ ἐμφάνισιν ἐνζυματικῆς διεγέρσεως ἀπαιτεῖται συνεχῆς ἔγχυσις ήπαρινης. Εύνόητον εἶναι ὅτι ἡ τοιαύτη δρᾶσις τῆς ήπαρινης δὲν προϋποθέτει τὴν ἐμφάνισιν πάντοτε τῆς αὐτῆς ποσότητος ἐνζύμου, διότι αἱ παρακαταθῆκαι εἰς ἐνζυμον εἶναι περιωρισμέναι. 'Απεδείχθη μάλιστα ὅτι ἡ συνεχῆς ἔγχυσις ήπαρινης ἀγει εἰς ἑξάντλησιν τῆς ἐνζυματικῆς παρακαταθήκης μετὰ τρίωρον ἔγχυσιν ἐν συνόλῳ 8 μον. ήπαρινης.

Τὸ νὰ δεχθῶμεν ὅτι ἡ ήπαρινη εἶναι stressor καὶ κατὰ συνέπειαν προκαλεῖ τὴν ἔκλυσιν ἀδρεναλίνης εἶναι παρακεκινδυνευμένον. Γεγονός μάλιστα εἶναι ὅτι ἡ τελευταία τοιαύτη, ἡ ἀδρεναλίνη δηλ., προκαλεῖ αὔξησιν τοῦ αὐτοῦ ἐνζύμου.

Δὲν πιστεύομεν ὅτι ἡ ήπαρινη ἀποτελεῖ ἐρεθισμα διὰ τὴν ἔκλυσιν τοῦ ἐνζύμου, ἀλλὰ ἀσφαλῶς μετέχει εἰς τὴν ἀπελευθέρωσιν τούτου. 'Η ἀντίδρασις ἀπελευθερώσεως εἶναι πεπερασμένη διότι καὶ εἰς προηγουμένην καμπύλην ἐδείχθη ὅτι ἡ συνεχῆς αὔξησις τῆς ήπαρινης δὲν προϋποθέτει καὶ ἀντίστοιχον αὔξησιν τῆς ἐνζυματικῆς παραγωγῆς, ἀλλὰ ἐπέρχεται κορεσμός τῆς ἀντιδράσεως. Δεύτερον συμπέρασμα εἶναι ὅτι ἐμφανίζεται ἀμεσος καὶ ταχεῖα ἡ κατανάλωσις καὶ ἡ ἑξάντλησις τῆς ήπαρινικῆς δράσεως. 'Ἐὰν ἡ δρᾶσις τῆς ήτο μόνον καταλυτική, δὲν ἐπρεπε νὰ ἐμφανίζῃ τὴν εἰκόνα ταύτην. Φρονοῦμεν ὅτι ἡ ήπαρινη εἰς τὸν ἰστὸν καταστρέφεται ἀνευ εἰδικῶν συνεπειῶν, διότι νέα ἐνεσις ταύτης δίδει, ὡς ἀνωτέρω ἐμφαίνεται, τὴν αὐτὴν εἰκόνα. Τὴν καταστροφὴν ταύτην τῆς ήπαρινης ἀποδίδομεν εἰς τὴν ὑπαρξιν καὶ τὴν δρᾶσιν τῆς ήπαρινάσης. 'Ως δὲ ἀπέδειξεν ὁ Gated (41) ἡ παρουσία τῆς ήπαρινης ἐντὸς τοῦ δργανισμοῦ διαρκεῖ μόνον μέχρι 40', λόγῳ καταστροφῆς ταύτης ἀπὸ τὴν ήπαρινάσην. 'Α-

κριβῆ δὲ ἴδεαν τῶν ἀλλαγῶν καὶ τῶν διασπάσεων, τὰς ὁποίας ὑφίσταται ἡ ήπαρινη, ἔχει δώσει ὁ Eiber (42) καὶ ὁ Kuhn (40). Περίεργον μάλιστα εἶναι τὸ γεγονός, ὅτι ἡ ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω ἐρευνητῶν διδούμηνη καμπύλη τῆς διασπάσεως τῆς χορηγουμένης ήπαρινης καὶ ἡ Clearance αὐτῆς δύοις ζει πρὸς τὴν καμπύλην I τῶν ἐστεράσῶν τῆς παρούσης μελέτης. 'Αφ' ἐτέρου δὲ τὸ ὅτι ὑπὸ τῆς ήπαρινάσης, ἥτις εἶναι μῆγμα σουλφατάσης καὶ γλυκοζιδάσης (45) ἀδρανοποιεῖται ἐπίσης ταχέως ἡ λιποπρωτεΐνολιπάση (46). Ταῦτα εἶναι τὰ βασικὰ ἐπιχειρήματα διαφόρων ἐρευνητῶν ὅτι ἡ λιποπρωτεΐνολιπάση εἶναι ἐνωσις ήπαρινης καὶ ἡ ὁποία ἀποψις δὲν μᾶς εύρισκει συμφώνους.

Συζήτησις

'Η λιπολυτικὴ δρᾶσις τοῦ μεταηπαρινικοῦ πλάσματος ἐκδηλοῦται τόσον ἐναντὶ ἐλαιολάδου, μονοελαΐνης καὶ γενικῶς γλυκερίδιων τῶν ἀνωτέρων λιπαρῶν ὀξέων, ὅσον ἀκόμη καὶ ἐναντὶ στοίχων γλυκερίδιων τῶν κατωτέρων λιπαρῶν ὀξέων, ὅπως καὶ ἄλλων ἐστέρων. 'Απὸ βιοχημικῆς πλευρᾶς εἶναι γνωστὸν ὅτι τὰ μὲν πρῶτα παράγωγα ὑδρολύουν αἱ λιπάσαι, τὰ δὲ δεύτερα αἱ αἱ καὶ β-ἐστεράσαι. Πράγματι, μετὰ χορήγησιν ήπαρινης ἐμφανίζονται διάφορα ἐνζύμα:

1) 'Υδρολύοντα μὲ διάφορον ταχύτητα ἔκαστον ὑπόστρωμα.

2) 'Εμφανίζεται ἐνζυματικὴ δρᾶσις εἰς τὸ μεταηπαρινικὸν αἷμα, ἡ ὁποία δὲν ἀπαντᾷ εἰς τὸ προηπαρινικὸν τοιοῦτον.

3) 'Η ἐνζυματικὴ αὐτὴ μεταηπαρινικὴ δρᾶσις εἶναι διάφορος ἀπὸ τὴν προηπαρινικήν, ἀναστέλλεται δὲ ἡ ἐνεργοποιεῖται διαφοροτρόπως. 'Ενδιαφέρον εἶναι τὸ εῦρημα ὅτι τὸ μεταηπαρινικὸν αἷμα ὑδρολύει μόνον τὰ μόνο- καὶ διγλυκερίδια τῶν ἀνωτέρων λιπαρῶν ὀξέων, ἐλάχιστα δὲ προσβάλλει τὰ τριγλυκερίδια. Τὰ τελευταῖα ταῦτα ὑδρολύει μόνον κατόπιν παρατεταμένης ἀναταράξεως μὲ πλάσμα.

'Ενταῦθα δέον νὰ δεχθῶμεν ὅτι τὸ μεταηπαρινικὸν αἷμα ἔχει ἀποκτήσει ικανότητα ὑδρολύσεως ἐπὶ τῶν διγλυκερίδιων, ἐκεῖ ὅπου τὸ προηπαρινικὸν ἐλάχιστα δρᾶ. 'Η ήπαρινη, λοιπόν, ἐλευθερώνει πλέον τοῦ ἐνὸς ἐνζύμα ὑδρολύοντα τὰ γλυκερίδια τῶν ἀνωτέρων λιπαρῶν ὀξέων καὶ τὴν γλυκερίδικὴν διάδα τῶν χυλομικρῶν καὶ τῶν ἄλλων λιποπρωτεΐνῶν, δὲν ὑδρολύει ὅμως τὰ φωσφατίδια. Τὰ μόνο- καὶ διγλυκερίδια δὲν χρείζονται τὴν παρουσίαν πρωτεΐνης διὰ νὰ ὑποστοῦν τὴν ὑδρολύσιν, οὕτε πρέπει νὰ προηγηθῇ συσσωμάτωσις τούτων εἰς τὴν μορφὴν λιποπρωτεΐνων συμπλόκων, ἀντιθέτως δὲ τὰ τριγλυκερίδια δὲν ὑδρολύονται εἰμὴ μόνον κατόπιν συσσωμάτωσης μὲ πρωτεΐνας. Δεχόμεθα, λοιπόν, ἡμεῖς ὅτι κατὰ τὴν συσσωμάτωσιν τῶν τριγλυκερίδιων μὲ τὰς πρωτεΐνας διὰ τὸ σχηματισμὸν τῶν διαφόρων λιποπρωτεΐδῶν ἐπέρχεται μία χαλάρωσις εἰς

τὸ ἐν ἐκ τῶν πρωτοταγῶς ἐστεροποιημένων ύδροξυλίων καὶ τοιουτοτρόπως μικρὰ ἐνέργεια ἀπαιτεῖται ἐκ τοῦ ἐνζύμου διὰ τὴν ὑδρόλυσιν τούτου. Τὰ ἐνζύματα, τὰ ὑδρολύοντα τὰ παράγωγα ταῦτα εἶναι διάφορα ἀπὸ ἐκεῖνα τὰ ὑδρολύοντα τὴν μονο-, δι- καὶ τριβούτυρινην, ὅπως καὶ τὸν βούτυρικὸν αἴθυλεστέρα. Διότι ἀν δεχθῶμεν ὅτι ὑπάρχουν μονάδες συγγενείας ἐκάστου ὑποστρώματος πρὸς τὸ αὐτὸν ἐνζύμον τότε οἱ σχετικοὶ ταχύτητες ὑδρολύσεως ἔπειτε νὰ εἶναι σταθεραὶ εἰς τὰ διάφορα δείγματα μεταπαρινικοῦ πλάσματος καὶ ἡ δρᾶσις τῶν διαφόρων ἀναστολέων νὰ εἶναι ἐπίσης σταθερά. Τοιοῦτον τι ὅμως δὲν παρατηρεῖται, ὅχι μόνον μόνον μεταξὺ τῶν δύο διαφόρων τῶν γλυκεριδίων, ἀλλὰ ἀκόμη καὶ μεταξὺ μονοελαΐνης καὶ διελαΐνης δὲν ὑπάρχει σταθερὰ σχέσις εἰς τὰ διάφορα δείγματα.

‘Ως πρὸς τὴν ὑδρόλυσιν τῶν γλυκεριδίων τῶν κατωτέρων λιπαρῶν δέξιων, αὔτη εἶναι τελείως διάφορος τοῦ προηπαρινικοῦ ἀπὸ τὸ μεταπαρινικὸν αἷμα, διαφέροντα μεταξύ τῶν ὡς πρὸς τὴν ταχύτητα ὑδρολύσεως καὶ ὡς πρὸς τὴν συμπεριφοράν των ἐναντίον τῆς στεροίνης, paraoxon καὶ ἀτοξύλησ. Οὕτω, εἰς τὸ προηπαρινικὸν αἷμα ἀκολουθεῖται ἡ κάτωθι σειρά: τριβούτυρινη > μονοβούτυρινη > τριακετίνη > διβούτυρινη (45) καὶ ἡ σειρά αὕτη τροποποιεῖται παρουσίᾳ ἐστερίνης.

Εἰς τὸ μεταπαρινικὸν αἷμα ἐμφανίζονται νέα ἐνζύματα, ἡ σειρὰ ὑδρολύσεως εἶναι διάφορος καὶ ἡ ἀναστολὴ διὰ paraoxon καὶ ἐστερίνης ἀνατρέπει τελείως τὴν σειράν. Ἐδῶ ἀκολουθεῖται ἡ κάτωθι σειρά: διβούτυρινη > τριβούτυρινη > μονοβούτυρινη.

Ἐὰν τώρα ἡ θέσις τοῦ λιπαροῦ δέξιος ἔχει σημασίαν τινὰ ὡς πρὸς τὴν ταχύτητα ὑδρολύσεως ἐνταῦθα δὲν ἔρευνάται. Ἐργασίαι ὅμως ἄλλων ἔρευνητῶν (46, 47) ἔδειξαν ὅτι ἡ μεταπαρινικὴ λιποπρωτεϊνολιπάση ὑδρολύει κατὰ προτίμησιν α-ὑδροξύλια τῆς γλυκερίνης, ἐλάχιστα δὲ ἡ σχέδον καθόλου τὰ β τοιαῦτα.

Ἐξ ὅλων τῶν ἀνωτέρω συνάγεται ὅτι πλείονα τοῦ ἐνὸς ἐνζύματος ἀπελευθεροῦνται μετὰ χορήγησιν ἡ παρίνηση. Ἡ διάκρισις τούτων, διαχωρισμός των, διηχανισμός καὶ ἡ συμπεριφορά τούτων ἐναντίον α- καὶ β- γλυκεριδίων, ἡ ὑδρόλυσις τῶν τριγλυκεριδίων κατόπιν συνδέσεως μετὰ πρωτείνης, ἡ φυσικὴ κατάστασις καὶ ἡ σύνθεσις τῶν ὑποστρωμάτων καὶ ἡ σχέσις τούτων πρὸς τὰ διάφορα ἐνζύματα, ἡ σταθερὰ συζεύξεως τοῦ Michaelis, εἶναι τὰ θέματα τὰ ὁποῖα ἀπαιτοῦν ἐπὶ πλέον διευκρίνισιν.

Εἶναι ἄραγε ἐν ἐνζύμον, τὸ ὁποῖον ἐνῷ προηγουμένως ἔχει μίαν εἰδίκευσιν, μετὰ τὴν χορήγησιν ἡ παρίνηση ἀποκτᾷ καὶ νέαν δραστικότητα ἡ εἶναι περισσότεραι μορφαὶ ἐνζύμων.

S U M M A R Y

Postheparine lipolytic enzymes

By K. PANAGOPOULOS, G. MENEGAS,
G. GREGORIADES, J. VAVOUGIOS

After infusion of heparine there appear in

the blood besides clearing factor, other lipolytic and esterolytic enzymes. The new enzymes differ from normal proheparine enzymes and the lipo-proteinolipase in their action in presence of special inhibitors, like esterine, Paraoxon, ClNa and protamine.

The new enzymes hydrolyze the mono- and diglycerides but not triglycerides like triacetin, trioleine and tripalmitine.

B I B L I O G R A P H I A

- Παναγόπουλος Κ., Δαμάγιος Ε., Ματσόπουλος Α., Χαραλαμπίδης Α.: *Xημ. Χρονικά* **25**, 1 (1960).
- Hahn W.: *Science*, **98**, 19 (1943).
- Korn: *J. Biol. Chem.*, **215**, 1, (1955), **226**, 833 (1957).
- Magis L.: *Bull. Soc. Chim. Biol.*, **39**, 953 (1957).
- Robinson D., Harris, Ricketts: *Biochem. J.*, **68**, 11 (1958). **71**, 281 (1959).
- Grossman, Ciponelli: *J. Lab. Chem. Med.*, **59**, 1020 (1962).
- Bragdon H., Havel J.: *Science*, **120**, 113 (1954).
- Anderson P., Paussett: *Proc. Soc. Exp. Biol. Med.*, **74**, 768 (1950).
- Ackerman C., Zilbersmidt: *Circulation*, **7**, 581 (1953).
- Havel, Brangdon: *Circulation*, **10**, 591 (1954).
- Best C., Young E. J.: *Lab. Clin. Med.*, **52**, 650 (1957).
- Engelberg: *Am. J. Clin. Nutr.*, **8**, 21 (1960).
- Natatanai, Nakamura, Torri: *Proc. Soc. Exp. Biol.*, **107**, 803 (1961).
- Gordon, Cherkes: *J. Lipid. Research*, **1**, 97 (1959).
- Olivecrona, Borgström: *Fed. Proc.*, **20**, 928 (1962).
- Mead, Fillerup: *J. Biol. Chem.*, **227**, 1009 (1957).
- Wadstrom: *Clin. Chem. Acta*, **2**, 9 (1957).
- Slack J., Beckep G.: *J. Lab. Clin. Med.*, **59**, 302 (1962).
- Carnes A., Costantinides: *Can. J. Bioch.*, **33**, 530 (1955).
- Pilgeran: *Fed. Proc.*, **17**, 1944 (1956).
- Sandhoffer, Sacler: *Braunsteiner Wien K. Woch.*, **73**, 392 (1961).
- Fascoli, Gilman, Magid: *Proc. Soc. Exp. Med.*, **86**, 298 (1954).
- Brown K., Boyle E., Anfinsen B.: *J. Biol. Chem.*, **204**, 423 (1953).
- Sandhoffer: *Klin. Woch.*, **39**, 970 (1960).
- Boyd, Oliver: *Klin. Woch.*, **39**, 970 (1960).
- Donel, Little, Shanoff: *Circulation*, **16**, 495 (1958).
- Oliver Boyd: *Clin. Sciense*, **12**, 293 (1958).
- Arrigo L., Rossi O.: *Boll. Soc. Ital. Biol. Sp.*, **34**, 890 (1958).
- Nikilla: *Scand. J. Clin. Lab. Invest. Suppl.*, 1953.
- Klein: *Fed. Proc.*, **17**, 2032 (1958).
- Brown K., de Lala, Kaufman D.: *Clin. Chemist.*, **1**, 83 (1955).
- Myers: *Mendel. Biochim. J.*, **93**, 16 (1953).
- Dole: *J. Clin. Invest.*, **35**, 835 (1956).
- Lukasik: *Nature*, **182**, 117 (1958).
- Eymer, Schwartz, Weinnges: *Klin. Wochew.*, **39**, 631 (1961).

36. Engelsberg : *Proc. Soc. Exp. Med.*, **99**, 489 (1959).
 37. Zöller Symposium über lipoproteinlipase, Wien 1962.
 38. Meng, Hollet, Cole : *Am. J. Phys.*, **179**, 314, (1954).
 184, 428 (1956).
 39. Jadues, Napke, Danilewski : *Nature*, **180**, 1359 (1957).
 40. Kuhn, Plager : *Clin. Chim. Acta*, **4**, 693 (1959).
 41. Gated, Gordon : *Fed. Proc.*, **17**, 438 (1958).
 42. Eiber, Danilewski : *Proc. Soc. Exp. Biol. Med.*, **98**, 572 (1959).
43. Brown, Becker : *Fed. Proc.*, **13**, 186 (1954).
 44. Knorr, Liebrich, Baitsch : *Klin. Wochens.*, **39**, 1143 (1961).
 45. Korn, Payza : *Bioch. Biophys. Acta*, **20**, 596 (1957).
 46. Bragdon, Havel : *Circulation*, **10**, 391 (1954).
 47. Grossman, Palm, Becker : *Proc. Soc. Exp. Biol. Med.*, **87**, 312 (1954).
 48. Leyna, Schwank : *J. Physiol.*, **123**, 301 (1954).
 49. Eroy, Hapern, Okart : *J. Lab. Clin. Med.*, **35**, 446 (1950).

(Επίσημη της 4η Οκτωβρίου 1963)

Σημασία της πολαρογραφίας εἰς τὴν ἀνάλυσιν ὄργανικῶν ούσιῶν

Υπό ΔΗΜ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΔΑΚΗ

Εισαγωγή

Τρία ἔτη μετά τὴν ἐπινόησιν τῆς πολαρογραφίας ὑπὸ τοῦ καθηγητοῦ τοῦ Πανεπιστημίου τῆς Πράγας Jaroslav Heyrovsky (1) ἡρχισεν ἡ μελέτη τῆς πολαρογραφίας τῶν ὄργανικῶν ἔνώσεων. Πρῶτοι οἱ Ιάπωνες M. Shikata καὶ I. Tachi μετὰ τῶν συνεργατῶν των (2) ἐμελέτησαν τὴν ἡλεκτροχημικὴν ἀναγωγὴν ὄργανικῶν ούσιῶν εἰς τὸ σταγονικὸν ἡλεκτρόδιον τῷ ὑδραργύρῳ καὶ κυρίως τῶν ἀρωματικῶν νιτροενώσεων, τῶν ὅποιων ἡ ἡλεκτροχημικὴ συμπεριφορά ἔχει ἰδιαιτέραν σημασίαν εἰς τὴν ὄργανικὴν χημείαν. Ἐκτοτε ἐμελέτησαν πολαρογραφικῶς πολλαὶ ὄργανικαι ἔνώσεις διπόλης ἡλεκτροχημικῆς καὶ ἀναλυτικῆς συμπεριφορᾶς. Τὰ πορίσματα τῶν ἐργασιῶν αὐτῶν κατέδειξαν τὴν δυνατότητα ἐφαρμογῆς τῆς πολαρογραφίας εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς ἀναλύσεως ὄργανικῶν ούσιῶν.

Σήμερον ἡ πολαρογραφία ἐφαρμόζεται μερικῶς εἰς τὴν ποιοτικὴν καὶ εὐρέως εἰς τὴν ποσοτικὴν ἀνάλυσιν τῶν ὄργανικῶν ἔνώσεων, εἰς πολλὰς δὲ περιπτώσεις ἀποτελεῖ τὴν ἀπλουστέραν μέθοδον προσδιορισμοῦ αὐτῶν. Ὅπολι καταλλήλους συνθήκας είναι δυνατὸν νὰ ἀναλυθοῦν μίγματα ούσιῶν, στενῶς μεταξύ των συγγενευουσῶν, ως π.χ. cis-trans ισομερῶν, συζυγῶν συστημάτων ὁξέων-ἀνιόντων αὐτῶν καὶ μελῶν δόμολόγου σειρᾶς. Ἐπίσης είναι δυνατὸν νὰ προσδιορισθοῦν καὶ πολλαὶ ὄργανικαι ἔνώσεις πολαρογραφικῶς ἀνενεργοί, διὰ μετατροπῆς αὐτῶν εἰς πολαρογραφικῶς ἐνεργούς. Τοῦτο ἐπιτυγχάνεται κυρίως δι' εἰσαγωγῆς εἰς τὸ μόριον τῶν ούσιῶν αὐτῶν πολαρογραφικῶς ἐνεργοῦ δόμαδος. Ἡ πολαρογραφία τῶν ὄργανικῶν ἔνώσεων ἐφαρμόζεται ἀκόμη εἰς τὴν μελέτην τῶν ἡλεκτροδιακῶν δράσεων, παρουσίᾳ ἢ μὴ παρεμποδιστοῦ, διὰ τὴν ἐξεύρεσιν τοῦ μηχανισμοῦ αὐτῶν καὶ τὴν διάκρισιν τῶν χημικῶν δράσεων, αἱ ὅποιαι προηγοῦνται ἢ ἔπονται τῶν ἀνταλλαγῶν τῶν ἡλεκτρονίων. Παρέχει τὸ καλύτερον μέσον διὰ τὸν

προσδιορισμὸν τῶν θερμοδυναμικῶν δεδομένων ὁξειδωναγωγικῶν συστημάτων καὶ διὰ τὴν παρακολούθησιν τῆς κινητικῆς πολλῶν ἀντιδράσεων μεταξὺ ὄργανικῶν ούσιῶν.

Εἰς τὴν μελέτην τῆς πολαρογραφίας τῶν ὄργανικῶν ἔνώσεων ἐπιβάλλεται ἡ χρησιμοποίησις ρυθμιστικῶν διαλυμάτων * διότι εἰς τὰς περιστορέας τῶν περιπτώσεων τὸ δυναμικὸν ἡμίσεος κύματος ἀναγωγῆς (ἢ ὁξειδώσεως) ἔξαρτάται ἐκ τοῦ pH. Ἐξ ἄλλου ἡ πολὺ μικρὰ διαλυτότης πολλῶν ὄργανικῶν ἔνώσεων εἰς τὸ ὕδωρ καθιστᾶ ἀναγκαίαν τὴν χρησιμοποίησιν διαλυτικῶν μέσων, συνισταμένων ἐκ μίγματος ὕδατος καὶ ἄλλου ὄργανικοῦ διαλύτου πολαρογραφικῶς ἀνενεργοῦ, ως είναι αἱ ἀλκοόλαι, αἱ γλυκόλαι, τὸ διοξάνιον κ.ἄ. Εἰς τὰς περιπτώσεις αὐτὰς διὰ τὴν ἐπίτευξιν ἀναπαραγωγίμων πολαρογραφικῶν κυμάτων πρέπει τὰ χρησιμοποιούμενα μικτὰ διαλυτικὰ μέσα νὰ ἔχουν ἐντελῶς καθωρισμένην σύστασιν.

Διὰ τῶν συνήθων πολαρογράφων δυνάμεθα νὰ λάβωμεν ἀκριβῆ ἀποτελέσματα ἀκόμη καὶ εἰς περιπτώσεις πολὺ ἀραιῶν διαλυμάτων, συγκεντρώσεως μέχρι καὶ 10^{-6} M, μὲ σφάλμα μόνον 1-2%. Εἰς πολλὰς περιπτώσεις ὄργανικῶν ἔνώσεων ἡ πολαρογραφικὴ μέθοδος δὲν είναι μόνον ταχύτερα, ἀλλὰ καὶ ἀκριβεστέρα τῶν ἄλλων κλασσικῶν ἀναλυτικῶν μεθόδων. Ἡ ἀκριβεία αὐτῆς προσεγγίζει τὴν τοιαύτην τῆς φασματοφωτομετρικῆς ἀναλύσεως.

Περιοχὴ ἐφαρμογῆς τῶν πολαρογραφικῶν κυμάτων εἰς τὴν ὄργανικὴν ἀνάλυσιν.

Ἡ πολαρογραφία στηρίζεται, ως γνωστόν, ἐπὶ μιᾶς ἡλεκτρολύσεως, εἰς τὴν διπολίαν ως κάθοδος

* Ἡ χρησιμοποίησις ρυθμιστικῶν ἡ γενικῶς ἡλεκτρολυτικῶν διαλυμάτων ἔχει ως σκοπὸν καὶ τὴν αὔξησιν τῆς ἀγωγιμότητος τοῦ συστήματος. Τὰ διαλύματα αὐτὰ καλούνται συνήθως φέροντα ἢ βασικὰ διαλύματα, οἱ δὲ ἡλεκτρολύται φέροντες ἡλεκτρολύται.

(σπανιώτερον ώς ανοδος) χρησιμοποιείται τὸ σταγονικὸν ἡλεκτρόδιον τοῦ ὑδραργύρου. Ὡς κάθοδος χρησιμοποιεῖται τοῦτο εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς ἡλεκτροχημικῆς ἀναγωγῆς καὶ ὡς ανοδος εἰς τὴν τῆς ἡλεκτροχημικῆς δξειδώσεως. Τὰ λαμβανόμενα πολαρογραφήματα καλοῦνται καθοδικὰ καὶ ἀνοδικά, ἀντιστοίχως.

Ἡ ποιοτικὴ πολαρογραφικὴ ἀνάλυσις στηρίζεται ἐπὶ τῆς μετρήσεως τοῦ δυναμικοῦ ἡμίσεος κύματος ἀναγωγῆς (ἢ δξειδώσεως), τὸ ὄποιον εἶναι χαρακτηριστικὸν τῆς ἀναγομένης (ἢ δξειδουμένης) οὐσίας. Τὸ κύριον ὅμως γνώρισμα τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ σταγονικοῦ ἡλεκτροδίου εἰς τὴν πολαρογραφικὴν μέθοδον εἶναι ὅτι ἐπιτρέπει καὶ ἔνα ἁμεσον ποσοτικὸν προσδιορισμὸν τῆς ἀναγομένης (ἢ δξειδουμένης) οὐσίας. Τοῦτο ἐπιτυγχάνεται διὰ τῆς μετρήσεως τῆς ὄρικῆς ἐντάσεως τοῦ ρεύματος διαχύσεως, ἢ ὄποια παρέχει τὸ μέτρον τῆς συγκεντρώσεως τῆς πρὸς ἀναγωγὴν (ἢ δξειδώσιν) οὐσίας εἰς τὸ πρὸς μελέτην σύστημα. Ἡ ὄρικὴ ἔντασις τοῦ ρεύματος διαχύσεως εἶναι ἀνάλογος τῆς συγκεντρώσεως τῆς πολαρογραφικῶς ἐνεργοῦ οὐσίας καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἡλεκτρονίων, τὰ ὄποια προσλαμβάνει (ἢ ἀποδίει) ἔκαστον μόριον αὐτῆς. Τοῦτο προκύπτει ἐκ τῆς γνωστῆς ἔξισώσεως τοῦ Ilkovic (3):

$$i_d = 60,7 n m^{2/3} D^{1/2} C t_o^{1/6},$$

ὅπου i_d = ὄρικὴ ἔντασις ρεύματος διαχύσεως εἰς A, n = ἀριθμὸς ἡλεκτρονίων τῆς ἡλεκτροχημικῆς δράσεως, m = μᾶζα τοῦ ἐκρέοντος ὑδραργύρου εἰς gr ἀνὰ sec, D = συντελεστὴς διαχύσεως τῆς οὐσίας εἰς $cm^2 \cdot sec^{-1}$, C = συγκέντρωσις τῆς οὐσίας εἰς τὸ διάλυμα εἰς mol/lit, t_o = χρόνος σχηματισμοῦ μιᾶς σταγόνος εἰς sec.

Ἐκ τῆς ἔξισώσεως αὐτῆς δυνάμεθα, διὰ μετρήσεως τῆς ὄρικῆς ἐντάσεως τοῦ ρεύματος διαχύσεως, νὰ εὕρωμεν τὴν συγκέντρωσιν τῆς πολαρογραφικῶς ἐνεργοῦ οὐσίας εἰς τὸ σύστημα. Γνωστῆς δὲ οὔσης τῆς συγκεντρώσεως, δυνάμεθα νὰ εὕρωμεν τὸν ἀριθμὸν τῶν ἡλεκτρονίων, τὰ ὄποια λαμβάνουν μέρος εἰς τὴν ὄλικὴν ἡλεκτροχημικὴν δρᾶσιν. Ἐάν ἡ ἔντασις τοῦ ρεύματος διαχύσεως ἐκφράζεται εἰς μΑ, ἡ μᾶζα τοῦ ἐκρέοντος ὑδραργύρου εἰς τὴν μονάδα τοῦ χρόνου εἰς mg·sec καὶ ἡ συγκέντρωσις τῆς οὐσίας εἰς mol/lit , τότε ἡ ἔξισώσις τοῦ Ilkovic λαμβάνει τὴν μορφὴν

$$i_d = 607 n m^{2/3} D^{1/2} C t_o^{1/6}$$

Τὸ γινόμενον $m^{2/3} t_o^{1/6}$ ἔχει τοῦτο μόνον ἐκ τῶν δεδομένων τοῦ τριχοειδοῦς σωλῆνος τοῦ σταγονικοῦ ἡλεκτροδίου καὶ καλεῖται σταθερὰ τριχοειδοῦς,

$$\text{ήτοι } K_{\text{τριχοειδοῦς}} = m^{2/3} t_o^{1/6}$$

Αὗτη πρέπει κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς λήψεως τοῦ

πολαρογραφήματος νὰ παραμένῃ ἀπολύτως σταθερά. Τοῦτο ἴσχυει διὰ δυναμικὰ καθόδου μέχρι $-1,0$ Volt ὡς πρὸς τὸ κεκορεσμένον ἡλεκτρόδιον καλομέλανος. Διὰ μεγαλυτέρας τιμᾶς δυναμικοῦ καθόδου παρατηροῦνται μικραὶ μεταβολαὶ εἰς τὴν σταθερὰν τριχοειδοῦς, διότι εἰς τὰς τιμᾶς αὐτὰς ὁ συντελεστὴς ἐπιφανειακῆς τάσεως τοῦ ὑδραργύρου μεταβάλλεται αἱσθητῶς, μὲν ἀποτέλεσμα τὴν μεταβολὴν τῶν iii καὶ t_o. Ἡ μεταβολὴ αὐτὴ τῆς σταθερᾶς τοῦ τριχοειδοῦς πρέπει νὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν, ὅταν ἀπαιτήται μεγάλη ἀκρίβεια εἰς τοὺς προσδιορισμοὺς ὄργανικῶν οὐσιῶν. Τὸ γινόμενον $607 n D^{1/2}$ εἶναι σταθερὸν διὰ τὴν αὐτὴν οὐσίαν καὶ ὠρισμένην θερμοκρασίαν, καλεῖται δὲ σταθερὰ ρεύματος διαχύσεως τῆς οὐσίας καὶ παρίσταται διὰ τοῦ I_p.

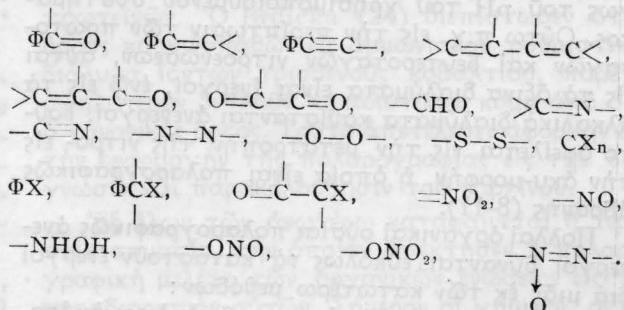
$$I_p = 607 n D^{1/2} = \frac{i_d}{C K_{\text{τριχ.}}}$$

καὶ $C = \frac{i_d}{I_p K_{\text{τριχ.}}}$

Δι' ὠρισμένας ὄργανικὰς ἔνώσεις, κυρίως ἀρωματικὰς νιτροενώσεις, ἡ σταθερὰ ρεύματος διαχύσεως ἔχει τοῦ pH, διότι ὁ ἀριθμὸς τῶν ἡλεκτρονίων τῆς ὄλικῆς ἡλεκτροχημικῆς δράσεως εἶναι δυνατὸν νὰ εἶναι διάφορος εἰς τὰ διάφορα pH.

Γνωρίζοντες τὴν σταθερὰν ρεύματος διαχύσεως καὶ τὴν σταθερὰν τριχοειδοῦς εύρισκομεν ἐκ τοῦ ὑψους τοῦ κύματος τὴν συγκέντρωσιν τῆς οὐσίας εἰς τὸ διάλυμα. Τοῦτο φυσικὰ ἴσχυει ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ ἔντασις τοῦ ρεύματος διαχύσεως εἶναι γραμμικὴ συνάρτησις τῆς συγκέντρωσεως. Εἰς πολλὰς ὅμως ὄργανικὰς οὐσίας δὲν παρατηρεῖται αὐτὴ ἡ γραμμικὴ συνάρτησις. Εἰς τὰς περιπτώσεις αὐτὰς ἡ συγκέντρωσις εύρισκεται ἐπὶ τῇ βάσει καμπύλης ἀναφορᾶς, ἡ ὄποια λαμβάνεται διὰ μετρήσεως τῆς ὄρικῆς ἐντάσεως τοῦ ρεύματος διαχύσεως διαλυμάτων τῆς οὐσίας, γνωστῆς ἐκ τῶν προτέρων συγκεντρώσεως.

Ἡ πολαρογραφικὴ μέθοδος δύναται νὰ ἐφαρμοσθῇ ἐπιτυχῶς εἰς ὅλας τὰς ὄργανικὰς ἔνώσεις, αἱ ὄποιαι ἀνάγονται εἰς τὸ σταγονικὸν ἡλεκτρόδιον τοῦ ὑδραργύρου. Τοιαῦται ἔνώσεις εἶναι αἱ περιέχουσαι μίαν ἐκ τῶν κατωτέρων ὄμάδων:



Ἐπίσης δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ ἐπιτυχῶς εἰς ὅλας τὰς κινοειδοῦς συντάξεως ἔνώσεις, εἰς τὰ

συμπεπυκνωμένα πυρηνικά συστήματα και είς τὰς ἔτεροκυκλικάς ἑνώσεις μὲ διπλοῦς δεσμούς.

"Ολαι αἱ ὄνωτέρω χαρακτηριστικαὶ ὅμαδες καὶ ἑνώσεις παρέχουν καθοδικὰ πολαρογραφικὰ κύματα. Πολὺ δλίγαι ὄργανικαὶ ἑνώσεις δίδουν ἀνοδικὰ κύματα, δυνάμενα νὰ χρησιμοποιηθοῦν εἰς τὸν προσδιορισμὸν αὐτῶν. Ἀνοδικὰ κύματα χρησιμοποιοῦνται μόνον εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν παραγώγων τοῦ μερκαπτο-βενζοθειαζολίου (4) καὶ τοῦ ἀσκορβικοῦ ὁξέος (5). Πρῶτοι οἱ Kodicek καὶ Wenig (6) ἔλαβον χαρακτηριστικὸν ἀνοδικὸν κῦμα διὰ τὴν ἀντίδρασιν τῆς ὁξειδώσεως τοῦ ἀσκορβικοῦ ὁξέος πρὸς δεϋδρο-ασκορβικὸν ὁξύν εἰς τὸ σταγονικὸν ἡλεκτρόδιον τοῦ ὑδραργύρου. Ἀργότερον δὲ Zuman (7) διεπίστωσεν ὅτι τὸ δυναμικὸν ἡμίσεος κύματος ἔξαρταται εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν σημαντικῶς ἐκ τοῦ pH, τὸ ὄποιον ὡς ἐκ τούτου πρέπει νὰ είναι αὐστηρῶς καθωρισμένον.

Διὰ τὰ συνήθη φέροντα διαλύματα ἡ πολαρογραφικὴ μέθοδος δύναται νὰ ἐφαρμοσθῇ δι' οὐσίας, αἱ δποῖαι ἔχουν δυναμικὸν ἡμίσεος κύματος ἀναγωγῆς θετικῶτερον τῶν -2,0 Volt. Εἰς τὸ δυναμικὸν αὐτὸ ἀρχεται τὸ κῦμα ἀναγωγῆς τῶν κατιόντων τῶν συνήθων φερόντων διαλυμάτων. "Οταν ὅμως τὸ φέρον διαλύματα περιέχῃ ἀλας μὲ τετρααλκυλαμμωνιακὰ κατιόντα (R_4N^+), τότε δύνανται νὰ προσδιορισθοῦν καὶ οὐσίαι, ἀναγόμεναι εἰς δυναμικὸν μέχρι -2,6 Volt. Ἡ μοριακὴ συγκέντρωσις τοῦ φέροντος διαλύματος πρέπει νὰ είναι γενικῶς ἐκατὸν περίπου φοράς μεγαλυτέρα τῆς συγκεντρώσεως τῆς πρὸς ἀναγωγὴν οὐσίας. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον τὸ ἡλεκτρολυτικὸν ρεῦμα μεταφέρεται ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τῶν ἰόντων τοῦ φέροντος ἡλεκτρολύτου. Ἡ μεταφορὰ τῶν μορίων ἢ ἰόντων τῆς ἀναγομένης οὐσίας γίνεται μόνον διὰ διαχύσεως, διὰ τοῦτο καὶ τὸ προκύπτον ρεῦμα κατὰ τὴν ἀναγωγὴν αὐτῆς καλεῖται ρεῦμα διαχύσεως, πρὸς ἀντιδιαστολὴν ἀπὸ τὸ ἡλεκτρολυτικὸν ρεῦμα τῶν ἰόντων τοῦ φέροντος ἡλεκτρολύτου.

Αἱ οὐσίαι αἱ δποῖαι δὲν ἀνάγονται μέχρι τοῦ δυναμικοῦ τῶν -2,6 Volt καλοῦνται εἰς τὴν πολαρογραφίαν ἀνενεργοὶ ἢ ἀδρανεῖς. Μία ὅμως καὶ ἡ αὐτὴ ὄργανικὴ οὐσία δύναται νὰ είναι πολαρογραφικῶς ἀνενεργός ἢ ἐνεργός, ἀναλόγως τοῦ pH τοῦ χρησιμοποιουμένου συστήματος. Οὕτω π.χ. εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν πρωταγῶν καὶ δευτεραγῶν νιτροενώσεων, αὗται εἰς τὰ ὅξινα διαλύματα είναι ἐνεργοί, ἐνῷ εἰς τὰ ἀλκαλικὰ διαλύματα καθίστανται ἀνενεργοί. Τούτο δφείλεται εἰς τὴν μετατροπὴν τῆς νιτρο-εἰς τὴν ἀκυ-μορφήν, ἢ δποία είναι πολαρογραφικῶς ἀδρανής (8-11).

Πολλαὶ ὄργανικαὶ οὐσίαι πολαρογραφικῶς ἀνενεργοὶ δύνανται εύκόλως νὰ καταστοῦν ἐνεργοὶ διὰ μιᾶς ἐκ τῶν κατωτέρω μεθόδων:

1. Μετατροπὴ τῆς ἀνενεργοῦ εἰς ἐνεργὸν ἴσομερή ἔνωσιν.
2. Προσθήκη ἢ σχηματισμὸς ἐνεργοῦ ὅμαδος.

3. Σχηματισμὸς πολαρογραφικῶς ἐνεργοῦ συμπλόκου.

Διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ καθίσταται ἐμμέσως δυνατὸς ὁ πολαρογραφικὸς προσδιορισμὸς καὶ πολλῶν ἀνενεργῶν ὄργανικῶν ἑνώσεων. "Εν χαρακτηριστικὸν παράδειγμα μετατροπῆς ἀνενεργοῦ ούσίας εἰς ἐνεργὸν είναι ἡ προσθήκη εἰς ὀρωματικὰς ἑνώσεις μιᾶς νιτροομάδος. Ἐπίσης τὰ κεκορεσμένα 17-κετοστεροειδῆ δὲν ἀνάγονται ἀπ' εὔθειας εἰς τὸ σταγονικὸν ἡλεκτρόδιον τοῦ ὑδραργύρου, διότι δὲν περιέχουν τὴν κετονικὴν ὅμαδα εἰς συζυγιακὸν σύστημα διπλῶν δεσμῶν. Ο Wolfe καὶ οἱ συνεργάται του (12), ὡς καὶ δὲ Zuman (13) εῦρον ὅτι καὶ τὰ στεροειδῆ αὐτὰ δίδουν πολαρογραφικὸν κῦμα, ὅταν συμπυκνωθοῦν μὲ ἀντιδραστήριον Girard T (τριμεθυλαμμωνιο-ακετο-ὑδραζιδο-χλωρίδιον) πρὸς ὑδατοδιαλυτὰς ὑδραζόνας, αἱ δποῖαι ἀνάγονται μὲ χαρακτηριστικὸν κῦμα εἰς τὸ σταγονικὸν ἡλεκτρόδιον τοῦ ὑδραργύρου. Οἱ Prelog καὶ Hafliger (14) διεπίστωσαν ὅτι καὶ πολλὰ 3-κετοστεροειδῆ μὲ κυκλοεξανικὸν δακτύλιον σχηματίζουν εἰς τὰ ἀλκαλικὰ διαλύματα παράγωγα Girard, τὰ ὅποια παρέχουν χαρακτηριστικὸν κῦμα, δυνάμενον νὰ χρησιμοποιηθῇ εἰς τὸν προσδιορισμὸν αὐτῶν. Ἐπίσης μίγματα αἰθυλενο- καὶ προπυλενο-γλυκόλης δύνανται νὰ προσδιορισθοῦν πολαρογραφικῶς, ὅφοῦ προηγουμένως ὑποστοῦν ὁξείδωσιν μὲ ὑπεριωδικὸν ὁξύν πρὸς φορμαλδεϋδην καὶ ἀκεταλδεϋδην (15). Ἡ διάφορος τιμὴ τοῦ δυναμικοῦ ἡμίσεος κύματος τῶν δύο αὐτῶν ἀλδεϋδῶν παρέχει τὴν δυνατότητα εύκολου προσδιορισμοῦ αὐτῶν. Διὰ τῆς μεθόδου αὐτῆς δύνανται νὰ προσδιορισθοῦν καὶ μίγματα αἰθυλενο- καὶ προπυλενο-χλωριδίου μετὰ προηγουμένην ὑδρόλυσιν αὐτῶν (16). Ἡ βρωμίσωσις ἀκορέστων ἑνώσεων πολαρογραφικῶς ἀνενεργῶν, καθιστᾶ ταύτας ἐνεργούς, δυναμένας ὡς ἐκ τούτου νὰ προσδιορισθοῦν πολαρογραφικῶς (17).

Τελευταίως ἔχει διαπιστωθῆ ὅτι ἡ χρησιμοποίησις στερεῶν ἡλεκτροδίων, λευκοχρύσου, χρυσοῦ καὶ γραφίτου ἐπιτρέπει τὸν πολαρογραφικὸν προσδιορισμόν, δι' ἀνοδικοῦ κύματος, πολλῶν ὄργανικῶν ἑνώσεων (18).

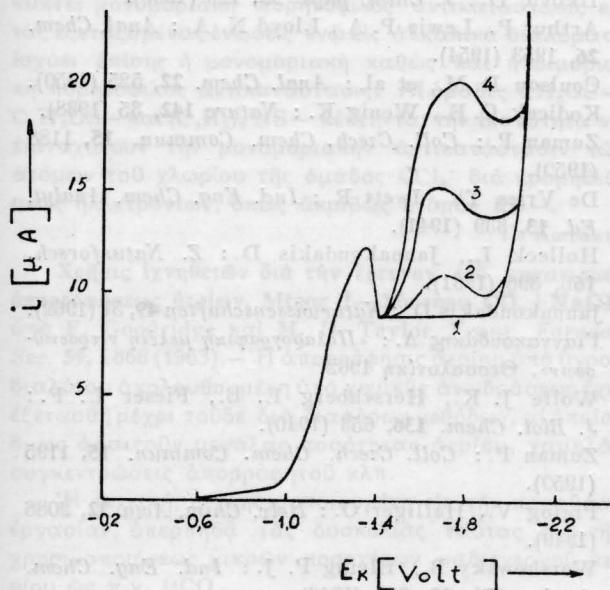
Καταλυτικὰ κύματα καὶ ἐφαρμογὴ αὐτῶν εἰς τὴν ὄργανην ἀνάλυσιν.

Πολλαὶ ὄργανικαὶ οὐσίαι, μὴ ἀναγόμεναι ἀπ' εὔθειας εἰς τὸ σταγονικὸν ἡλεκτρόδιον τοῦ ὑδραργύρου, παρέχουν χαρακτηριστικὰ καταλυτικὰ κύματα, βάσει τῶν δποίων δύνανται νὰ προσδιορισθοῦν πολαρογραφικῶς.

Πρῶτοι οἱ Heyrovsky καὶ Badicka (19) παρετήρησαν ὅτι κατὰ τὴν προσθήκην πρωτείνης εἰς ἓν διάλυμα 0,1 N χλωριαύχου ὀμμωνίου καὶ 0,1 N ὀμμωνίας, ἐμφανίζεται καὶ δεύτερον πολαρογραφικὸν κῦμα, τὸ ὅποιον είναι μετατοπισμένον πρὸς θετικῶτέρας τιμὰς δυναμικοῦ κατὰ 0,2 Volt περίπου, ὡς πρὸς τὸ κῦμα τὸ παρεχόμενον ὑπὸ τοῦ ἄνευ τῆς πρωτείνης διαλύματος. Οἱ ἐρευνηταὶ αὐτοὶ ἀπέδειξαν ὅτι τὸ νέον αὐτὸ κῦμα δὲν δφείλε-

ται εἰς τὴν ἀναγωγὴν τῆς πρωτεΐνης, ἀλλὰ εἰς τὴν ἀπόθεσιν τοῦ ὑδρογόνου, ἡ ὅποια καταλύεται διὰ τῆς πάρουσίας τῆς πρωτεΐνης εἰς τὴν διεπιφάνειαν τοῦ σταγονικοῦ ἡλεκτροδίου τοῦ ὑδρογύρου. Τὸ νέον αὐτὸν κῦμα ἐκλήθη καταλυτικὸν.

Ἄργοτερον ὁ Brdicka (20) διεπίστωσεν ὅτι καὶ ἡ κυστίνη δίδει καταλυτικὸν κῦμα ἐξ ἀμμωνιακοῦ ρυθμιστικοῦ διαιλύματος, περιέχοντος ἄλας δισθενοῦς κοβαλτίου. Τὸ ὑψος τοῦ καταλυτικοῦ αὐτοῦ κύματος εἶναι τόσον μεγαλύτερον, ὃσον μεγαλυτέρα ἡ περιεκτικότης τῆς κυστίνης εἰς τὸ σύστημα. Εἰς τὸ διάγραμμα τοῦ σχήματος 1 παρέχεται ἡ μορφὴ πολαρογραφημάτων, διαιλυμάτων $0,001 \text{ M CoCl}_2$, $0,1 \text{ N NH}_4\text{Cl}$ καὶ $0,1 \text{ N NH}_4\text{OH}$ μὲ διάφορον περιεκτικότητα κυστίνης (21).



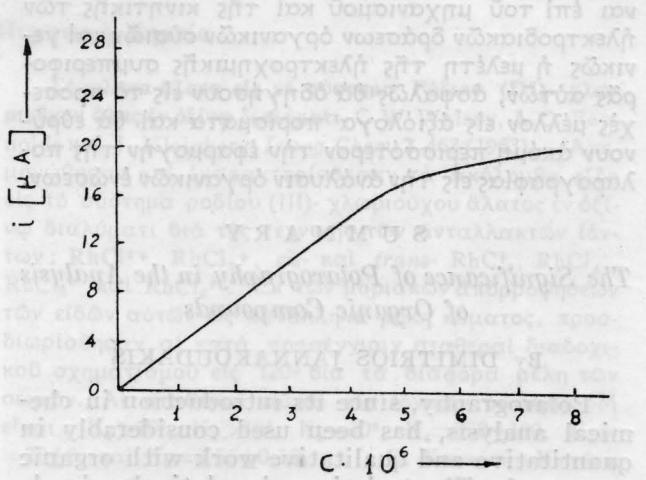
Σχ. 1. Πολαρογραφικὴ καμπύλη ἐπάσεως - τάσεως χλωριούχου κοβαλτίου εἰς ουδιμιστικὸν διάλυμα ἀμμωνιακῶν παρουσίᾳ ἡ μὴ κυστίνη. (Ἐκ δυναμικὸν καθόδον ὡς πρὸς τὸ κορεσμένον ἡλεκτρόδιον καλομέλανος).

Ἡ καμπύλη 1 ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ πολαρογράφημα ἀνευ κυστίνης, ἡ καμπύλη 2 εἰς τὸ πολαρογράφημα μὲ $1 \cdot 10^{-6} \text{ M}$ κυστίνης, ἡ καμπύλη 3 εἰς τὸ πολαρογράφημα μὲ $2,36 \cdot 10^{-6} \text{ M}$ κυστίνης καὶ ἡ καμπύλη 4 εἰς τὸ πολαρογράφημα μὲ $4,41 \cdot 10^{-6} \text{ M}$ κυστίνης.

Ἡ πρώτη βαθμὶς τοῦ πολαρογραφήματος ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ καθοδικὸν κῦμα (ἀναγωγῆς) τῶν ἰόντων τοῦ κοβαλτίου, ἐνῷ ἡ δευτέρα εἰς τὸ καταλυτικὸν κῦμα. Εἰς τὸ διάγραμμα τοῦ σχήματος 2 δίδεται ἡ ἔξαρτησις τοῦ ὑψους τοῦ καταλυτικοῦ κύματος ἐκ τῆς συγκεντρώσεως τῆς κυστίνης εἰς τὸ σύστημα.

Ἐκ τοῦ διαγράμματος αὐτοῦ βλέπομεν ὅτι, μέχρι τῆς συγκεντρώσεως $4 \cdot 10^{-6} \text{ M}$ τὸ ὑψος τοῦ καταλυτικοῦ κύματος εἶναι γραμμικὴ ἔξαρτησις τῆς περιεκτικότητος τῆς κυστίνης εἰς τὸ σύστημα.

Ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀνωτέρω καμπύλης ἀναφορᾶς δυνάμεθα νὰ προσδιορίσωμεν, ἐκ τοῦ ὑψους τοῦ καταλυτικοῦ κύματος διαιλύματος ἀγνώστου πε-



Σχ. 2. Ἐξάρτησις τοῦ ὑψους τοῦ καταλυτικοῦ κύματος ἐκ τῆς συγκεντρώσεως τῆς κυστίνης εἰς τὸ σύστημα.

ριεκτικότητος εἰς κυστίνη, τὴν συγκέντρωσιν αὐτῆς εἰς τὸ διάλυμα.

Ἐπὶ τῆς ἀρχῆς αὐτῆς στηρίζεται ἡ πολαρογραφικὴ μέθοδος προσδιορισμοῦ πολλῶν δργανικῶν ούσιῶν, αἱ ὅποιαι παρέχουν καταλυτικὸν κῦμα. Αἱ ούσιαι αὐταὶ σχηματίζουν μετὰ τῶν ἰόντων τοῦ κοβαλτίου χρηλικὸς ἐνώσεις, αἱ ὅποιαι προκαλοῦν ούτως ἐλάττωσιν τῆς ὑπερτάσεως τοῦ ὑδρογόνου, μὲ ἀποτέλεσμα τὴν ἐμφάνισιν τοῦ καταλυτικοῦ κύματος (22). Πάντως ὁ πλήρης μηχανισμὸς τῶν ἡλεκτροδιακῶν δράσεων, τῶν συνδεομένων μὲ τὰ καταλυτικὰ κύματα, δὲν ἔχει μέχρι σήμερον εὑρεθῆ.

Τὰ καταλυτικὰ κύματα χρησιμοποιοῦνται τελευταίως διὰ τὸν προσδιορισμὸν πολλῶν ἀμινοξέων, πρωτεΐνων καὶ σουλφουρηλικῶν ἐνώσεων. Κυρίως ὅμως εύρισκουν ἐφαρμογὴν εἰς τὸν προσδιορισμὸν τῶν ἀλκαλοειδῶν. Ἐπὶ τῶν καταλυτικῶν κυμάτων τῶν ἀλκαλοειδῶν εἰργάσθη ἐκτενῶς ὁ Kirkpatrick (23), ὁ ὅποιος προσδιορίσεν ἀκριβῶς καὶ τὰ δυναμικὰ αὐτῶν. Ἐπίσης τὰ καταλυτικὰ κύματα χρησιμοποιοῦνται ἐπιτυχῶς εἰς τὴν φυσικοχημικὴν καὶ βιοχημικὴν μελέτην τῶν πρωτεΐνων. Ὁ Brdicka (24) διεπίστωσεν ὅτι ὁ ὀρρὸς καρκινοπαθῶν εἰς ἀμμωνιακὸν ρυθμιστικὸν διάλυμα ἰόντων τρισθενοῦς κοβαλτίου, παρέχει ὑψηλότερον διπλοῦν καταλυτικὸν κῦμα ἀπὸ ὅ, τι ὁ κανονικὸς ὀρρός. Τοῦτο ἀπετέλεσεν ἀφορμὴν διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς πολαρογραφίας εἰς τὴν διάγνωσιν καὶ παρακολούθησιν τοῦ καρκίνου.

Ἐξ ὅλων τῶν ἀνωτέρω καταφαίνεται ἡ τεραστία σημασία, τὴν ὅποιαν ἀπέκτησεν ἡ πολαρογραφικὴ μελέτη τῶν δργανικῶν ἐνώσεων εἰς τὸν προσδιορισμὸν αὐτῶν. Σήμερον οἱ χημικοί, οἱ ἐργαζόμενοι ἐπὶ τῆς πολαρογραφίας δὲν ὀρκοῦνται μόνον εἰς τὴν ἐξαγωγὴν συμπερασμάτων δι' ἀνα-

λυτικούς σκοπούς, ἀλλὰ προσπαθοῦν νὰ ἔμβαθύνουν εἰς τὸν μηχανισμὸν τῶν τελουμένων ἡλεκτροδιακῶν δράσεων. Αἱ συνεχιζόμεναι ἐντατικῶς ἔρευναι ἔπι τοῦ μηχανισμοῦ καὶ τῆς κινητικῆς τῶν ἡλεκτροδιακῶν δράσεων ὁργανικῶν οὐσιῶν καὶ γενικῶς ἡ μελέτη τῆς ἡλεκτροχημικῆς συμπεριφορᾶς αὐτῶν, ἀσφαλῶς θὰ δύνηται εἰς τὸ προσεχὲς μέλλον εἰς ἀξιόλογα πορίσματα καὶ θὰ εύρυνουν ἀκόμη περισσότερον τὴν ἐφαρμογὴν τῆς πολαρογραφίας εἰς τὴν ἀνάλυσιν ὁργανικῶν ἐνώσεων.

S U M M A R Y

The Significance of Polarography in the Analysis of Organic Compounds

By DIMITRIOS JANNAKOUUDAKIS

Polarography, since its introduction in chemical analysis, has been used considerably in quantitative and qualitative work with organic compounds. The technique is relatively simple and the results obtained can be readily interpreted in terms of concentration and are often suitable for identification.

Under certain favorable conditions, closely related compounds in a mixture can be identified and determined quantitatively. Many polarographically inactive organic compounds can be made polarographically active by suitable and relatively rapid chemical reactions.

A great variety of organic compounds can be measured by electro-reduction of their functional groups at the dropping mercury electrode, or electro-oxidation by the use of anodic waves. A list of such groups, which often are polarographically determined, appears in this article.

Recently, a number of published works have been concerned with the use of solid platinum, gold and graphite electrodes in the electro-oxidation of organic compounds, the study of such oxidation reactions and their applicability in organic analysis. In some instances, the use of catalytic waves corresponding to the hydrogen evolution has been recommended. Such waves in buffered solutions offer a quite sensitive test for organic compounds. A discussion of the catalytic waves of cystine in ammoniacal cobalt solutions is given as an illustrative example.

In conclusion, it is suggested that further advances in the polarographic analysis of organic compounds will be mainly dependent upon progress made in the understanding of the electrochemical behaviour of these compounds.

(*Laboratory of Physical Chemistry of the University of Thessaloniki*).

(*Εργαστήριον Φυσικῆς Χημείας Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης*)

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Heyrovsky J.: *Chem. Listy* **16**, 256 (1922).
- Shikata M.: *J. Agric. Chem. Soc. Japan* **1**, 81, 533 (1925).
Shikata M., Watanabe M.: *J. Agric. Chem. Soc. Japan* **4**, 924 (1928).
- Shikata M., Hozaki N.: *Mem. Coll. Agric., Kyoto Imp. Univ.* **17**, 1, 21, 45 (1931).
- Shikata M., Tachi I.: *J. Agric. Chem. Soc. Japan* **8**, 1121 (1932).
- Shikata M., Taguchi E.: *J. Agric. Chem. Soc. Japan* **8**, 77, 1225 (1932).
Tachi I.: *Mem. Coll. Agric., Kyoto Imp. Univ.* **29**, 1 (1934). *J. Agric. Chem. Soc. Japan* **11**, 734 (1935). *Mem. Coll. Agric., Kyoto Imp. Univ.* **42**, 1 (1938). *J. Agric. Chem. Soc. Japan* **13**, 692 (1937).
- Ilkovic D.: *J. Chim. phys.* **35**, 129 (1938).
- Arthur P., Lewis P. A., Lloyd N. A.: *Anal. Chem.* **26**, 1953 (1954).
- Coulson D. M., et al.: *Anal. Chem.* **22**, 525 (1950).
- Kodicek C. E., Wenig K.: *Nature* **142**, 35 (1938).
- Zuman P.: *Coll. Czech. Chem. Commun.* **15**, 1188 (1950).
- De Vries Th., Iwett R.: *Ind. Eng. Chem. Analyt. Ed.* **13**, 339 (1941).
- Holleck L., Jannakoudakis D.: *Z. Naturforsch.* **16b**, 396 (1961).
- Jannakoudakis D.: *Naturwissenschaften* **49**, 57 (1962).
- Γιαννακούδακης Δ.: «Πολαρογραφική μελέτη νιτροεσώσεων», Θεσσαλονίκη 1962.
- Wolfe J. K., Herschberg E. B., Fieser L. F.: *J. Biol. Chem.* **136**, 653 (1940).
- Zuman P.: *Coll. Czech. Chem. Commun.* **15**, 1195 (1950).
- Prelog V., Hafliger O.: *Helv. Chim. Acta* **32**, 2088 (1949).
- Warshowsky B., Elving P. J.: *Ind. Eng. Chem. Analyt. Ed.* **18**, 253 (1946).
- Cannon W. A.: *Anal. Chem.* **22**, 928 (1950).
- Pyabov A. V., Panova G. D.: *Doklady Akad. Nauk. S.S.R.* **99**, 547 (1954).
- Elving P. J., Smith D. L.: *Anal. Chem.* **32**, 1849 (1960).
- Heyrovsky J., Badicka J.: *Coll. Czech. Chem. Commun.* **2**, 270 (1930).
- Brdicka R.: *Coll. Czech. Chem. Commun.* **8**, 366 (1936).
- Kolthoff I. M., Lingane J.: «Polarography» Intersc. New York - London p. 852 (1952).
- Bregina M.: «Progress in Polarography» Intersc. New York - London p. 680 (1962).
- Kirkpatrick H. F. W.: *Quart. J. Pharm. Pharmacol.* **19**, 526 (1946).
- Brdicka R.: *Research* **1**, 25 (1947). *Z. Physik. Chem. (Leipzig)* Sonderheft 1958, 165.

(Εισήχθη τῇ 2ῃ Ιανουαρίου 1964)

Θεώρηση της φύσης των νέων αλογόνων στα περιβάλλοντα των αλογόνων στην περιοχή της Αχίμης

ΠΕΡΙΛΗΨΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚ ΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

Φυσικοχημεία και Πυρηνική Χημεία

Αντιδράσεις του τριχλωρομεθανοσουλφενυλοχλωριδίου και των παραγώγων του. ΙΙ. Άλκοολυντικές S-μεθοξυτριχλωρομεθανοθειόλης και S-διαιθυλαμινοτριχλωρομεθανοθειόλης. J. Horák., *Collec. Czech. Chem. Com.* **28**, 2637 (1963).—Έμετρήθη ή ταχύτης σολβολύσεως της S-μεθοξυτριχλωρομεθανοθειόλης, S-αιθοξυτριχλωρομεθανοθειόλης και της S-διαιθυλαμινοτριχλωρομεθανοθειόλης, S-αιθοξυτριχλωρομεθανοθειόλης και της S-διαιθυλαμινοτριχλωρομεθανοθειόλης είς μεθανόλην, και είς τὰ μίγματα μεθανόλης-αιθέρος και μεθανόλης-ϋδρονίου είς δξινον pH και παρουσία άλκοολικού νατρίου. Αἱ τιμαὶ μετρήσεως ἔδειξαν, ὅτι είς δξινα διαλύματα προκύπτει μονομοριακὴ πυρηνόφιλος ἀντικατάστασις είς τὰς ἔξεταζομένας ἐνώσεις ἐνῷ είς ἀλκαλικὰ διαλύματα ἰσχύει ἐπίσης ή μονομοριακὴ καθώς καὶ ή διμοριακὴ πυρηνόφιλος ἀντικατάστασις. Αἱ διαδέσεις CH₃OS-, C₂H₅OS- καὶ (C₂H₅)₂NS- κέκτηνται τὴν ἵκανότητα νὰ ἐπιταχύνουν τὴν μονομοριακὴν ἀντικατάστασιν τῶν ἀτόμων του χλωρίου τῆς δόμαδος CCl₃- διὰ προμηθεύσεως ἡλεκτρονίων, ὅπως ἀκριβῶς ή δόμας RO-.

Γ. Κωτάκης

Χρήσις ίχνηθετῶν διὰ τὴν ἔρευναν του μηχανισμοῦ ἀπορροφήσεως ἀερίων. Μέρος Ι.—Σύστημα CO₂+NaOH ύπὸ F. Goodridge καὶ M. D. Taylor, *Trans. Faraday Soc.* **59**, 2868 (1963).—Ἡ ἀπορρόφησις ἀερίου ύπὸ ύγρου διαλύτου ἀκολουθουμένη ὑπὸ χημικῆς ἀντιδράσεως ἔχει ἔξετασθῇ μέχρι τοῦδε διὰ διαφόρων μεθόδων, αἱ δόποιαι δόμως ἀπαιτοῦν μεγάλας ποσότητας ἀερίου, χαμηλᾶς συγκεντρώσεις ἀπορροφητοῦ κλπ.

Ἡ τεχνική, ἡ χρησιμοποιουμένη εἰς τὴν παρούσαν ἐργασίαν, ὑπερηπηδᾶ τὰς δυσκολίας ταύτας διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως μικρῶν ποσοτήτων ραδιενεργοῦ ἀερίου ὡς π.χ. ¹⁴CO₂.

Ἡ ἀντιδρασίς λαμβάνει χώραν εἰς κυλινδρικὸν δοχεῖον εἰς τὸ δόποιον εἰσάγονται ἀρχικῶς 105 cm³ διαλύματος NaOH. Μετὰ 25 min (διὰ τὴν ἀποκατάστασιν θερμικῆς ισορροπίας ἀφαιροῦνται 5 cm³ τοῦ διαλύματος ἐκ τῆς ἐπιφανείας καὶ μετὰ 2 min εἰσάγεται μῆγμα 2-3 μ.ℓ ¹⁴CO₂+ ἀρέος.

Τόσον ἡ ύγρα δόσον καὶ ἡ ἀέριος φάσις ἀναδεύονται μηχανικῶς.

Ἡ ταχύτης ἀπορροφήσεως μετράται κατὰ τρόπον συνεχῆ διὰ διαβιβάσεως τῆς ἀερίου φάσεως, ἥτις περιέχει τὸ ραδιενεργὸν ¹⁴CO₂, εἰς κατάλληλον σύστημα ἀπαριθμήσεως, μὲ ταχύτητα 200 cm³. min⁻¹. Ἡ μέθοδος αὐτὴ διὰ τὴν περίπτωσιν τοῦ συστήματος CO₂+NaOH δίδει λίαν ίκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα.

A. Φαμπρικάνος

Άνοργανος Χημεία και Άνοργανος Βιομηχανική Χημεία

Άνιχνευσίς και προσδιορισμὸς τῶν ἐνώσεων τοῦ νιοβίου και τάνταλίου διὰ πυρογαλλοσουλφονικοῦ δξέος. J. Horák και Okac, *Col. Czech. Chem. Commun.* **28**, 2563 (1963).—Τὸ διὰ καλίου ἄλας του πυρογαλλοσουλφονι-

κοῦ δξέος (1,2,3-τριυδροξυβενζολο-4-σουλφονικὸν δξύ) εἶναι καταλληλότερον ἀναλυτικὸν ἀντιδραστήριον διὰ τὸ NbV και τὸ TaV παρὰ ή μέχρι τοῦδε χρησιμοποιουμένη πυρογαλλόλη. Τὸ ἀντιδραστήριον παρεσκευά-

κινητικὴ τῆς ἀνταλλαγῆς ἀλογόνου μεταξὺ ιωδίδιου και ιωδοξικοῦ δξέος και μεταξὺ βρωμιδίου και βρωμοξικοῦ δξέος. J. F. Hinton και F. J. Johnston, *J. Phys. Chem.* **67**, 2557 (1963).—Εἰς δόσιτικὸν διάλυμα λαμβάνει χώραν ἀνταλλαγὴ ἀλογόνου μεταξὺ βρωμοξικοῦ δξέος και KBr και μεταξὺ ιωδοξικοῦ δξέος και KI. Ἡ ἀντιδρασίς εἶναι πρώτης τάξεως ως πρὸς ἔκαστον τῶν ἀντιδρώντων. Παρέχονται αἱ σταθεραὶ ταχύτητος συναρτήσει τῆς θερμοκρασίας εἰς 0.628 M νιτρικὸν δξύ. Αὗται εἶναι ἀνεξάρτητοι τῆς συγκεντρώσεως τοῦ νιτρικοῦ δξέος. Τὸ ἀποτελέσματα συγκρίνονται μετὰ τῆς ἀντιστοίχου ἀντιδράσεως χλωροξικοῦ δξέος-χλωριδίου. Αἱ ἐνθαλπίαι ἐνεργοποιήσεως τῶν ἀντιδράσεων ἀνταλλαγῆς φαίνονται νὰ ἔχαρτωνται γραμμικῶς ἐκ τῆς ισχύος τοῦ δεσμοῦ C-X, ἐνῷ αἱ τῶν ἀντιδράσεων ὑδρολύσεως παρουσιάζουν μόνον ἐλαχίστην μεταβολήν.

Μελέται ἡλεκτρεγερτικῆς δυνάμεως εἰς δόσιτικὰ διαλύματα εἰς ὑψηλὰς θερμοκρασίας. IV. Οἱ συντελεσταὶ ἐνεργότητος τοῦ HBr και τοῦ KBr εἰς μίγματα HBr-KBr. M. H. Lietzke και R. W. Stoughton, *J. Phys. Chem.* **67**, 2573 (1963).—Ὑπελογίσθη ὁ συντελεστὴς ἐνεργότητος (γΗ) τοῦ HBr εἰς μίγματα HBr-KBr μέχρις 150°. Ὕπὸ σταθεράν θερμοκρασίαν και ἰοντικήν ισχύν ὁ λογάριθμος τοῦ (γΗ) μεταβάλλεται γραμμικῶς μετὰ τῆς συγκεντρώσεως τοῦ KBr. Ὁ συντελεστὴς ἐνεργότητος, (γΗ), τοῦ KBr εἰς τὰ μίγματα ὑπελογίσθη διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως τῶν παραμέτρων αἱ δόποιαι περιγράφουν τὴν μεταβολὴν αὐτοῦ, ώς καὶ τῶν παραμέτρων τῆς μεταβολῆς τῶν (γΗ) και (γΗ) μετὰ τῆς ιοντικῆς ισχύος εἰς καθαρὰ διαλύματα HBr ή KBr. Εὑρέθη ὅτι διὰ μεταβολῆς τῆς ιοντικῆς ισχύος και τῆς θερμοκρασίας ὁ γκ μεταβάλλεται διλιγώτερον τοῦ γΗ εἰς τὰ αὐτὰ μίγματα.

K. Πολυδωρόπουλος

κοῦ δξέος (1,2,3-τριυδροξυβενζολο-4-σουλφονικὸν δξύ) εἶναι καταλληλότερον ἀναλυτικὸν ἀντιδραστήριον διὰ τὸ NbV και τὸ TaV παρὰ ή μέχρι τοῦδε χρησιμοποιουμένη πυρογαλλόλη. Τὸ ἀντιδραστήριον παρεσκευά-

σθη εἰς καθαράν κατάστασιν καὶ ἡ ἀντίδρασίς του μὲ τὸ νιόβιον καὶ τὸ ταντάλιον ἐμετρήθη φασματοφωτομετρικῶς. Ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἀποτελεσμάτων ἐρρυθμίσθησαν αἱ μέθοδοι ἀνιχνεύσεως καὶ προσδιορισμοῦ ἐλαχίστων ποσοτήτων νιοβίου καὶ τανταλίου, τὸ ἔν παρουσίᾳ τοῦ ἑτέρου καὶ παρουσίᾳ τιτανίου.

Γ. Κωτάκης

Υδροβορικαὶ ἐνώσεις κασσιτέρου (II). E. Amberger καὶ M.-R. Kula, *Chem. Ber.* **96**, 2556 (1963).—Δι’ ἐπιδράσεως μεθοξειδίου τοῦ κασσιτέρου (II) ἐπὶ διβορανίου (B_2H_6) σχηματίζεται ὁ βορανικός κασσίτερος (II) ὡς πρώτη βορανικὴ ἐνώσις τῆς IV κυρίας ὅμαδος. Δι’ ἐπιδράσεως μεθοξειδίου τοῦ κασσιτέρου (IV) ἐπὶ διβορανίου δὲν σχηματίζεται βορανικός κασσίτερος (IV) ἀλλὰ βορανικός κασσίτερος (II) ὑδρογόνον καὶ ὑδρογονοῦχος κασσίτερος. Ἡ ἀντίδρασίς τῶν ἀλογονιδίων τοῦ κασσιτέρου (II) μὲ ὑδροβορικᾶς ἐνώσεις τοῦ λιθίου δηγοῦν εἰς ἀλογονοῦμχα προϊόντα οὐχὶ ὅμως εἰς καθαράν ὑδροβορικὸν κασσίτερον (II). Ὁ $Sn(BH_4)_2$ εἶναι κιτρίνη οὐσία δλίγον διαλυτὴ εἰς αιθέρα, μὴ πτητικὴ εἰς τοὺς -65° ὑπὸ ψηλὸν κενόν. Εἶναι σταθερὰ μέχρι τοῦ -65° .

E. Κοκκότη—Κωτάκη

Ίδιότητες καὶ ἀναλυτικαὶ ἐφαρμογαὶ τοῦ συμπλόκου σιδήρου (II)-2,2-διπυριμιδίνης. Donald D. Bly καὶ M.G. Mellon, *Anal. Chem.* **35**, 1386-92 (1963).—Προτείνεται φασματοφωτομετρικὴ μέθοδος προσδιορισμοῦ σιδήρου (II) εἰς ποσότητα 1 ἔως 10 p.p.m. διὰ 2,2-διπυριμιδίνης εἰς μῆκος κύματος 4900 Å. Ἡ μελέτη τῶν φασμάτων τῶν συμπλόκων τοῦ ἀντιδραστήρου μὲ πολλὰ μεταλλικὰ ἴοντα εἰς $pH=3$ δεικνύει ὅτι μόνον τὰ σύμπλοκα τοῦ χαλκοῦ (I) καὶ τοῦ σιδήρου (II) ἀπορροφοῦνται ἵσχυρῶς εἰς τὴν ὄρατὴν περιοχὴν τοῦ φάσματος. Ἡ παρουσία παλλαδίου (II), ἀργύρου (I) καὶ ζιρκονίου (II) εἰς ποσότητα 100 p.p.m. παρενοχλεῖ τὸν προσδιορισμόν. Ὁταν ἡ ποσότης τοῦ σιδήρου εἶναι πολὺ μικρὰ (περὶ τὰ 4 p.p.m.) διὰ τὴν πλήρη ἀνάπτυξιν τοῦ χρώματος ἀπαιτεῖται περίσσεια ἀντιδραστήρου. Ἀναλόγως τῆς σχέσεως σίδηρος: ἀντιδραστήριον σχηματίζονται περισσότερα τοῦ ἐνὸς σύμπλοκα, ἀποδεικνύεται δὲ διὰ τῆς μεθόδου Job, ὅτι εἰς ὑδατικὰ διαλύματα τὸ σύμπλοκον μὲ τὴν μεγαλυτέραν ἔντασιν χρώμα-

τος ἔχει σύστασιν 1:3. Διὰ τὴν περιοχὴν $pH 2$ ἔως 6 ἡ ἀντίδρασίς δὲν ἐπηρεάζεται ὑπὸ τοῦ pH . Ὁταν τὸ pH καθίσταται μεγαλύτερον τῆς τιμῆς 6,5 λαμβάνει χώραν καταβύθισις σιδήρου. Τὸ χρῶμα τοῦ συμπλόκου παραμένει ἀμετάβλητον μὲ τὴν πάροδον τοῦ χρόνου. Διὰ θερμάνσεως τοῦ διαλύματος εἰς θερμοκρασίαν 100°C λαμβάνει χώραν ἀποχρωματισμὸς αὐτοῦ, ἐνῶ διὰ ψύξεως ἐμφανίζεται ἐκ νέου τὸ ἀρχικὸν χρῶμα. Ὁταν ἡ ἀντίδρασίς λαμβάνει χώραν ἐντὸς ρυθμιστικῶν διαλυμάτων δξικοῦ δξέος - δξικοῦ νατρίου ὁ νόμος τοῦ Beer ισχύει ἀπὸ 1 ἔως 10 p.p.m.

Ἐκχύλισις καὶ φωτομετρικὸς προσδιορισμὸς ἴχνῶν ἀρσενικοῦ. I. B. Kristaleva καὶ P. V. Kristalev. *Tr. Komis. Po. Analit. Khim. Akad. Nauk. U.S.S.R. Inst. Geokhim. I. Analit. Khim.* **14**, 279-80 (1963).—Τὸ ἀρσενικὸν ἐκχύλιζεται ὡς $AsCl_3$ μὲ χλωροφόρμιον καὶ προσδιορίζεται φωτομετρικῶς ὡς ἀρσενομολυβδαινικὸν κυανοῦν. Ἡ εύαισθησία τῆς μεθόδου αὐξάνεται δι’ ἐκχύλισεως μὲ μῆγμα αἰθέρος-ἰσοαμυλικῆς ἀλκοόλης. Ἡ προτεινομένη μέθοδος χρησιμοποιεῖται διὰ τὸν προσδιορισμὸν ἀρσενικοῦ εἰς ἡλεκτρολυτικὸν χαλκόν, βροῦντζόν, ἀντιμόνιον καὶ ἐμπορικὸν ὑδροχλώριον. Τὸ μέταλλον διαλύεται εἰς πυκνὸν νιτρικὸν δξέον. Ἡ περίσσεια τοῦ νιτρικοῦ δξέος ἀπομακρύνεται δι’ ἔξατμίσεως. Διὰ προσθήκης ὑδροχλωρικοῦ δξέος καὶ ἡροῦ θειώδους νατρίου λαμβάνει χώραν ἀναγωγὴ τοῦ ἀρσενικοῦ. Ἐν συνεχείᾳ τὸ ἀρσενικόν ἐκχύλιζεται ὡς $AsCl_3$ ὑπὸ χλωροφόρμιου ἐκ πυκνοῦ ὑδροχλωρικοῦ διαλύματος συγκεντρώσεως εἰς ὑδροχλώριον ίσης ἢ μεγαλυτέρας πρὸς 10 N. Ἐκ τοῦ ληφθέντος ἐκχύλισματος ἐκχύλιζεται ἐκ νέου τὸ ἀρσενικόν μὲ διάλυμα ἀμμωνίας 1:20. Εἰς τὸ διάλυμα αὐτὸν προστίθενται 2-3 ml ὑδροχλώριον 0,1 N καὶ ἐν συνεχείᾳ κεκορεσμένον ὑδατικὸν διάλυμα ἰωδίου μέχρις ἀσθενῶς κιτρίνης χροιᾶς. Ἡ περίσσεια τοῦ ἰωδίου δεσμεύεται διὰ προσθήκης ὑδατικοῦ διαλύματος 30% ἀσκορβικοῦ δξέος. Ἀκολούθως προστίθεται πρόσφατον διάλυμα μολυβδαινικοῦ ἀμμωνίου καὶ θεικῆς ὑδραζίνης καὶ θερμαίνεται. Τὸ διάλυμα καθίσταται κυανοῦν, ἀφοῦ δὲ ψυχῆ, ἀραιούνται εἰς γνωστὸν δγκον καὶ φωτομετρεῖται χρησιμοποιουμένου ἐρυθροῦ φίλτρου.

Μαρία B. Κορομάντζου

‘Οργανικὴ Χημεία καὶ ‘Οργανικὴ Βιομηχανικὴ Χημεία

Πολυεστέρες μὲ διπλοῦς δεσμούς εἰς τὸ κέντρον καὶ εἰς τὰ ἄκρα τῆς ἀλύσου. A. Szayna, *Ing. Eng. Chem.*, **2**, 105 (1963).—Ἡ σημασία τῆς θέσεως τῶν διπλῶν δεσμῶν τῶν πολυμερῶν ἐνώσεων εἰς τὸ ἄκρον τῆς ἀλύσου ἀνεγνωρίσθη ἥδη θεωρητικὰ πρὸ τινος, ἀλλαδὲν ὑπῆρχον πειραματικὰ ἀποδείξεις. Εἰς τὴν παρούσαν ἐργασίαν ὁ συγγραφεὺς ἀποδεικνύει ὅτι εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν πολυεστέρων, αἱ ὅλαι μὲ τοὺς διπλοῦς δεσμούς τοποθετημένους πρὸς τὸ τέλος τῆς ἀλύσου ἔχουν φυσικάς ἰδιότητας πολὺ καλλιτέρας ἐν συγκρίσει πρὸς ἰσομερεῖς ὅλας ἐχούσας τοὺς διπλοῦς δεσμούς εἰς τὸ κέντρον τῆς ἀλύσου. Παρεσκευάσθησαν καὶ ἔξητάσθησαν τρία ζεύγη ἰσομερῶν πολυεστέρων. Εἰς ὅλας τὰς περιπτώσεις αἱ ἐνώσεις μὲ τοὺς διπλοῦς δεσμούς εἰς τὸ τέλος τῆς ἀλύσου εἶχαν καλλιτέρας φυσικάς ἰδιότητας.

Ἐποξε-ρητῖναι ἐκ λιπαρῶν ἐστέρων παραγώγων τοῦ κυκλοεξανίου καὶ τοῦ ἐποξυκυκλοεξανίου F. Scholnick, W.C. Ault καὶ W.S. Port, *J. Am. Oil Chem. Soc.* **40**, 229 (1963).—Δεικνύεται, ὅτι ἡ σημασία τῶν φυσικῶν ἰδιοτήτων τῶν ρητίνων τῶν λαμβανομένων διὰ κατεργασίας μὲ φθαλικὸν ἀνυδρίτην τῶν μονομερῶν ἐποξενώσεων τῶν παρασκευαζομένων ἐκ λιπαρῶν παραγώγων, ἔξαρτᾶται ἐκ τῆς κατανομῆς τῶν ἐποξυομάδων εἰς τὰ μονομερῆ. Τὰ μονομερῆ παρεσκευάσθησαν δι’ ἐποξυδώσεως μιᾶς σειρᾶς ἀκορέστων ἐστέρων, ἔκλεγείσης διὰ τὴν ἐξέτασιν τοῦ ἀποτελέσματος τῆς προσθήκης μιᾶς ἀπλῆς ἐποξυδικῆς ὅμαδος συμμετρικῶς διατεθειμένης. Πειριγράφεται ἡ μέθοδος παρασκευῆς τῶν ἐστέρων τῶν ἐποξυεστέρων καὶ τῶν ρητίνων.

E. Κοκκότη—Κωτάκη

Χημεία Τροφίμων και Φαρμακευτική Χημεία

Προσδιορισμός των μη όλικου κορεσμού των έλαιων και των λιπαρῶν δέξεων. D. Spagnolo., *Mater Res. a Standards* 2, 899 (1962), έκ του *Chim. Analyt.*, 45, 333 (1963).—Έφαρμογή της μεθόδου Resenmund - Kuhnen (R.K.), ήτις χρησιμοποιεῖ τὴν διβρωμιαμένην θειικήν πυριδίνην διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ ιωδίου τῶν ξηραινομένων ἔλαιών. Ή μέθοδος αὕτη ἐπιτρέπει τὴν μέτρησιν τοῦ μη όλικου κορεσμοῦ ἐνώσεων ἔχουσαν συζυγιακοὺς διπλοὺς δεσμοὺς ἐνῷ ή μέθοδος Wijs ἐφαρμόζεται μόνον εἰς προϊόντα μη ἔχοντα συζυγιακοὺς διπλοὺς δεσμούς. Ή μέθοδος αὕτη υἱοθετήθη ὑπὸ τῆς ὑποεπιτροπῆς A.S.T.M.

Έφαρμογὴ τῆς ὑπερόθρου φασματοφωτειρίας εἰς τὰ ζωϊκὰ λίπη. Ειδικὴ περίπτωσις τῶν γεωμετρικῶν ισομερῶν τῶν αιθυλενικῶν δέξεων. R. Guillaumin καὶ N. Drouhin *Rev. Fr. Corps Gras*, 10, 347 (1963).—Ἐξετάζονται τὰ φάσματα εἰς τὸ ὑπέρυθρον στέατος καὶ βρωσίμων ζωϊκῶν λιπαρῶν ὄλῶν διατηρημένων ἐν καλῇ καταστάσει ἢ προσφάτου παρασκευῆς. Ή ταινία εἰς τὰ 10,36 μ. τῶν trans διπλῶν δεσμῶν παρουσιάζει ποικιλίαν ἐντάσεως, ήτις εἶναι συνάρτησις ἀφ' ἐνὸς μὲν τῆς καταγωγῆς τοῦ ζώου, ἀφ' ἑτέρου δὲ τῆς θέσεως τοῦ λιπώδους ίστοῦ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τοῦ σκελετοῦ τοῦ ζώου. Οὕτω δὲν παρετηρήθη ἀπορρόφησις εἰς τὰ 10,36 μ διὰ τὸ χοίρειον καὶ ἵππειον λίπος. Ἀντιθέτως, τὰ στέατα τοῦ βοὸς ἢ τοῦ ἀρνοῦ παρουσιάζουν εἰς αὐτὸν τὸ μῆκος κύματος σημαντικὴν ἀπορρόφησιν ἐπιτρέπουσαν τὸν προσδιορισμὸν τῶν trans διπλῶν δεσμῶν.

Ε. Κοκκότη—Κωτάκη

Προσδιορισμὸς καμφορᾶς καὶ μενθόλης εἰς φαρμακευτικὰ προϊόντα διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως ἀερίου χρωματογραφίας. K.S. Balijat, *J. Pharm. Sci.* 52, 1006, (1963).—Λόγω τοῦ διὰ πολλὰ φαρμακευτικὰ παρασκευάσματα περιέχουν καμφοράν καὶ μενθόλην, ήτο ἀπαραίτητον νὰ χρησιμοποιηθῇ μία μέθοδος ταχεῖα καὶ ἀκριβῆς διὰ τὸν ταυτόχρονον προσδιορισμὸν τῶν. Παρέχεται μία τοιαύτη μέθοδος πρὸς ποσοτικὸν προσδιορισμὸν καμφορᾶς καὶ μενθόλης. Εἶναι μία πρακτικὴ μέθοδος χρησιμοποιούσα ἀερίουν χρωματογραφίαν, ἀνιχνευτὴν φλογόγραφον, καὶ στήλην Apiezon I. Ή μέθοδος ήτο ἐπιτυχῆς καὶ ἐφημέροσθη τόσον εἰς ἀλοιφᾶς δόσον καὶ εἰς ύγρὰ πα-

ρασκευάσματα. Ή ἀκρίβεια τῆς μεθόδου εἶναι ± 5%.

Φασματοσκοπικὴ μελέτη τῆς ἀντιδράσεως τῶν ὑδρο-ξυλιωμένων προμαξινῶν καὶ συγγενῶν ἐνώσεων μετὰ θειικοῦ δέξεος. A. H. Beckett καὶ S.H. Carry, *J. Pharm. and Pharmacol.* 15, Supl. 246 T (1963).—Περιγράφεται τὸ φάσμα ἀπορροφήσεως τῶν προϊόντων ἀντιδράσεως τῶν διαφόρων ὑδροξυλιωμένων προμαξινῶν καὶ συγγενῶν ἐνώσεων μετὰ θειικοῦ δέξεος, καθὼς καὶ ἡ ἐφαρμογὴ τῶν εἰς τὸ πρόβλημα τῆς ἀναγνωρίσεως τῶν μεταβολιτῶν τῆς προμαξινῆς καὶ ἄλλων φαινοθειαζινοφαρμάκων. Περιλαμβάνεται η συζήτησις ἐπὶ τῆς φύσεως τῶν προϊόντων ἀντιδράσεως.

Χρωματογραφικὴ μέθοδος πρὸς προσδιορισμὸν τῆς φαινοθειαζ δῆς. A. Holbrook, F. S. Barlow καὶ F. Bailey, *J. Pharm. and Pharmacol.* 15, Supl. 232 T (1963).—Περιγράφεται χρωματογραφικὴ ἔξετασις τῆς φαινοθειαζίδης ὅταν χρησιμοποιήθηται σύστημα ἀκετονιτριλοεξάνης ἐπὶ Celite. Ο χρωματογραφικὸς διαχωρισμὸς ἀκολουθεῖται ἐξ ὑπεριώδους μετρήσεως τῶν τμημάτων εἰς 253 μμ.

Τὸ σύστημα ἐπιτρέπει προσδιορισμὸν τῆς φαινοθειαζίδης εἰς τὴν παρουσίαν διφαινυλαμίνης, καρβαζόλης καὶ σουλφοξειδίου τῆς φαινοθειαζίδης. Ή μέθοδος ἔχει δοκιμασθῆ ἐνα δειγμάτων καὶ τὰ ἀποτελέσματα συνεκρίθησαν μετ' ἐκείνων λαμβανομένων δι' ἑτέρων μεθόδων.

Ἡ δρᾶσις τῆς τετρακυκλίνης καὶ χλωραμφενικόλης μόνων καὶ εἰς μῆγα, ἐπὶ τῆς αὐξήσεως τοῦ Escherichia Coli. E. R. Garrett, M.R.W. Brown, *J. Pharm. and pharmacol.* 15, Supl. 185 T (1963).—Ἡ ἐξάρτησις τοῦ βαθμοῦ ἀναπτύξεως τοῦ E. Coli ἐκ τῆς πυκνότητος τῆς χλωραμφενικόλης ἔχει καθορισθῆ. Χλωραμφενικόλη καὶ τετρακυκλίνη εἶναι ισόβαθμοι εἰς τὴν ἐπίδρασιν ἐπὶ τοῦ E. Coli, ή δὲ ἐπίδρασις καὶ τῶν δύο μαζὶ εἶναι προσθετική. Ή ἐλάττωσις εἰς τὸν βαθμὸν ἀναπτύξεως εἶναι ὀνάλογος τῆς πρώτης δυνάμεως τῆς συγκεντρώσεως ἐνὸς ἐκάστου τῶν ἀντιβιωτικῶν ἢ τοῦ συνδυασμοῦ τῶν. “Ενας νέος μηχανισμὸς δράσεως παρουσιάζεται ὅταν ὁ βαθμὸς ἀναπτύξεως ἐλαττοῦται εἰς ἀρνητικὴν τιμήν.

N. H. Χούλης

Βιολογικὴ Χημεία

Προσδιορισμὸς ἐλευθέρας καὶ ἐστεροποιημένης χοληστερίνης διὰ τῆς τροποποιημένης μεθόδου διγιτονίνης-ἀνθρόνης. J. R. Goodman L.P. Jarnagin, R.M. Meier καὶ I. A. Shonley, *Analyt. Chem.* 35, 760 (1963).—Περιγραφὴ τῆς βελτιώσεως τῆς μεθόδου ἐμμέσου προσδιορισμοῦ τῆς χοληστερίνης διὰ διγιτονίνης-ἀνθρόνης. Ή βελτιώσις αὕτη ἀποσκοπεῖ πρὸς παντὸς εἰς τὸν ποσοτικὸν χαρακτήρα τῆς μεθόδου. Τὰ κυριώτερα πλεονεκτήματα εἶναι ή σταθερότης τοῦ παραγομένου χρώματος ὑπὸ τοῦ ἀντιδραστηρίου καὶ ή εύαισθησία τῆς μεθόδου.

Λιπίδια ἀρτηριοσκληρώσεως. K. Fukuzumi καὶ Y. Iwata, *J. Jap. Oil Chem.* 12, 93, (1963).—Οἱ συγγρα-

φεῖς ὑποθέτουν ὅτι τὰ δέξιειδωμένα λιπίδια σχηματίζουν σύμπλοκα μὲ τὰς πρωτεΐνας τοῦ ἀρτηριασκοῦ τοιχώματος καὶ αἱ ἐναποθέσεις αὐτῶν τῶν λιπιδίων προκαλοῦν τὴν ἀρτηριοσκληρώσιν. Τὰ ἀκόρεστα λιπαρὰ δέξια τῶν λιπιδίων τῶν ἀρτηριῶν συμπυκνοῦνται ἐντὸς τῶν φωσφολιπιδίων καὶ δέξιειδοῦνται τόσον ταχύτερον δόσον περισσότερον εἶναι ἀκόρεστα. Συνεπῶς τὰ δέξιειδωμένα λιπίδια εἶναι δυνατὸν νὰ συμπυκνοῦνται ἐντὸς τῶν περιεχομένων φωσφολιπιδίων τῶν ἀρτηριοσκληρωτικῶν ἀρτηριῶν. Ἐκκινοῦντες ἐκ τῆς ἀπόψεως ταύτης τὰ λιπίδια τῆς ἀρτηριοσκληρωτικῆς κοιλιακῆς ἀορτῆς ὑπεβλήθησαν εἰς κατεργασίαν διὰ τὸν διαχωρισμὸν καὶ τὴν κάθαρσιν αὐτῶν ἐκ τῶν συμπυκνωμάτων τῶν φωσφολιπιδίων. Κατόπιν ἐλήφθησαν τὰ

λιπαρά δξέα, τών όποιων ή σύνθεσις και αι ίδιότητες προσδιωρίσθησαν διά τού ύπερύθρου και υπεριώδους φάσματος αύτών. Απεδείχθη ότι τά δξειδωμένα λιπίδια συμπυκνούνται έντος τών φωσφολιπιδίων τών περιεχομένων εις τά λιπίδια τής άρτηριοσκληρωτικής άσρης και ότι τό trans-trans ύδροϋπεροξείδιον με συζυγιακόν διπλόν δεσμόν εύρισκεται έντος τών δξειδωμένων λιπιδίων.

E. Κοκκότη—Κωτάκη

Γαλακτική άφυδρογονάση IX. Έπιδρασις τής φωτοοξειδώσεως έπι τής δραστικότητος και τού σχηματισμού συμπλόκου O.B.S. Miller και G.W. Shnwer, *J. Biol. Chem.* **238**, 3249 (1963).—Εις τήν πορείαν τής δξειδώσεως τής γαλακτικής άφυδρογονάσης παρουσία κυανού τού μεθυλενίου, ή ένζυματική δραστικότης έλαττονται άναλόγως πρός τήν δραστικότηταν μεθειονίνης, ίστιδης και τρυποφάνης. Η ένζυματική δραστικότης έξαφανίζεται πλήρως δταν τό $\frac{1}{2}$, περίπου τής ίστιδηνς και τό $\frac{1}{4}$ τής τρυποφάνης φωτο-δξειδωμούν. Η δξειδωσίς τής κυστεΐνης άρχιζει δταν τό 40% περί-

που τής άρχικής ένζυματικής δραστικότητος άπωλεσθούν. Δέν παρατηρεῖται καταστροφή τής τυροσίνης ή κυστίνης εις ένζυμον, τό δποιον άπωλεσεν πλέον τών 90% της άρχικής δραστικότητος ως άποτέλεσμα τής φωτοοξειδωσεως. Φθοριομετρικός προσδιορισμός τού φωτοοξειδωθέντος ένζυμου, μή άναχθεν N. A. D. (νικοτιναμιδο-αδενινο-δινουκλεοτίδιον) δείχνει ότι δέν παρουσιάζεται μεταλλαγή εις τήν σύνδεσιν τού κοενζύμου μέχρις στου τό ένζυμον χάσει τά 40% της άρχικής δραστικότητος. Οπωδήποτε ή ίκανότης τού ένζυμου νά σχηματίζῃ τό έντόνως φθορίζον σύμπλοκον ένζυμον άναχθεν N.A.D.—oxalate, έλαττονται άναλόγως πρός τήν δραστικότηταν τής ένζυματικής δραστικότητος. Τά άποτέλεσματα αύτά δεικνύουν ότι ή κοενζυμοσύνδεσις έξαρτάται έκ μιάς σουλφυδρυλικής δμάδος έπι τής έπιφανείας τού ένζυμου και ότι ή ένζυματική δραστικότης και ο σχηματισμός συμπλόκου διευκολύνονται άπο τόν ίμιδαζολοπυρήνα ένδος ίστιδινο - ύπολειμματος εις τόν δραστικόν κέντρον τού ένζυμου.

N. Χούλης

Αναλυτική Χημεία

Κατάλληλος διαλύτης πρός άντικατάστασιν τού συστήματος φαινόλη - υδωρ διά τήν χρωματογραφίαν έπι χάρτου ραδιενεργών ένδιαμέσων μεταβολιτών. G. J. Crowley, V. Moses και J. Ullrich, *J. Chromat.* **12**, 219, (1963).—Λόγω τού δτι τό συνήθως χρησιμοποιούμενον σύστημα έκ φαινόλης - υδατος άπεδείχθη ούχι τό ίδεωδες, ένα νέον σύστημα έχει προταθή διά τήν χρωματογραφίαν τών συνθέτων μιγμάτων τών ένδιαμέσων μεταβολιτών. Ο διαλύτης περιέχει EDTA, δμμωνίαν, υδωρ, Ισοβουτυρικόν δέν και τέσσαρας άπλας άλειφατικάς άλκοολας, είναι δέ σταθερός δι' άρκετάς έβδομάδας. Περιγράφονται τά πλεονεκτήματα και αι ίδιότητες τού συστήματος τούτου και αι κινητικότητες εις αύτό τών ένδιαμέσων μεταβολιτών και καταχωρούνται δι' άναφοράς πρός τήν κινητικότητα τού άσπαρτικού δξέος. Ανευρέθη ότι δ χρωματογραφικός διαχωρισμός και τό σχήμα τών κηλίδων έχει έπισης βελτιωθή διά τής χρησιμοποιήσεως έτέρου χάρτου χρωματογραφίας έκτός τού Whatman No 4. Ο χάρτης Whatman No 2 έδερθη άνωτερος τού No 4, άλλα τά καλλιτερα άποτέλεσματα έληφθησαν διά τής χρησιμοποιήσεως χάρτου Ederol 202. Διά τής χρησιμοποιήσεως τών χαρτών τούτων δ χρόνος έμφανίσεως κυμαίνεται μεταξύ 18 και 30 ώρων.

Καφέχρουν μέτωπον εις τήν χρωματογραφίαν έπι χάρτου. R. A. Schwane - G. N. Kowkabany, *Analyt. Chem.* **35**, 1660 (1963).—Τό καφέχρουν μέτωπον εις τήν χρωματογραφίαν έπι χάρτου είναι προφανώς άποτέλεσμα διαφόρων τροποποιήσεων έπι τού χάρτου και ίδιως εις τήν ύγραν - ξηράν έπαφήν καθώς διαλύτης διατρέχει τό χάρτην. Η έπιδρασις αύτή δέν έλαττονται και άν δικόμη γίνουν 20 έκλούσεις μεθ' υδατος.

Τό καφέχρουν ύπόλειμμα σχηματίζεται έκ διαφόρων υδατοδιαλυτών δργανικών προϊόντων και άλα-

των, και δύναται νά τροποποιήσῃ τήν χρωματογραφικήν συμπεριφοράν ζακχαρικών δξέων.

Νέα μέθοδος πρός πλήρωσιν στηλῶν άερίου χρωματογραφίας εύρειας διαμέτρου. C. L. Guillemin, *J. Chromat.* **12**, 163 (1963).—Η τεχνική τής χρησιμοποιήσεως έναιωρήματος πρός πλήρωσιν στηλῶν εύρειας διαμέτρου, παρέχει λύσιν εις τό πρόβλημα τής πληρώσεως τών στηλῶν αύτών, χρησιμοποιουμένων διά παρασκευαστικήν χρωματογραφίαν. Η πυκνότης έντος τής στήλης διά χρησιμοποιήσεως τής μεθόδου ταύτης είναι δμοιδόμορφος κατά διεύθυνσιν και κατά μήκος τής στήλης. Τό χαρακτηριστικόν τού έναιωρήματος παρέχει τήν δυνατότητα κατανομῆς τού άερίου δμοιομόρφως έντος τής στήλης.

Η παρασκευή τών στηλῶν είναι ταχεία και ή έπιτυχία τής έπαναπαρασκευής είναι άνεξάρτητος τού προσώπου πού παρασκευάζει τήν στήλην. N. Χούλης

Σύγχρονος προσδιορισμός ανθρακος, θυρογόνου και άζωτου εις περιεκτικότητα τής τάξεως τού δεκάτου τού χιλιοστογράμμου. K. Hozumi και J. W. Kirsten, *Anal. Chem.* **35**, 1522 (1963).—Η μέθοδος βασίζεται έπι τής ξηρᾶς καύσεως τού δείγματος έντος κλειστού σωλήνος και άγκομετρικού προσδιορισμού τών άερίων τής καύσεως. Τό γεγονός δτι δλη ή διαδικασία συμπεριλαμβανομένης τής καύσεως και τών μετρήσεων τών άερίων έκτελονται εις τόν αύτόν μικρόν σωλήνα με έλαχίστην ποσότητα άντιδραστηρών συμβάλλει εις τήν άκριβειαν και τό δξιόπιστον τής μεθόδου.

Αι σταθεραί άποκλίσεις 24 άναλύσεων έκ 15 δειγμάτων περιεχόντων φθόριον, χλώριον, βρώμιον, ιώδιον, θείον, φωσφόρον και κάλιον ήσαν: ανθρακ $\pm 0,21\%$ θυρογόνον $\pm 0,20\%$ και άζωτον $\pm 0,12\%$.

E. Κοκκότη—Κωτάκη

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΝΕΑ

Προοπτικαὶ διὰ τὰς διαφόρους συνθετικὰς ἴνας.—Αἱ συνθετικαὶ ἴνες ἀποτελοῦν σήμερον τὴν κατηγορίαν ἔκεινην τῶν ψφανσίμων ἴνῶν, ἡ ὅποια δχι μόνον καλύπτει τὰς συνεχῶς δημιουργούμενας νέας ἀνάγκας τῆς κατανάλωσεως, ἀλλὰ καὶ ἀντικαθιστᾶ βραδέως τὰς συμβατικάς ἴνας εἰς διαφόρους τομεῖς. Ἡ πιθανὴ ἔξελιξις εἰς τὸ ἄμεσον μέλλον ἔχει ὡς ἀκολούθως.

1) **Πολυναμιδαι** ἵνες. Ἡ παραγωγὴ ὑπολογίζεται διὰ αὐξηθῆ μέχρι τοῦ 1965 κατὰ 20 %, περίπου, ἡ ἀναλογία δμως μεταξὺ νάϋλον-66 καὶ νάϋλον-6, ἡ ὅποια σήμερον εἶναι 1 : 1, θὰ τροποποιηθῇ πρὸς ὄφελος τοῦ τελευταίου. Ἐάν μάλιστα αἱ καταβαλλόμενοι ἥδη προσπάθειαι διὰ τὴν εὔρεσιν νέων φθηνοτέρων μεθόδων παρασκευῆς τῆς καπρολακτάμης εύοδωθοῦν, ἡ αὐξησης τῆς συμμετοχῆς τοῦ νάϋλον-6 εἰς τὴν συνολικὴν παραγωγὴν θὰ εἶναι ἀκόμη μεγαλυτέρα. Τὸ νάϋλον-6 χρησιμοποιεῖται ἐπίσης λόγῳ τῶν καλυτέρων βαφικῶν ἰδιοτήτων του εἰς συνεχῶς αὔξανόμενον ρυθμὸν εἰς μίγματα μὲν νάϋλον-66 δὲ εἰδικὰ βαφικὰ τεχνάσματα. Τὸ νάϋλον 66 ἢ 6 ὑπολογίζεται ἐπίσης διὰ θὸς κερδίση ἔδαφος εἰς τὸν τομέα τῶν ἐλαστικῶν αὐτοκινήτων διόπου σήμερον κατέχει τὸ 40 %, καὶ πλέον (16 %, τὸ 1956) ἐκτὸς ἀν ἐν τῷ μεταξὺ ἐπιτευχθῆ μείωσις τῆς τιμῆς τῶν πολυεστέρων, οἱ διόποιοι κατέχουν τὸ 10 %, περίπου τῆς ἀγορᾶς καὶ ὑπερνικηθοῦν ὥρισμέναι δυσκολίαι παρεμποδίζουσαι τὴν χρῆσιν πολυολεφινῶν.

2) **Ἀκρυλικαὶ** ἵνες. Αἱ ἀκρυλικαὶ καὶ μοδακρυλικαὶ (συμπολυμερῆ μὲν βινυλοχλωρίδιον ἢ βινυλιδενοχλωρίδιον) ἴνες, ἡ παραγωγὴ τῶν διόποιων ἐτριπλασιάσθη ἀπὸ τοῦ 1956, ἡδὲ ἐμφανίζουν εύνοϊκὴν προοπτικήν. Ἡ ἀγορᾶ εἶναι κεκορεσμένη καὶ μόνον σημαντικὴ καλυτέρευσις τῶν ἰδιοτήτων των δύνανται νὰ αὐξήσῃ περαιτέρω τὴν κατανάλωσιν.

3) **Πολυεστερικαὶ** ἵνες. Καὶ διὰ τὰς πολυεστερικὰς ἴνας δὲν προβλέπεται σημαντικὴ βελτίωσις τῆς θέσεως των (αὔξησις μόνον 50 %, μεταξὺ 1961 καὶ 1965) ἐκτὸς ἀνταὶ δυνηθοῦν νὰ κατάκτησουν μέρος τῆς ἀγορᾶς ἐλαστικῶν αὐτοκινήτων. Τὸ κύριον ἐμπόδιον πρὸς

τοῦτο ἦτο μέχρι πρὸ τοῦτος ἡ ἔλλειψις καταλλήλου συγκολλητικῆς οὐσίας, τὸ πρόβλημα δμως ἐλύθη προσφάτως διὰ τῆς χρήσεως ἐπόξεν ρητινῶν. Ἐπίσης ἡ προοπτικὴ εἶναι εύνοϊκὴ εἰς τοὺς τομεῖς τῶν κουρτινῶν, καλυμμάτων καὶ ὑφασμάτων μικρᾶς φροντίδος.

4) **Πολυνορθανικαὶ** ἵνες. Ἐκ πολυουρεθανῶν παρεσκευάσθησαν προσφάτως ἐλαστικαὶ ἴνες, τῶν διόποιων ἡ προοπτικὴ ἐμφανίζεται θαυμασία. Ὅπολογίζεται διὰ μέχρι τοῦ 1965 ἡ παραγωγὴ θὰ ὑπερβῇ τὸ τριακονταπλάσιον τῆς τοῦ 1961. Φυσικὰ εύρισκόμεθα ἀκόμη εἰς τὸ στάδιον τῆς ἀναπτύξεως ὡστε ἡ παραγωγὴ εἰς ἀπολύτους ἀριθμούς νὰ μὴν εἶναι ἐντυπωσιακὴ (5 χιλιάδες τόννοι τὸ 1963).

5) **Πολυολεφινικαὶ** ἵνες. Ἡ παραγωγὴ ἴνῶν ἐκ πολυπροπυλενίου, τὸ διόποιον ἔξακολουθεῖ νὰ εἶναι σχεδόν τὸ μόνον χρησιμοποιούμενον πολυμερές, μόλις ἔχει ἀρχίσει, ὑπολογίζεται δὲ διὰ συντόμως θὰ ἀποτελῇ μίαν τῶν σπουδαιότερων συνθετικῶν ὑφανσίμων ἴνῶν δεδομένου ὅτι εἶναι φθηνή, ἀνθεκτική, ἐλαφρά καὶ ἐλαστική. Εἶναι δυνατὸν ἐπίσης νὰ χρησιμοποιηθῇ εἰς μίγματα μὲν ἀπόμαλλα, βάμβακα ἢ ραιγιόν. Τὰ σπουδαιότερα μειονεκτήματα τῆς ἴνδος εἶναι ὅτι βάφεται δύσκολα καὶ ἔχει χαμηλὸν σημείον τήξεως. Ἡ παραγωγὴ πολυπροπυλενίου εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας ὑπολογίζεται νὰ φθάσῃ τοὺς 20 χιλιάδας τόννους τὸ 1965.

Ἐπέκτασις τῆς καλλιεργείας βάμβακος εἰς τὴν Αὐστραλίαν.—Ἡ ἀξιοποιηθεῖσα διὰ δαπάνης 20 ἑκατομμυρίων αὐστραλιανῶν λιρῶν παρθένος περιοχὴ Ord River τῆς βορειοδυτικῆς Αὐστραλίας ἀπέδωσε τοὺς πρώτους της καρπόδους. Ἡ συγκομιδὴ τοῦ βάμβακος ὑπῆρξεν ἱκανοποιητική, ἀν καὶ ἡ κατὰ στρέμμα ἀπόδοσις δὲν ὑπερέβη τὰ 2/3 τῆς ἀναμενομένης λόγῳ τῆς προσβολῆς τῶν φυτῶν ὑπὸ διαφόρων ἀσθενειῶν. Δεδομένου ὅτι ἡ Αὐστραλία παράγει μικρὸν μόνον μέρος τῶν ἀναγκῶν της εἰς βάμβακα, τὸ προϊόν θὰ διατεθῇ ἐπιποτίως.

Α. Βασιλειάδης

ΒΙΒΛΙΟΚΡΙΣΙΑ

**Άργελον N. Καλογερᾶ, καθηγητοῦ E.M.P. :* «Ἡ δογάρωσις τῆς ἐπιστημονικῆς καὶ τεχνικῆς ἐρεύνης ἐν Ἑλλάδι. Σελίδες 170 μεγάλου σχήματος μετὰ πολλῶν πινάκων καὶ δραγμοράμματος. »*Ἐκδοσίς Ελληνικοῦ Κέντρου Παραγωγικότητος.* «Ἡ ἀνωτέρω ἔκδοσις ἀποτελεῖ μίαν ἀνεκτικήτον συμβολὴν τοῦ καθηγητοῦ κ. Α. Καλογερᾶ εἰς τὴν μελέτην τῆς ἐπιστημονικῆς καὶ τεχνικῆς ἐρεύνης ἐν Ἑλλάδι, ἐνὸς ἐκ τῶν σημαντικῶν συντελεστῶν ἐν τῆς ἐπιλύσεως τῶν διόποιων κυρίως ἔξαρτάται ἡ οἰκονομικοτεχνικὴ ἀνάπτυξις τῆς χώρας μας. Εἶναι δὲ ἀσφαλῶς ἡ σημαντικωτέρα ἐκδοτικὴ προσφορά τοῦ Κέντρου Παραγωγικότητος.

Εἶναι εὐτύχημα ὅτι ἡ ἀξιόλογος αὐτὴ ἔκδοσις ἐγένετο ἀπὸ τὸν ἀρμοδιώτερον εἰς τὰ διόποια ἀναφέρεται. *Ἀποτέλεσμα* ἡ σαφήνεια καὶ ἰδιαίτερα ἡ πληρότης εἰς βαθμὸν μεγαλύτερον ἀπὸ ἐκεῖνον τὸν διόποιον θὰ ἐπέτρεπον αἱ δυσμενεῖς ἀντικειμενικαὶ συνθῆκαι αἱ διόποιαι

ἐπικρατοῦν εἰς τὴν χώραν μας εἰς ὅτι ἀφορᾶ τὰ διόποια δργανώσεως καὶ ἐρεύνης. Ο βαθμὸς δὲ τῆς πληρότητος τῆς ἐκδόσεως ἀποκαλύπτει καὶ τὸ μέγεθος τῆς προσπαθείας τὴν διόποιαν κατέβαλεν ὁ καθηγητής κ. Καλογερᾶς. Βασικὸς σκοπὸς τῆς μελέτης τοῦ κ. Καλογερᾶ εἶναι ἀφ' ἐνὸς μὲν νὰ ἀπεικονίσῃ τὴν πραγματικὴν διάρθρωσιν τῆς ἐπιστημονικῆς καὶ τεχνικῆς ἐρεύνης εἰς τὴν Ἑλλάδα, ἀφ' ἐτέρου δὲ νὰ προσευχασθῇ καὶ νὰ ἀναλύσῃ τὰ πρῶτα συμπεράσματα εἰς τὰ διόποια ὠδήγησεν ἡ μέχρι τοῦδε ἐρεύνητικὴ προσπάθεια εἰς τὴν χώραν μας. *Ἀναμφιθόλως* τὰ ἀντικειμενικὰ αὐτὰ δεδομένα ἀποτελοῦν τὰ ἀπαραιτήτα στοιχεῖα ἐπὶ τὸν διόποιον πρόέπει νὰ θεμελιωθῇ οἰοσδήποτε προγραμματισμὸς ἐπιστημονικῆς καὶ τεχνικῆς ἐρεύνης, εἰς τὸ πλαίσιον τῆς κοινωνικῆς καὶ οἰκονομικῆς διαρθρώσεως τῆς χώρας μας.

Ο βασικὸς αὐτὸς σκοπὸς ἐπιτυγχάνεται εἰς τὴν ἐργα-

σίαν τοῦ κ. Καλογερᾶ καθ' ὅσον μᾶς παρέχεται διὰ πρώτην φοράν μία ώλοκληρωμένη εἰκὼν τῆς Ἑλληνικῆς ἐρευνητικῆς προσπαθείας τόσον εἰς τὸν κρατικὸν ὅσον καὶ τὸν τομέα τῆς ιδιωτικῆς πρωτοβουλίας, ἐνῶ ταυτοχόνως τὰ διατυπούμενα συμπεράσματα εἰς αὐτὴν ἔχουν τὴν ἐκφρασιν τῶν ἀπαραιτήτων προϋποθέσεων διὰ τὸν ἐπιβαλλόμενον σήμερον προγραμματισμὸν τοῦ ἀμέσου μέλλοντος.

Ἡ δὴ μελέτη ἀποτελεῖται ἐκ δεκαὲξ κεφαλαίων, μεγάλου ἀριθμοῦ πινάκων ἐπὶ τῶν ἰδρυμάτων ἐρεύνης, ὁργανογράμματος καὶ περιλήψεως μεταφρασμένης εἰς τὴν ἀγγλικὴν γλῶσσαν. Ἀπὸ τὰ περιεχόμενα τῆς μελέτης ἀναφέρονται ἐνδεικτικῶς. Ἡ ἔξετασις τοῦ περιβάλλοντος ἀπὸ γεωργικῆς, δημογραφικῆς, οἰκονομικῆς καὶ οἰκονομικοπολιτικῆς πλευρᾶς. Ἡ ἔξελιξις τῆς ἐρεύνης. Οἱ κεντρικοὶ δογματισμοὶ καὶ ἡ Κυβερνητικὴ εὐθύνη. Τὰ ἰδρύματα τῆς ἀνωτάτης ἐκπαιδεύσεως καὶ τὰ ιδιωτικὰ ἐπιστημονικὰ τοιαῦτα. Ὁ τρόπος τῆς μεταδόσεως καὶ ἡ ἐφαρμογὴ τῶν πορισμάτων τῆς ἐρεύνης. Αἱ ὑπηρεσίαι αἱ ἀσχολούμεναι μὲ τὴν ἐρεύνην.

Οἱ 60 ἔκτενες πίνακες οἱ δόποιοι παρατίθενται εἰς παράρτημα ἀφορῶν γενικὰ οἰκονομικὰ καὶ τεχνικὰ στοιχεῖα, ἀναλύσεις ἀριθμῶν ἐρευνητικῶν ἐργασιῶν κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη, ἐπιστημονικὰς ἑταῖρις, βιβλιοθήκας, περιοδικά, κεντρικὸς ὁργανισμὸς καθοδηγοῦντας ἢ ἐνισχύοντας τὴν ἐρεύνην ἢ ἐπιδιώκοντας τὴν μετάδοσιν τῶν ἀποτελεσμάτων αὐτῆς, ἀνότατα ἐκπαιδευτικὰ ἰδρύματα, ἐρευνητικὰ ἰδρύματα, ἐργαστήρια κ.τ.λ.

Ίδιαιτέρας σημασίας εἶναι αἱ εἰς τὴν μελέτην διατυπούμεναι σκέψεις ἐπὶ τῆς προγραμματικῆς ἀντιμετωπίσεως τοῦ θέματος τῆς ἐρεύνης, αἱ δόποιαὶ ἀποκαλύπτουν τὰς δυνατότητας καὶ ὑποδεικνύουν τὰς κατευθύνσεις διὰ τὴν ἐπιτυχῆ ἀντιμετώπισιν τοῦ σημαντικοῦ αὐτοῦ προβλήματος.

Τέλος διαγράφεται εἰς γενικὰς γραμμὰς ἓνα πρόγραμμα μακρᾶς πνοῆς, καὶ τούτης εἶναι ἡ ὀρμοδιότης τοῦ κράτους ὡς φορέως τοῦ σχετικοῦ ἔργου, διατυπούντας δὲ πρακτικαὶ ὑποδείξεις διὰ τὴν ακιμακωτὴν ἀντιμετώπισιν τοῦ ὄλου θέματος.

Π. Σακελλαρίδης

«Modern Approach to Inorganic Chemistry» ὑπὸ C.F. Bell καὶ K.A.K. Lott. «Εκδοσις Butterworths 1963, σχῆμα τέταρτον, σελίδες 292. Οἱ συγγραφεῖς διαπιστοῦντες τὴν κατὰ τὴν τελευταῖαν εἰκοσαετίαν αὐξῆσιν τοῦ ἐνδιαφέροντος περὶ τὴν Ἀνόργανον Χημείαν, ἡ δόποια εἰχεν ὡς ἀποτελέσμα πλείστας προσφάτους ἐπιτεύξεις ὅχι μόνον εἰς τὴν Ραδιοχημείαν, ἀλλὰ καὶ εἰς τὴν Κλασσικὴν Ἀνόργανον Χημείαν (ἐνώσεις τοῦ φθορίου, μελέτη μετάλλων ὡς τὸ Νιόβιον, Ζιρκόνιον καὶ Βηρυλλίον, συνθέσεις συμπλοκῶν ἀλάτων, μελέτη ἀνοργάνων πολυμερῶν, παρασκευὴ ὑλικῶν ὑψίστης καθαρότητος καταλλήλων διὰ νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὡς ἡμιαγωγοῦ), προβαίνουν εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ μαθήματος τῆς Ἀνοργάνου Χημείας ἀπευθυνόμενοι εἰς φοιτητὰς γενικωτέρους ἢ κατωτέρους πανεπιστημιακοῦ ἐπιπέδου.

Οἱ μελετητής τοῦ βιβλίου ἀποκτᾷ μίαν καλὴν γνῶσιν τῶν συγχρόνων ἀντιλήψεων περὶ τὴν ἀτομικὴν δομήν,

Διορθωτέα :

Σελ. A 11 (τεῦχος Ιανουαρίου), πίναξ 1. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 16 πεπτίδιον ἔχει θετικὴν τιμὴν τρυπτοφάνης.

Σελ. B 30 (τεῦχος Φεβρουαρίου) στ. 27 καὶ 33, ἀντὶ κ. Βασιλειάδης γράφει κ. Νιαβῆς.

Druckfehlerverzeichnis :

Seite A 11, Tabelle 1. Peptidnummer 16 hat einen + Tryptophangehalt.

τὸ Περιοδικὸν Σύστημα καὶ τοὺς χημικοὺς δεσμούς, ὥστε νὰ διευκολύνεται μία περαιτέρω συστηματικὴ συγκριτικὴ μελέτη τῶν στοιχείων καὶ τῶν ἐνώσεων. Εἰς τὸ ὑπ' ὅψιν βιβλίον ἡ συγκριτικὴ αὕτη μελέτη γίνεται ἐν συντομίᾳ, ἐνῶ εἰναι διεξοδικωτέρα διὰ τὰ στοιχεῖα μεταπτώσεως καὶ τὰς ἐνώσεις των. Εἰς τὸ τελευταῖον κεφάλαιον γίνεται μνεία φυσικῶν τινων μεθόδων, αἱ δόποιαι ἔχουν ίδιαιτέραν σημασίαν διὰ τὴν Ἀνόργανον Χημείαν, ὡς ἡ σκέδασις ἀκτίνων X, ἡ λεκτρονίων καὶ νετρονίων, ἡ φασματοσκοπία, αἱ θερμοχημικαὶ μετρήσεις, ἡ μελέτη τῶν μαγνητικῶν ίδιοτήτων καὶ ἡ μελέτη τῆς διπολικῆς ροπῆς. Ἡ Αξιοσημείωτον εἶναι ὅτι ἡ ἀνάπτυξις τῆς ψλῆς γίνεται μὲ ἐλαχίστην χρήσιν ἀνωτέρων μαθηματικῶν, ὥστε αὕτη νὰ εἶναι εὐκόλως κατανοητὴ ὑπὸ πρωτοετῶν φοιτητῶν.

K. Καγκαράκης

«Systematic Qualitative Analysis» ὑπὸ G. A. Morrison. «Εκδοσις Butterworths 1961, σχῆμα δύδοον, σελίδες 198. Τὸ βιβλίον τοῦτο προορίζεται ὡς βοήθημα διὰ πρωτοτετεῖς φοιτητῶν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἡμιμικροποιοτικῆς χημικῆς ἀναλύσεως, μὴ ἐπεκτεινόμενον εἰς τὴν παράδεσιν θεωρητικῶν στοιχείων ἢ ἀντιδράσεων μὴ ἔχοντων ἀμεσον σχέσιν μὲ τὴν πορείαν τῆς ἀναλύσεως. Ἡ πρόθεσις τοῦ βιβλίου εἶναι σαφῶς διδακτική, ὑπὸ τὸ πρόσμα δὲ αὐτὸς αἱ τυποποιημέναι ἀπὸ τεχνικῆς πλευρᾶς, καὶ ὡς ἐκ τούτου μὴ ἀπαιτοῦσαι ἀνάπτυξιν πρωτοβουλίας, σταγονοδοκιματικαὶ ἀντιδράσεις χρησιμοποιοῦνται μόνον πρὸς ἐπιβεβαίωσιν τῶν ἀποτελεσμάτων. Ἐπίσης αἱ προδοκιμασίαι συνιστῶνται μετὰ ἐπιφυλάξεως, ὥστε νὰ μὴ προκαταλαμβάνεται ὁ φοιτητής καὶ παρασύρεται πρὸς τὴν ἀναζήτησιν καθωρισμένων στοιχείων. Εἰς τὸν διαχωρισμὸν τῶν ὅμαδων κατιόντων ἀκολουθεῖται ἡ κλασικὴ πορεία, μὲ τὴν διαφορὰν ὅτι ταῦτα διακρίνονται εἰς 6 ὅμαδας, ἀντὶ τῶν συνήθων 5. Τοῦτο δὲ διότι προηγεῖται ἡ καταβύθισις τῶν Ιόντων Al, Cr, Fe διὰ προσθήκης διαλύματος NH_3 παρουσίᾳ NH_4^+ εἰς pH περίπου 8, ἐπακολουθεῖ δὲ εἰς τὸ διήθημα ἡ καταβύθισις τῶν Ιόντων Zn, Ni, Co, Mn διὰ τῆς προσθήκης H_2S καὶ NH_3 . Ἐπίσης ἐνδιαφέρουσα ἵσως εἶναι ἡ πρότασις ἀντικαταστάσεως τῆς χρησιμοποιήσεως ἐλευθέρου H_2S διὰ διαλύματος H_2S εἰς ἀκτέρνην, ὥστε νὰ μὴ περιορίζεται ἡ δυσοσμία εἰς τὸ περιβάλλον. «Οσον ἀφορᾶ τὴν ἀνίχνευσιν τῶν ἀνιόντων, γίνεται προσπάθεια ἐφαρμογῆς πορείας προσδιορισμοῦ ἐνίων ἔξι αὐτῶν ἐκ τοῦ ἵζματος τὸ διπολον προκύπτει ἐκ τῆς ἐπιδράσεως AgNO_3 εἰς οὐδέτερον περιβάλλον.

K. Καγκαράκης

«Bulletin Analytique de Bibliographie Hellénique». Τὸ Γαλλικὸν Ινστιτοῦτον Ἀθηνῶν ἀπέστειλε εἰς τὴν βιβλιοθήκην τῆς Ἐνώσεως ἀνάτυπον τοῦ προσφάτως ἐκδοθέντος 20οῦ τόμου (ἔτος 1959) τοῦ Bulletin Analytique de Bibliographie Hellénique εἰς τὸν ὅποιον περιέχεται (ἀριθ. 654 σελ. 396) ἀποδελτίωσις τῶν περιεχομένων τῶν Χημικῶν Χρονικῶν.

Οἱ τόμοι 21ος καὶ 22ος τοῦ Βιβλιογραφικοῦ Δελτίου, οἱ ἀφορῶντες εἰς τὴν βιβλιογραφίαν τῶν ἐτῶν 1960 καὶ 1961, εἶναι ἡδη ὑπὸ ἐπεξεργασίαν.

Η Βενζίνη ως καύσιμον του αύτοκινήτου

Υπό Ε. Ι. ΒΟΥΛΓΑΡΗ

Σκοπός του παρόντος άρθρου είναι να είναι γενικάς γραμμάς ένημέρωσις του "Ελληνος Χημικοῦ" ἐπί τῶν ἀπόψεων αἱ δοῖαι ἐπικρατοῦν καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐπιδρασιν τῶν διαφόρων φυσικοχημικῶν χαρακτηριστικῶν τῆς βενζίνης ἐπὶ τῆς ὁμαλῆς λειτουργίας τοῦ κινητῆρος τοῦ αὐτοκινήτου. Σχετικῶς ἐκτενέστερον ἔξετάζονται τὰ φαινόμενα καύσεως, ὡς ταῦτα λαμβάνοντα χώραν εἰς τοὺς θαλάμους καύσεως τοῦ βενζινοκινητῆρος. Εἰς τὸ πρῶτον μέρος δίδονται τὰ ἀπαραίτητα στοιχεῖα πρὸς κατανόησιν τῶν ἀνωμαλιῶν τοῦ βενζινοκινητῆρος. Εἰς τὸ δεύτερον μέρος ἔξετάζονται τὰ κυριώτερα χαρακτηριστικά τῆς βενζίνης. Τέλος εἰς τὸ τρίτον μέρος συσχετίζονται αἱ συνηθέστερον ἐμφανιζόμεναι ἀνωμαλίαι εἰς τὴν λειτουργίαν τοῦ αὐτοκινήτου μετὰ τῶν χαρακτηριστικῶν τῆς χρησιμοποιουμένης βενζίνης. Λόγῳ τῆς γενικότητος τοῦ άρθρου ἀποφεύγεται να παράθεσις λεπτομερειακῶν στοιχείων τὰ δοῖα θὰ ἔνδιεφερον ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον τὸ χημικὸν τῶν ὑγρῶν καύσιμων καὶ τὰ δοῖα εὑρίσκονται εἰς τὴν παρατιθεμένην βιβλιογραφίαν.

Εἰσαγωγή

Κατὰ τὸ 1962 εἰς τὰς Δυτικὰς χώρας κατεσκευάσθησαν περίπου 16.260.000 αὐτοκίνητα· ὁ ἐν λόγῳ ἀριθμῷ ὑπερβαίνει τὸν ἀντίστοιχον τοῦ 1961 κατὰ 21,3 %. Αἱ Η.Π.Α. κατέχουν τὴν πρώτην θέσιν εἰς τὴν παραγωγὴν αὐτοκινήτων μὲ 8,2 ἑκατομμύρια κατασκευάς, ἥτοι ἄνω τοῦ 50 %. Εἰς τὴν χώραν μας παρὸ δῆλην τὴν βαρυτάτην φορολογίαν ὁ ἀριθμὸς τῶν κυκλοφορούντων αὐτοκινήτων αὐξάνεται ταχύτατα κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη. Εἰς μόνην τὴν περιοχὴν τῆς πρωτευούσης τίθενται εἰς κυκλοφορίαν ἄνω τῶν 1.000 αὐτοκινήτων μηνιαίως, ἥτοι περίπου ἐν αὐτοκίνητον ἄνα 40 λεπτὰ τῆς ὥρας. Υπολογίζεται ὅτι ἐν Ἑλλάδι ἡ εἰς αὐτοκίνητα ἐγκατεστημένη ἴσχυς είναι περίπου ἑπταπλασία τῆς συνολικῶς ἐγκατεστημένης ἴσχύος τοῦ ἐδυνικοῦ ἡλεκτρικοῦ δικτύου.

Τὰ ὡς ἄνω στατιστικὰ στοιχεῖα ὑπογραμμίζουν τὸ γεγονός ὅτι τὸ αὐτοκίνητον ἔχει καταστῆ σοβαρὸς συντελεστῆς διαμορφώσεως τῆς ζωῆς τοῦ συγχρόνου ἀνθρώπου, τοῦτο δὲ γίνεται αἰσθητὸν δολονέν καὶ εἰς περισσότερας χώρας. Η κατασκευή, τὸ ἐμπόριον, αἱ ἐπισκευαὶ καὶ ἐν γένει ἡ κυκλοφορία τοῦ αὐτοκινήτου ἔχει καταστῆ σοβαρὸς τομεὺς ἀπασχολήσεως τοῦ πληθυσμοῦ τῶν περισσοτέρων χωρῶν. Εἴς ἐκ τῶν κυρίων συντελεστῶν τῆς βελτιώσεως τοῦ αὐτοκινήτου είναι καὶ ὁ χημικός, ὅστις συνεχῶς βελτιώνει τὸ διαθέσιμον καύσιμον, γεγονός τὸ δοῖον συντελεῖ ἀποφασιστικῶς εἰς τὴν ἐπαύξησιν τοῦ συντελεστοῦ ἀποδόσεως τοῦ κινητῆρος καὶ τὴν ἐπίτευξιν μεγαλυτέρων ταχυτήτων. Ἐργον ἐπίσης τοῦ χημικοῦ είναι ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ ἀξιολόγησις τοῦ καύσιμου τοῦ προσφερομένου πρὸς χρῆσιν δεδομένου κινητῆρος, λειτουργοῦντος ὑπὸ ὀρισμένας ἀτμοσφαιρικάς συνθήκας καὶ συνθήκας ὀδηγήσεως καὶ φορτίου.

I. Στοιχεῖα λειτουργίας τοῦ βενζινοκινητῆρος

"Ο θεωρητικὸς κύκλος ἐπὶ τοῦ δοῖου βασίζεται ἡ λειτουργία τοῦ βενζινοκινητῆρος είναι ὁ κύκλος ὃστις ἐποτάθη ὑπὸ τοῦ Beau de Rochas (1862), καὶ ἀποτελεῖται ἐκ δύο ἀδιαβατικῶν καὶ δύο ὑπὸ σταθερὸν ὅγκον μεταβολῶν. Ο κύκλος οὗτος είναι περισσότερον γνωστὸς ὡς «κύκλος τοῦ Otto» λόγῳ τοῦ ὅτι ὁ Otto πρῶτος ἐπέτυχεν τὴν κατασκευὴν μηχανῆς (1870) τῆς δοῖας ἡ λειτουργία προσεγγίζει τὸν ἐν λόγῳ κύκλον. Η συμπλήρωσις τοῦ κύκλου δύναται νὰ γίνη εἴτε εἰς τέσσαρας εἴτε εἰς δύο χρόνους. Παρὸ δόλον ὅτι οἱ τετράχρονοι βενζινοκινητῆρες είναι πολυπλοκώτεροι εἰς τὴν κατασκευὴν καὶ βαρύτεροι τῶν ἀντιστοίχων διχρόνων, ἐν τούτοις είναι πλέον διαδεδομένοι εἰς τὰ αὐτοκίνητα λόγῳ τῆς μεγαλυτέρας αὐτῶν ἀποδόσεως.

Παρὸ δόλον ὅτι ἡ συστηματικὴ περιγραφὴ τῶν φαινομένων (1), τὰ δοῖα λαμβάνοντα χώραν κατὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ βενζινοκινητῆρος, ἐκφεύγει τοῦ σκοποῦ τοῦ παρόντος άρθρου, ἐν τούτοις στοιχεῖα τινὰ είναι ἀπαραίτητα πρὸς κατανόησιν τοῦ δοῦλου ἐνδὸς ἐκάστου τῶν χαρακτηριστικῶν τῆς βενζίνης.

"Η τροφοδότησις τοῦ κινητῆρος γίνεται διὰ μίγματος καύσιμου - ἀέρος προκαθώρισμένης συνθέσεως τοῦ δοῖου ἡ παρασκευὴ γίνεται αὐτομάτως εἰς τὸν ἔξαερωτῆρο (Carburateur). Βασικῶς ὁ σύγχρονος ἔξαερωτὴρ ἀποτελεῖται ἐξ ἐνὸς σωλήνος, ὁ δοῖος παρουσιάζει ὁμαλήν στένωσιν (Βεντούρι). Εἰς τὸ κέντρον τῆς ἐλαχίστης διατομῆς τοῦ ἐν λόγῳ σωλήνος καταλήγει εἰς σωληνίσκος, ὁ «κύριος ἀναβρούτηρ» (Gicleur), διὰ τοῦ δοῖου προσάγεται τὸ κύριον μέρος τοῦ καύσιμου ἐξ ἐνὸς μικροῦ θαλάμου. Εἰς τὸν ἐν λόγῳ θάλαμον τὸ καύσιμον φθάνει τῇ βοηθείᾳ τῆς ἀντλίας τῆς βενζίνης, ἀντλούμενον ἐκ τῆς δεξα-

μενής τοῦ καυσίμου. Ἡ στάδμη τοῦ καυσίμου διατηρεῖται σταθερὰ τῇ βοηθείᾳ μικροῦ πλωτῆρος.

Ἡ ἀρχὴ τῆς λειτουργίας τοῦ ἔξαερωτῆρος εἶναι ἀπλῆ. Τὸ ἐν ἄκρον τοῦ ἀνωτέρῳ περιγραφέντος σωλῆνος - βεντούρι εἶναι ἐλεύθερον πρὸς τὴν ἀτμόσφαιραν, τὸ δὲ ἐτερον συνδέεται ἀπ' ἐύθειας μεθ' ἐνὸς ἑκάστου τῶν κυλίνδρων τοῦ βενζινοκινητῆρος τῇ βοηθείᾳ πολλαπλοῦ σωλῆνος· καὶ ἀυτὸν τὸν τρόπον κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀναρροφήσεως ἀποκαθίσταται ρεῦμα ἀρός τὸ δόποιον, λόγῳ τῆς αὐξήσεως τῆς ταχύτητός του εἰς τὴν στένωσιν τοῦ βεντούρι, προκαλεῖ πτῶσιν τῆς στατικῆς πιέσεως (Νόμος τοῦ Bernoulli) καὶ κατ' ἀκολουθίαν ἀποκατάστασιν ροής καυσίμου ἐκ τοῦ θαλάμου τοῦ πλωτῆρος (ὅπου ἐπικρατεῖ ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις) πρὸς τὸν χῶρον ἔξαερώσεως (μέσῳ τοῦ προσαναφερθέντος κυρίου ἀναβρυτῆρος). Τὸ καύσιμον κατὰ τὴν ἔκροήν ἐκ τοῦ ἀναβρυτῆρος διασπέρεται εἰς λεπτότατα σταγονίδια ἐνῶ συγχρόνως ἔξατμίζεται μερικῶς, τῆς ἔξατμίσεως ἐπιταχυνομένης λόγῳ τοῦ λεπτοῦ διαμερισμοῦ καὶ τῆς ἐπικρατούσης ὑποπιέσεως. Ἡ ποσότης τοῦ ὡς ἀνω ἐκρηκτικοῦ μίγματος (νέφος βενζίνης) τοῦ εἰσαγομένου εἰς ἕνα ἔκαστον τῶν κυλίνδρων ωδημίζεται διὰ τῆς «δικλίδος τοῦ μίγματος» (πεταλούδα τοῦ μίγματος), τῆς δόποιας ἡ θέσις ωδημίζεται ὑπὸ τοῦ δόηγοῦ διὰ πιέσεως τοῦ ποδομοχλοῦ τῆς ἐπιταχύνσεως (γκάζ), ἀναλόγως τῆς ἐπιθυμητῆς ταχύτητος. Ἡ εἰς βενζίνην περιεκτικότης τοῦ μίγματος ἔξαρτᾶται ἐκ τῶν γεωμετρικῶν στοιχείων τοῦ σωλῆνος - βεντούρι, τῆς διαμέτρου καὶ τῆς ωδημίσεως τοῦ κυρίου ἀναβρυτῆρος (Gicleur) καὶ τῆς θέσεως τῆς «δικλίδος τοῦ ἀέρος» (πεταλούδα ἀέρος ή Choke), διὰ τῆς δόποιας ωδημίζεται ἡ ποσότης τοῦ εἰσερχομένου ἀέρος. Ωρισμένοι τύποι ἔξαερωτήρων διαδέτονται εἰδικὰς διατάξεις ὥστε ἡ δικλίδος τοῦ μίγματος νὰ ὑποκαθιστᾶ συγχρόνως καὶ τὴν δικλίδα τοῦ ἀέρος (1).

Ἡ βενζίνη δύναται νὰ φθάσῃ εἰς τὸν θάλαμον καύσεως καὶ δι' ἐτέρων δόῶν ἀναλόγως τῶν συνθηκῶν λειτουργίας. Οὕτω κατὰ τὴν ἐν κενῷ λειτουργίαν (Ralenti) τοῦ κινητῆρος δόποτε ἡ δικλίδος τοῦ μίγματος παραμένει σχεδόν ἐντελῶς κλειστὴ ἢ τροφοδότησις γίνεται διὰ βοηθητικοῦ ἀναβρυτῆρος (ζικλέο τοῦ οελαντί) μέσῳ ἀγωγοῦ, δόποιος δόηγει εἰς σημεῖον κάτωθεν τῆς δικλίδος τοῦ μίγματος. Διὰ τὴν ἐπίτευξιν ὑψηλῶν ἐπιταχύνσεων καὶ ταχυτήτων ὑπάρχει διάταξις (ἀντλία ἐπιταχύνσεως καὶ ζικλέο τοῦ φούλ) ἡ δόπια τροφοδοτεῖ τὸν κινητῆρα διὰ προσθέτου βενζίνης. Ἡ ἀντλία ἐπιταχύνσεως τίθεται εἰς λειτουργίαν, (εἴτε μηχανικῶς εἴτε ἐκ τῆς διαταράξεως τῆς κάτωθεν τῆς δικλίδος τοῦ μίγματος πιέσεως), δύσκις πιέζεται ὁ ποδομοχλὸς ἐπιταχύνσεως (γκάζ).

Τὸ κατὰ τὰ ἀνωτέρῳ παραγόμενον ἐκρηκτικὸν μίγμα τροφοδοτεῖ τὸν κυλίνδρον τοῦ κινητῆρος κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀναρροφήσεως, ὑπὸ πίεσιν σταθερῶν καὶ ὀλίγον κατωτέρων τῆς ἀτμοσφαιρικῆς. Ἀκολουθῶν ἡ ἀδιαβατικὴ συμπίεσις μέχρις ἐλαχίστου ὅγκου V_1 (ἀνω νεκρὸν σημεῖον), ἡ ἀνάφλεξις, καθ' ἣν ἡ πίεσις αὐξάνεται ὑπὸ σταθερὸν ὅγκου V_1 καὶ ἡ ἀδιαβατικὴ ἐκτόνωσις μέχρι μεγίστου ὅγκου V_2 . Τέλος ὁ κύκλος συμπληρώνεται διὰ τῆς ὑπὸ σταθερὰν πίεσιν

ἔξαγωγῆς τῶν καυσαερίων. Ὁ λόγος $R = V_2/V_1$ καλεῖται «λόγος συμπιέσεως» (Compression Ratio). Ἡ ἀνάφλεξις τοῦ μίγματος εἰς τὰς βενζινομηχανὰς ἐπιτυγχάνεται διὰ σπινθῆρος, ὅστις ἐκρήγνυται μεταξὺ τῶν ἀκίδων τοῦ σπινθηριστοῦ (Bougie) κατὰ τὴν προκαθωρισμένην φάσιν τοῦ κύκλου. Ενρέθη ὅτι ἀπὸ τῆς στιγμῆς τοῦ σπινθηρισμοῦ μέχρι τῆς καύσεως τοῦ μίγματος (ἥτις διαπιστοῦται ἐκ τῆς φαγδαίας αὐξήσεως τῆς πιέσεως εἰς τὸν θάλαμον καύσεως) μεσολαβεῖ χρονικὸν διάστημα, τὸ δόποιον καλεῖται περίοδος ἐπιωάσεως· ἔνεκα τοῦ φαινομένου τούτου πρὸς ἐπίτευξιν μεγίστης ἀποδόσεως τοῦ κινητῆρος ὁ σπινθῆρος ωδημίζεται ὥστε νὰ ἐκπατῇ πρὸ τῆς ἀφίξεως τοῦ ἐμβόλου εἰς τὸ ἀνω νεκρὸν σημεῖον. Ἡ γωνία περιστροφῆς τοῦ σπινθηρισμοῦ μέχρι τῆς ἀφίξεως τοῦ ἐμβόλου εἰς τὸ ἀνω νεκρὸν σημεῖον καλεῖται «γωνία προαναφλέξεως» (Avance) καὶ κυμαίνεται εἰς τὰ σύγχρονα αὐτοκίνητα μεταξὺ 10° καὶ 50°, μεταβάλλεται δὲ διὰ τὸ αὐτὸν αὐτοκίνητον, αὐξανομένη μετά τῆς ταχύτητος περιστροφῆς (αὐτόματον Avance).

Ο συντελεστὴς ἀποδόσεως π τοῦ βενζινοκινητῆρος, ἥτοι δόλογος τῆς παραγομένης ἰσχύος πρὸς τὸ μηχανικὸν ἰσοδύναμον τῆς θερμότητος καύσεως τοῦ ἀνά μονάδα χρόνου καταναλισκομένου καυσίμου, ἰσούται πρὸς τὸ γινόμενον τοῦ θερμοδυναμικοῦ συντελεστοῦ ἀποδόσεως τοῦ κύκλου πι. ἐπὶ τὸν μηχανικὸν συντελεστὴν ἀποδόσεως τοῦ κινητῆρος πι. Εὐκόλως ἀποδεικνύεται ὅτι δόθεται συντελεστὴς τοῦ ιδανικοῦ κύκλου τοῦ Otto, δίδεται ὑπὸ τοῦ τύπου:

$$\pi_t = 1 - \frac{1}{R^{\gamma-1}}$$

ὅπου R εἶναι δόλογος συμπιέσεως καὶ $\gamma = C_p/C_v$. Ἐξ αὐτοῦ φαίνεται ὅτι δόπιον ἔξαρτᾶται μόνον ἐκ τοῦ λόγου συμπιέσεως R . οὕτω διὰ μεταβολῆς τοῦ R ἀπὸ 7 εἰς 10 δόπιον ἀνέρει 0,54 εἰς 0,60, ἥτοι κατὰ 26%. Καὶ εἶναι μὲν ἀληθές ὅτι εἰς τὴν πραγματικότητα ἡ λειτουργία τοῦ βενζινοκινητῆρος μόνον κατὰ προσέγγισιν ἀκολουθεῖ τὸν κύκλον τοῦ Otto, ἡ δὲ συνολικὴ αὐτοῦ ἀπόδοσις ἔξαρτᾶται ἐκ πλείστων παραγόντων ὡς εἶναι ἡ ταχύτης περιστροφῆς τοῦ σπινθηρισμού, ἡ σύνθεσις τοῦ μίγματος, ἡ ποιότης τῆς βενζίνης καὶ τῶν λιπαντικῶν, ἡ γωνία προαναφλέξεως κ.λ.π., ἐν τούτοις τηρουμένων δόῶν τὸν ἀλλων παραγόντων σταθερῶν, δόσης συντελεστῆς ἀποδόσεως π μεταβάλλεται μετά τοῦ R ὡς μεταβάλλεται δόπιον.

Κατὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ κινητῆρος τοῦ αὐτοκίνητου παρουσιάζονται ὠδημέναι ἀνωμαλίαι αἱ δόποια κατὰ κανόνα δρεῖλονται εἰς τὸ ὅπιον συνθήκη καὶ συνδέεται μεταξὺ τῶν δόποιας δόπιον λειτουργής κυμαίνονται μεταξὺ ἀπιστεύτων εὐθυτάτων δόῶν. Ἡ μεταβολὴ τῆς θερμοκρασίας, πιέσεως καὶ ὑγρασίας τοῦ περιβάλλοντος ἐντὸς τοῦ δόποιον λειτουργεῖ δόπιον κινητῆρο, αἱ συνεχῶς μεταβαλλόμεναι ἐνεργειακαὶ ἀπαιτήσεις κατὰ τὴν δόηγησιν (ἰδιαιτέρως ἐντὸς τῆς πόλεως) καὶ τέλος ἡ κατὰ κανόνα ἀγνοια τῶν δόηγῶν, ἀσφαλῶς δὲν συνιστοῦν προϋποθέσεις διμαλῆς λειτουργίας τοῦ κινητῆρος. Αἱ συνηθέστερον παρατηρούμε-

- ναι άνωμαλίαι εις τὰ σύγχρονα αὐτοκίνητα είναι:
- 1) δυσκολία θέσεως εις λειτουργίαν ψυχροῦ κινητήρος
 - 2) καθυστέρησις θερμάνσεως τοῦ κινητήρος
 - 3) πάγωμα τοῦ ξεαερωτήρος
 - 4) έμφραγμα δι' ἀτμῶν
 - 5) δυσκολία θέσεως εις λειτουργίαν θερμοῦ κινητήρος
 - 6) ἄρρωθμος ἐν κενῷ λειτουργία θερμοῦ κινητήρος
 - 7) ἀδυναμία ἐπιτεύξεως ίκανον ποιητικῆς ἐπιταχύνσεως
 - 8) άνωμαλώς ὑψηλὴ κατανάλωσις καυσίμου
 - 9) ἀραιώσις τοῦ δρυκτελαίου λιπάνσεως τοῦ κινητήρος διὰ καυσίμου
 - 10) ταχεῖα ρύπανσις τοῦ κινητήρος
 - 11) κτυπήματα

Αἱ πρῶται δύο άνωμαλίαι παρουσιάζονται κατὰ τὸν χειμερινὸν μῆνας, ἡ τρίτη ἐμφανίζεται ὅσακις ἡ σχετικὴ ὑγρασία τῆς ἀτμοσφαίρας εἰναι ὑψηλὴ, ἥτοι, κυρίως κατὰ τὴν ἄνοιξιν καὶ φθινόπωρον, αἱ ὑπὸ ἀριθ. 4, 5 καὶ 6 συνοδεύουν τὸν θερινὸν μῆνας. Αἱ ὑπόλοιποι άνωμαλίαι παρουσιάζονται ἀνεξαρτήτως ἐποχῆς· ἐν τούτοις αἱ ἀτμοσφαιρικαὶ συνθῆκαι πολλάκις ἐπηρεάζουν τὴν ἔκτασιν τῶν ἐν λόγῳ άνωμα λιῶν.

II. Κύρια χαρακτηριστικὰ τῆς βενζίνης αὐτοκινήτων

Ἐπειδὴ ἡ βενζίνη αὐτοκινήτων χρησιμοποιεῖται εἰς κινητῆρας ποικίλης λογής καὶ κατασκευῆς οἵ δοιοὶ λειτουργοῦν ὑπὸ συνθήκας (μηχανικὰς καὶ καιρικὰς) εὐρύτατα κυμαινομένας, ἀπαιτεῖται ὅπως αἱ ἴδιοτετες τοῦ καυσίμου τούτου καθορίζονται μετὰ μεγάλης προσοχῆς. Κατὰ κανόνα ἡ ἐπιτυχὴς ἀντιμετώπισις τῶν εἰς τὴν λειτουργίαν τοῦ βενζινοκινητῆρος τοῦ αὐτοκινήτου ἐμφανιζομένων ἀνωμαλιῶν ἐπιτυγχάνεται μόνον διὰ καταλλήλου συνδυασμοῦ τῶν σταθερῶν τῆς βενζίνης. Πολλάκις ἡ ἐνδεικνυομένη μεταβολὴ πρὸς ἀντιμετώπισιν μᾶς ἀνωμαλίας προκαλεῖ τὴν ἐμφάνισιν ἥ τὴν ἐπαύξησιν ἐτέρας· εἰς τὰς περιπτώσεις αὐτὰς ὁ καθορισμὸς τῆς πλέον εὐνοϊκῆς τιμῆς ἀνάγεται εἰς πρόβλημα σταθμίσεως τῆς σημασίας τῶν δύο ἀντιθέτων δράσεων.

Εἰς ὅλας σχεδὸν τὰς χώρας τοῦ κόσμου κυκλοφοροῦν δύο τούλαχιστον ποιότητες βενζίνης, αὐτοκινήτων, ἡ «Κανονικὴ Βενζίνη» (Regular) καὶ ἡ «Βενζίνη Κινητήρων Υψηλῆς Συμπιέσεως» (Premium ἢ Super). Η κυρίᾳ διαφορᾷ εἰς τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν δύο αὐτῶν ποιοτήτων είναι ἡ διαφορὰ εἰς τὸν ἀριθμὸν Ὁκτανίου. Ὁ ὑπὸ τῶν ἐπισήμων προδιαγραφῶν (2) τῆς χώρας μας προβλεπόμενος ἀριθμὸς δικτανίου κατὰ τὴν μέθοδον Research (RON) διὰ μὲν τὴν κανονικὴν βενζίνην είναι 84.0 ἔως 86.0 διὰ δὲ τὴν Premium 91.0 κατ’ ἐλάχιστον δριον, ὁ ἀριθμὸς δικτανίου RON τῆς σήμερον κυκλοφορούσης βενζίνης κυμαίνεται μεταξὺ 85 καὶ 86 διὰ τὴν κανονικὴν καὶ 94.5 ἔως 95.5 διὰ τὴν Premium. Αἱ ὑπόλοιποι προδιαγραφαὶ τῆς βενζίνης ἀμφοτέρων τῶν τύπων ἔχουν ὡς ἀκολουθῶς:

1. Εἰδικὸν βάρος εἰς 15°C μέγ.	0,750
2. Στοιχεῖα ἀποστάξεως κατ’ ὅγκον	
α) ἀπόσταγμα εἰς 70°C ἐλάχ.	10 %
β) » 140°C »	50 %
γ) » 180°C »	90 %
Τέλος ἀποστάξεως μέγ.	205°C
Ὑπόλειμμα ἀποστάξεως μέγ.	2 %
3. Τάσις Ἀτμῶν κατὰ Reid εἰς 100°F	
1η Ἀπριλίου—31 Ὁκτωβρίου μέγ.	9.2 psia
1η Νοεμβρίου—31 Μαρτίου »	11.4 »
4. Θεῖον α) Συνολικὸν μέγ.	0.20 %
β) Μεροκατανῶν μέγ.	0.0015 %
5. Τετρααιθυλοῦχος Μόλυβδος (TEL) μέγ.	0.8 %
	ἥτοι 3cc/U.S. Gal.
6. Διάβρωσις γαλάκινου ἐλάσματος	ASTM No. 1
7. Ἀνόργανος δεξύτης	Μηδὲν
8. Κομμιώδεις οὐσίαι μέγ.	4 mg/100cc
9. Σταθερότης εἰς δεξερώσιν ἐλάχ.	480 λεπτὰ

Ο προσδιορισμὸς τῶν ἀνωτέρω σταθερῶν (3) γίνεται κατὰ τὰς ἀντιστοίχους μεθόδους ASTM.

Ἡ ποιότης καὶ ἡ ἀπόδοσις τῆς βενζίνης αὐτοκινήτων καθορίζεται κατὰ κύριον λόγον ὑπὸ τῆς πτητικότητος καὶ τοῦ ἀριθμοῦ δικτανίου αὐτῆς. Τὰ ὑπόλοιπα χαρακτηριστικά, μικρὰν ἥ οὐδεμίαν ἐπίδρασιν ἔχουν ἐπὶ τῆς λειτουργίας τοῦ κινητῆρος, ταῦτα καθορίζονται ἀπλῶς πρὸς περιορισμὸν ἥ ἐξάλειψιν δευτερεύοντος σημασίας ἀνεπιθυμήτων φαινομένων.

Ἡ πτητικότης καθορίζει τὴν συμπεριφορὰν τῆς βενζίνης κατὰ τὴν τροφοδοσίαν τοῦ κινητῆρος, ὁ δὲ ἀριθμὸς δικτανίου τὴν συμπεριφορὰν ταύτης κατὰ τὴν καῦσιν.

α) Πτητικότης

Ἐκ τῶν ἥδη ἐκτεθέντων ἐπὶ τοῦ τρόπου τροφοδοτήσεως τοῦ βενζινοκινητῆρος είναι εὐνόητον ὅτι ἡ πτητικότης τῆς βενζίνης συνδέεται ἀμέσως πρὸς τὴν τροφοδοσίαν τοῦ κινητῆρος· βενζίνη λίαν πτητικὴ δύναται νὰ μετατραπῇ εἰς ἀέριον φάσιν εἰς τὸν ἀγωγοὺς τοῦ καυσίμου ἥ τὸν θάλαμον τοῦ πλωτῆρος, ὅπότε τὸ ποσὸν τοῦ καυσίμου τὸ ἀποστελλόμενον εἰς τὸν χῶρον ἐξαερώσεως καὶ ἐν συνεχείᾳ εἰς τὸν κυλίνδρους ἥτα εἶναι κατὰ πολὺ μικρότερον τοῦ ἀναγκαιούντος. Ἀντιθέτως ἐὰν ἡ πτητικότης αὐτῆς είναι περιωρισμένη, τὸ μῆγμα καυσίμου - ἀέρος ἥτα εἶναι πτωχὸν εἰς ἀτμοὺς βενζίνης καὶ ὡς ἐκ τούτου ἡ ἀνάφλεξις αὐτῶν ἥτα εἶναι προβληματική. Εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις ἡ λειτουργία τοῦ κινητῆρος είναι ἀνώμαλος. Αἱ εἰς τὸ πρῶτον μέρος τοῦ παρόντος ἀναφερόμεναι ἐποχιακαὶ ἀνωμαλίαι (1 ἔως 6) καὶ ἐν μέρει αἱ μὴ ἐποχιακαὶ τοιαῦται συνδέονται ἀμέσως ἥ ἐμμέσως μετὰ τῆς πτητικότητος τῆς βενζίνης.

Ἡ βενζίνη, ὡς γνωστόν, είναι πολύπλοκον μῆγμα ὑδρογονανθράκων, τῶν διποίων ἥ τάσις ἀτμῶν καὶ τὸ σημεῖον ζέσεως ποικίλλουν ἐντὸς εὐρέων δρίων, ὡς ἐκ τούτου πρὸς πλήρη καθορισμὸν τῆς πτητικότητος βενζίνης τινὸς είναι ἀπαραίτητον ὅπως δίδεται ἡ τάσις ἀτμῶν καὶ ἡ καμπύλη ἀποστάξεως αὐτῆς. Ἡ τάσις ἀτμῶν τῆς βενζίνης κατὰ κανόνα προσδιορίζεται εἰς τὸν 100°F διὰ τῆς μεθόδου ASTM D - 323 (κατὰ Reid), ἡ μέθοδος αὐτῆς δίδει ἀποτελέσματα μικρό-

τερα τῆς ἀληθοῦς τάσεως ἀτμῶν. Ἡ καμπύλη ἀποστάξεως προσδιορίζεται διὰ τῆς μεθόδου ASTM D-86, κατὰ τὴν ὅποιαν δὲν χρησιμοποιεῖται κλασματικὸν ἐπίθεμα καὶ ὡς ἐκ τούτου ἡ ἐπιτυγχανομένη κλασμάτωσις εἶναι περιωρισμένη.

β) Ἀριθμὸς δικτανίου

Ως περιγράφεται εἰς τὸ τρίτον μέρος τοῦ παρόντος, τὸ «κτύπημα» (Knocking) εἶναι σύνολον φαινομένων προερχομένων ἐξ ἀνωμαλιῶν εἰς τὴν καυσινοῦ ἐκρηκτικοῦ μίγματος ἐντὸς τῶν κυλίνδρων τοῦ βενζινοκινητῆρος.

Ἡ ἀντίστασις τοῦ καυσίμου εἰς τὴν δημιουργίαν κτυπημάτων (Antiknock Quality) εἶναι συνδεδεμένη μετὰ τῆς συντάξεως τῶν μορίων του. Τὸ γεγονός αὐτὸν ἐν συνδυασμῷ μετὰ τῆς ποικιλίας τῶν ισομερῶν, τὰ ὅποια δύναται τις νὰ συναντήσῃ εἰς τὴν βενζίνην, δὲν ἐπέτρεψεν μέχρι τῆς στιγμῆς ἀνακάλυψυν μεθόδου τινός, ἥτις θὰ ἤδηντα νὰ καθορίσῃ μετὰ βεβαιώτητος τὴν ποιότητα καύσεως δεδομένης βενζίνης, παρ' ὅλον ὅτι πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν μέχρι ποικιλίαν διαφορετικὰ μέθοδοι ἔχουν σοβαρῶς προταθῆ.

Ἀπὸ τὸν 1930 πρὸς καθορισμὸν τῆς ποιότητος καύσεως τῆς βενζίνης ἔχει υἱοθετηθῆ ἡ κλίμαξ τοῦ «ἀριθμοῦ δικτανίου», καὶ ἡ πρότυπος μηχανῆ CFR (3) (Cooperative Fuel Research). Ἡ κλίμαξ τοῦ «ἀριθμοῦ δικτανίου» χρησιμοποιεῖ ὡς πρότυπα καύσιμα δύο ὑδρογονάνθρακας (σχεδὸν τοῦ αὐτοῦ σημείου ζέσεως) τὸ 11 - ἐπτάνιον καὶ τὸ 2,2,4 - τριμεθυλοπεντάνιον (ἰσοοκτάνιον). Εἰς τὸ 11 - ἐπτάνιον ἐδόθη αὐθαιρέτως ὁ ἀριθμὸς μηδὲν λόγῳ τῆς μεγάλης τάσεως τὴν ὅποιαν παρουσιάζει πρὸς δημιουργίαν κτυπημάτων, ἐνῷ εἰς τὸ ίσοοκτάνιον ἐδόθη ὁ ἀριθμὸς 100 λόγῳ τῆς μεγάλης ἀντίστασεως (μεγαλυτέρας ὀλων τῶν ποιοτήτων τῆς βενζίνης τῶν γνωστῶν κατ' Ἑκείνην τὴν ἐποχὴν) τὴν ὅποιαν παρουσιάζει εἰς τὰ κτυπήματα. «Ἄριθμὸς Ὁκτανίου» δεδομένης βενζίνης καλεῖται ἡ εἰς ίσοοκτάνιον περιεκτικότης ἐπὶ τοῖς ἐκατὸν κατ' ὅγκον, μίγματος 11 - ἐπτάνιου καὶ ίσοοκτάνιου, τὸ διποῖον παρουσιάζει τὴν αὐτὴν ἔντασιν κτυπημάτων πρὸς τὴν ὑπὸ ἔξετασιν βενζίνην, ὅταν ἀμφότερα τὰ καύσιμα χρησιμοποιοῦνται εἰς τὴν πρότυπον μηχανῆ CFR ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς αὐστηρῶς ἐλεγχούμενους ὅρους.

Σήμερον διὰ τὴν ἔξετασιν τῆς βενζίνης αὐτοκινήτων χρησιμοποιοῦνται δύο μέθοδοι προσδιορισμοῦ, αἱ ὅποιαι διαφέρουν εἰς τὰς συνθήκας λειτουργίας τῆς μηχανῆς CFR· ἡ μέθοδος «Research» ἡ F-1 (ASTM D-908) χρησιμοποιοῦσα ἡπίας συνθήκας (χαμηλὴν θερμοκρασίαν μίγματος καὶ μικρὸν ἀριθμὸν στροφῶν ἀνὰ λεπτὸν) καὶ ἡ μέθοδος «MOTOR» ἡ F-2 (ASTM D-357) χρησιμοποιοῦσα αὐστηρότερας τοιαύτας. Ὁ ἀριθμὸς δικτανίου κατὰ τὴν μέθοδον F-1 (Research Octane Number ἡ RON) ἀποτελεῖ καλύτερον κριτήριον τῆς ἀποδόσεως τοῦ καυσίμου εἰς τὴν πλειονότητα τῶν αὐτοκινήτων ὅταν δηγοῦνται ὑπὸ τὰς συνήθεις ὄμαλὰς συνθήκας. Ἀντιθέτως ὅσον ἀφορᾶ τὴν ἀπόδοσιν τοῦ καυσίμου εἰς περιπτώσεις ὑψηλῶν ἐπιταχύνσεων ἡ ἀναβάσεων λίαν ἀνωφερῶν

ὅδων, ὁ ἀριθμὸς δικτανίου ὁ εὐρισκόμενος διὰ τῆς μεθόδου F-2 (Motor Octane Number ἡ MON) εἶναι πλέον ἐνδεικτικός. Τέλος ὑπάρχει ὁ «όδικὸς ἀριθμὸς δικτανίου» (Road Octane Number) ὁ ὅποιος χαρακτηρίζει καλύτερον τὴν ποιότητα τοῦ καυσίμου ὅσον ἀφορᾶ εἰς τὴν ἐν τῇ πράξει ἀντίστασιν τούτου εἰς τὴν δημιουργίαν κτυπημάτων (Antiknock Quality).

Ο ὁδικὸς ἀριθμὸς δικτανίου προσδιορίζεται τῇ βιοηθείᾳ εἰδικῶς ἔξωπλισμένων αὐτοκινήτων ὁδηγουμένων ὑπὸ αὐστηρῶς ἐλεγχούμενας συνθήκας. Τὸ γεγονός τοῦτο ἀποτελεῖ ἐμπόδιον εἰς τὴν θέσπισιν καθημερινοῦ ἐλέγχου τοῦ ἐν λόγῳ ἀριθμοῦ δικτανίου. Σοβαρὰ προσπάθεια ἔχουν καταβληθῆ διὰ τὴν ἔξευρεσιν ἵκανοποιητικῆς σχέσεως μεταξὺ τῶν ἐργαστηριακῶν ἀριθμῶν δικτανίου (RON καὶ MON) καὶ τοῦ ὁδικοῦ τοιούτου, ἐν τούτοις μέχρι σήμερον τοιοῦτον τί δὲν ἔχει ἐπιτευχθῆ. Στατιστικῶς ἔχει εὑρεθῆ (4) ὅτι μεταξὺ τοῦ ἐργαστηριακοῦ ἀριθμοῦ δικτανίου L καὶ τοῦ ὁδικοῦ τοιούτου U ὑπάρχει γραμμικὴ σχέσις ἥτοι:

$$U' = aL + \beta$$

ὅπου a καὶ β εἶναι σταθεραὶ ἔξαρτωμεναι ἐκ τῆς περιοχῆς τοῦ ἀριθμοῦ δικτανίου προσδιορίζομενα ἐκ τῶν πειραματικῶν τιμῶν τῶν U καὶ L διὰ τῆς μεθόδου τῶν ἐλαχίστων τετραγώνων. Τονίζεται ὅτι ἡ ἔξισωσις αὕτη δίδει μία πιθανὴν τιμὴν τοῦ ὁδικοῦ ἀριθμοῦ δικτανίου U', ἥτις δύναται νὰ διαφέρῃ ἐκ τῆς ἀληθοῦς τιμῆς αὐτοῦ U. Ἡ διαφορὰ U - U' διφείλεται ἐν μέρει εἰς σφάλματα μετρήσεως καὶ ἐν μέρει εἰς τὴν φύσιν τῆς βενζίνης ἡ περιεκτικότης εἰς μόλυβδον (TEL, ἡ TML) θεῖον, ἀρωματικὸν καὶ δλεφινικὸν ὑδρογονάνθρακας ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς δικτανίου τοῦ ἀρχικοῦ 75 % κλάσματος δύνανται νὰ ἐπηρεάσουν πρὸς τὰ ἄνω ἡ πρὸς τὰ κάτω τὴν ἀληθῆ τιμὴν τοῦ ὁδικοῦ ἀριθμοῦ δικτανίου. Σημειωτέον ὅτι αἱ διαφοραὶ U - U' παρουσιάζουν ἐλάχιστον, ἀνὰ ὡς ἐργαστηριακὸς ἀριθμὸς δικτανίου L ληφθῆ οὐχὶ ἡ τιμὴ RON ἡ NON ἀλλὰ συνάρτησις αὐτῶν ἔξαρτωμένη ἐκ τῆς περιοχῆς τοῦ ἀριθμοῦ δικτανίου, οὗτω διὰ τὴν περιοχὴν 86 ἐως 92 τίθεται:

$$L = \frac{1}{3} [2 (RON) + (MON)]$$

Σήμερον παρουσκευάζονται ὠρισμένοι τύποι βενζίνης, τῆς ὅποιας ἡ ἀντίστασις εἰς τὰ κτυπήματα εἶναι ἀνωτέρα τῆς τοῦ ίσοοκτάνιου. Ὁ ἀριθμὸς δικτανίου τοιαύτης βενζίνης (ἄνω τοῦ 100) προσδιορίζεται διὰ χρησιμοποιήσεως (ώς καυσίμου ἀναφορᾶς ίσοοκτάνιου περιέχοντος τετρααιθυλιούχον μόλυβδον (TEL), ὑπολογίζεται δὲ ἐκ τῆς ποσότητος τοῦ TEL τῇ βιοηθείᾳ σχετικῶν πινάκων τοῦ ASTM.

III. Ἀνωμαλίαι εἰς τὴν λειτουργίαν τῶν αὐτοκινήτων

Κατωτέρω ἔξετασις εἰς τὴν λειτουργίαν τῆς βενζίνης καὶ συχνότητος ἐμφανίσεως ἡ ἐκτάσεως τῶν ἀνωμαλιῶν εἰς τὴν λειτουργίαν τοῦ κινητῆρος τοῦ αὐτοκινήτου. Τὰ ἐκτιθέμενα ἀφοροῦν καλῶς συντηρημένα αὐτοκινήτα τόσον ἀπὸ μηχανικῆς ὅσον καὶ ἀπὸ ἡλεκτρολογικῆς ἀπόψεως.

α) Ἀνωμαλίαι σχετιζόμεναι μετὰ τῆς πτητικότητος

1. Προβλήματα χειμερινῶν μηνῶν.

Όταν ή θερμοκρασία τοῦ περιβάλλοντος είναι χαμηλή, ή τάσις ἀτμῶν τῆς βενζίνης καὶ κατὰ συνέπειαν καὶ ή ταχύτης ἔξατμίσεως αὐτῆς ἐλαττούνται. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον τὸ μῆγμα καυσίμου - ἀρός, τὸ διποῖν φθάνει εἰς τοὺς κυλίνδρους, είναι πτωχὸν εἰς ἀτμοὺς βενζίνης ἔστω καὶ ἐὰν δὲ ἔξαερωτήρ (Carburateur) παρέχει 10-20 φοράς περισσοτέραν τῆς συνήθους βενζίνην. Υπὸ τοιαύτας συνθήκας ή μὲν ἐκκίνησις τοῦ κινητῆρος καθίσταται προβληματική, ή δὲ ἐν συνεχείᾳ θέρμανσις αὐτοῦ βραδεῖα. Ή λόγῳ ἔξατμίσεως τῆς βενζίνης ψῦξις τοῦ ἔξαερωτῆρος κάτω τῆς θερμοκρασίας τοῦ περιβάλλοντος ἐπιτείνει τὰς ὡς ἄνω ἀνωμαλίας.

Πρός διευκόλυνσιν της «ἐν ψυχῷ» ἐκκινήσεως, κατὰ τοὺς χειμερινοὺς κυρίως μῆνας, ἡ δικλίς τοῦ ἀέρος (Choke-πρβλ. περιγραφὴν ἔξειρωτῆρος) κλείεται, εἴτε αὐτομάτως εἴτε ὑπὸ τοῦ ὀδηγοῦ, ἐπιτρέπουσα τὴν εἰσόδον περιωρισμένης ποσότητος ἀέρος· κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον τὸ ἐκρηκτικὸν μῆγμα γίνεται πλουσιώτερον εἰς βενζίνην (μέχρι 1 : 1), ἀφ' ἐνὸς μὲν λόγῳ τοῦ περιορισμοῦ τῆς ποσότητος τοῦ ἀέρος, ἀφ' ἑτέρου δὲ λόγῳ τοῦ ὅτι τὸ ὑπὸ τῶν ἐμβόλων δημιουργούμενον κενὸν δρῷ ἀπ' εὐθείας ἐπὶ τῶν ἀναβρυτήτων (Gicleur). Πέραν τούτου συνιστᾶται εἰς τοὺς ὀδηγοὺς ὅπως συγχρόνως πρός τὴν λειτουργίαν τοῦ ἐκκινητοῦ (μίζα) πιέζουν καὶ ἐλεύθερώνουν ἀποτόμως τὸν ποδομογόλον τοῦ ἐπιταχυντοῦ (γκάζ) όπότε καθ' ἕκαστην πίεσιν ποσότης βενζίνης ἀποστέλλεται εἰς τοὺς θαλάμους καθέσεως τῇ βοηθείᾳ τῆς ἀντίλιας ἐπιταχύνσεως. Παρὸ δὲ ταῦτα ἐὰν ἡ βενζίνη δὲν εἶναι ἀρκετά πτητική, τὸ ἀναμενόμενον ἀποτέλεσμα δὲν ἐπιτυγχάνεται διότι ναὶ μὲν τὸ μῆγμα εἶναι πλούσιον εἰς βενζίνην, πλὴν ὅμως δὲν εἶναι ἐκρηκτικὸν ἐλλείψει ἐπαρκοῦς ποσότητος ἀτμῶν. Συγκεκριμένως ἔχει εὑρεθῆ ὅτι δι' ὅμαλὴν ἐκκίνησιν κινητῆρος τινός, ἀπαιτεῖται ὅπως ποσοστὸν 5 - 10 % τῆς βενζίνης ἔξατιζεται ὑπὸ τὰς συνθήκας ἐκκινήσεως αὐτοῦ.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω πορόπυτε δι τὸ πόδις ὅμαλὴν ἐκκίνησις τοῦ βενζινοκινητῆρος εἶναι ἀπαραίτητος ἡ ὁρόμησις τῆς πτητικότητος τῆς βενζίνης ἀναλόγως τῆς χαμηλοτέρας ἀναμενομένης θερμοκρασίας. Πράγματι τοῦτο γίνεται ὑπὸ τῶν διυλιστηρίων διὰ ωρόμησεως τοῦ ποσοστοῦ τῶν περιεχομένων βουτανίων ἀναλόγως τῆς ἐποχῆς τοῦ ἔτους καὶ τῆς γεωγραφικῆς θέσεως τοῦ τόπου. Ἡ ωρόμησις αὕτη περιορίζεται μέχρι τοῦ δρίου τὸ δόπιον ἐπιτρέπει ἡ ἀπρόσκοπτος λειτουργία τοῦ κινητῆρος (πρβλ. Vapor Lock - ἐμφραγμα) ὑπὸ τὰς δεδομένας συνθήκας.

Τὰ χαρακτηριστικά τῆς βενζίνης τὰ δύοια συνδέονται ἀμέσως μετά τῆς εὐχολίας ἐκκινήσεως τοῦ κινητήρος είναι ή τάσις ἀτμῶν, ή θερμοκρασία καὶ ή κλίσις τῆς καμπύλης ἀποστάξεως εἰς τὸ σημεῖον 10 %, ὡς καὶ τὸ ποσοστὸν τὸ δύοιν ἀποστάξει εἰς 70°C. Δι’ διμαλὴν ἐκκίνησιν τοῦ αὐτοῦ κινητήρος, ή θερμοκρασία ἀποστάξεως τοῦ 10 % τῆς βενζίνης πρόπει, συμφώνως πρὸς ἔμπειρικὸν κανόνα, νὰ ἐλαττοῦται κατὰ τόσους βαθμοὺς δύος τουλάγιστον καὶ ή θερ-

μοκρασία τοῦ περιβάλλοντος (5,6). Ἐφ' ἑτέρου ἔχει εὑρεθῆ ὅτι διὰ τὴν αὐτὴν θερμοκρασίαν ἀποστάξεως τοῦ 10% ή ἐκκίνησις κινητήρος εἶναι τόσον εύκολωτέρα ὅσον μικροτέρα εἶναι ή κλίσις τῆς καμπύλης ἀποστάξεως εἰς τὸ σημεῖον αὐτό. Πέραν τῶν ἀνωτέρω κανόνων ὑπάρχουν καὶ ἐμπειρικαὶ μαθηματικαὶ σχέσεις (7), συνδέουσαι τὰ ἀνωτέρω δεδομένα πρὸς τὴν ἐλαχίστην θερμοκρασίαν εἰς τὴν διποίαν ἀναμένεται ἴκανοποιητικὴ ἐκκίνησις. Ὡς «ἴκανοποιητική» δὲ ἐκκίνησις θεωρεῖται ἐκείνη κατὰ τὴν διποίαν δὲν ἀπαιτοῦνται περισσότεραι τῶν 10 στροφῶν τοῦ ἐκκινητοῦ (μίζας).

Εις τὴν χώραν μας, λόγῳ τοῦ ὅτι σπανίως ἐπικρατοῦν θερμοκρασίαι περιβάλλοντος κατώτεροι τῶν —10°C, αἱ εἰς τὴν βενζίνην διφειλόμεναι ἀνωμαλίαι ἔκκινησεως εἶναι λίαν περιωρισμένης ἐκτάσεως, σχεδὸν ἀνύπαρκτοι.³ Αντιθέτως συγχρναὶ εἶναι αἱ ἀνωμαλίαι αἱ διφειλόμεναι εἰς τὴν ἐλάττωσιν τῆς συγχόνητος περιστροφῆς τοῦ ἐκκινητοῦ (μίζας), ἡτις παρατηρεῖται λόγῳ τοῦ ὅτι αἱ χαμηλαὶ θερμοκρασίαι συνοδεύονται ὑπὸ αὐξήσεως τοῦ ⁴Ιξώδους τῶν χρησιμοποιουμένων λιπαντικῶν καὶ ἐλαττώσεως τῆς ἀποδόσεως τοῦ συστορευτοῦ.⁵ Η αὐξήσις τοῦ ⁴Ιξώδους τῶν λιπαντικῶν ἀντιμετωπίζεται σήμερον σχετικῶς εὐχερῶς διὰ τῆς χρήσεως δρυκτελαίων χαμηλοῦ ⁶Ιξώδους (π.χ. SAE 20, 20 W, 10 W. κ.λ.π.) καὶ νηψηλοῦ δείκτου ⁷Ιξώδους (Viscosity Index - V.I.).⁷ Η ἀπόδοσις τοῦ συστορευτοῦ ἐπηρεάζεται σημαντικῶς ὑπὸ τῆς μεταβολῆς τῆς θερμοκρασίας⁸ οὕτω πτῶσις τῆς θερμοκρασίας τοῦ περιβάλλοντος ἀπὸ 25°C εἰς 0°C συνοδεύεται ὑπὸ ἐλαττώσεως τῆς ἀποδόσεως συσσωρευτοῦ τίνος κατὰ 30% περίπου (8). Πρὸς ἀντιμετώπισιν τοῦ ἐν λόγῳ φαινομένου εἶναι ἀπαραίτητος ἡ χρῆσις συστορευτῶν μεγαλύτεροις ἐπιφανείας.

Μετὰ τὴν ἐκκίνησιν τοῦ κινητῆρος ἐπακολουθεῖ ἡ «περίοδος θερμάνσεως» αὐτοῦ μέχρι τῆς θερμοκρασίας κανονικῆς λειτουργίας. Ἀναλόγως τῶν καιορικῶν συνθηκῶν καὶ τῶν χρησιμοποιουμένων θερμοστατικῶν σύστημάτων ἡ περίοδος θερμάνσεως διαρκεῖ 15 ἔως 25 λεπτὰ τῆς ὥρας καὶ ἔχει σοβαρὰν ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς ζωῆς τοῦ κινητῆρος, δεδομένου ὅτι μετρήσεις ἀποδεικνύουν ὅτι ἡ φθορὰ τὴν ὅποιαν ὑφίσταται οὔτος κατὰ τὴν περίοδον τῆς θερμάνσεως καλύπτει τὸ μέγιστον ποσοστὸν τῆς ὄλης φθορᾶς. Κατὰ τὴν περίοδον τῆς θερμάνσεως διαφέρονται τρία στάδια ἀναλόγως τῶν παρατηρουμένων φαινομένων. Κατὰ τὰ πρῶτα λεπτά τῆς περιόδου θερμάνσεως παρ² δόλον ὅτι ὁ κινητὴρ δὲν λειτουργεῖ διμαλῶς, ἐν τούτοις ἐπιτυγχάνονται σχετικῶς ὑψηλαὶ ἐπιταχύνσεις τοῦ αὐτοκινήτου· τοῦτο διφεύλεται εἰς τὸ ὅτι ἡ δικλίς τοῦ ἀέρος (Choke) ενδισκεται κλειστὴ καὶ ὡς ἐκ τούτου οἱ κύλινδροι τροφοδοτοῦνται διὰ μίγματος λίαν πλουσίου εἰς καύσιμον. Ἐν συνεχείᾳ ἀκολουθεῖ τὸ δεύτερον στάδιον κατὰ τὸ ὅποιον ἡ σχετικὴ ποσότης ἀέρος αὐξάνεται δι’ ἀνοιγμάτος τῆς ὡς ἄνω δικλίδος. Τὸ στάδιον τοῦτο εἶναι τὸ πλέον κρίσιμον διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ κινητῆρος καὶ συνοδεύεται πολλάκις ὑπὸ συνεχῶν σταματημάτων ἐξ αἰτίας μὴ ἐκρηκτικότητος τοῦ παρεχομένου εἰς τοὺς κυλίνδρους μίγματος. Τὸ στάδιον τοῦτο διακεῖ 10 ἔως 15 λεπτά. Θὰ

ηδύνατο δὲ νὰ ἐλαττωθῇ ἢ καὶ νὰ ἐκλείψῃ διὰ κα-
θυστερήσεως τοῦ ἀνοίγματος τῆς δικλίδος τοῦ ὄφεος·
τοῦτο βεβαίως θὰ ἀπέβαινε εἰς βάρος τῆς οἰκονομίας
τοῦ καυσίμου. Μετὰ τὸ στάδιον τοῦτο ἀκολουθεῖ τὸ
τρίτον στάδιον τῆς περιόδου θερμάνσεως, τὸ ὅποιον
χαρακτηρίζεται ὑπὸ ὅμαλης μὲν λειτουργίας πλὴν ὅμως
ἡλαττωμένης ἀποδόσεως τοῦ κινητῆρος. Τὸ μέγιστον
τῆς ἴσχύος δύναται νὰ ἀποδοθῇ μετὰ παρέλευσιν δε-
καλέπτου περίπου, ὅπότε πλέον ἔχει ἐπιτευχθῇ ἡ θερ-
μοκρασία κανονικῆς λειτουργίας.

Τὰ πειργαφέντα φαινόμενα οδηγοῦν εἰς τὴν σκέψιν ὅτι ἡ πιητικότης τῆς βενζίνης θὰ ἐπηρεάσῃ ἀποφασιστικῶς τὴν διάρκειαν τῆς πειρίδουν θεομάνσεως. Πολλαὶ σχετικαὶ μελέται καὶ πειραματισμοὶ ἔχουν κατὰ καυδοὺς γίνει (6,9), ἐν τούτοις μέχρι τῆς στιγμῆς δὲν ὑπάρχει συμφωνία γνωμῶν. Τὸ μόνον σημεῖον ἐπὶ τοῦ ὅποιουν ὑπάρχει ταυτότης ἀπόψεων, εἶναι τὸ ὅτι τὸ εὐρος τῆς πειρίδου θεομάνσεως ἐπηρεάζεται κατὰ κύριον λόγον ὑπὸ τοῦ σημείου 50 %, τῆς καμπύλης ἀποστάξεως, καὶ συγκεκριμένως ὅτι ὅσον ἡ θεομοκρασία τοῦ ἐν λόγῳ σημείου εἶναι καμπήστερα (μέχρις δρίσιν τινὸς) τόσον ἡ περίοδος θεομάνσεως ἐλαττοῦται. Ἐπίσης ἡ πλειονότης τῶν πειραμάτων ἀπέδειξεν ὅτι δύο ἄλλα σημεῖα τῆς καμπύλης ἀποστάξεως, τὸ 10 % καὶ τὸ 90 %, ἔχουν ἀνάλογον πρὸς τὸ 50 % ἐπίδρασιν, πλὴν ὅμως ὑπάρχει ἀσυμφωνία ὃς ποὺς τὸν βαθμὸν τῆς ἐπιδράσεως ἐνδὸς ἔκαστον.

Πρὸς ἐλάττωσιν τοῦ εὐδόου τῆς περιόδου θεομάνσεως πολλοὶ νέοι τύποι αὐτοκινήτων πέραν τῶν συνήθων θερμοστατικῶν συστημάτων προβίλεπον καὶ προθέρμανσιν τοῦ εἰς τὸν ἔξαερωτῆρα εἰσερχομένου ἀέρος.

2. Πάγωμα τοῦ ἔξαερωτῆρος (Carburetor Icing)

‘Η ἐν λόγῳ ἀνωμαλίᾳ συνίσταται εἰς τὴν ἐναπόθεσιν κρυστάλλων πάγου ἐπὶ τῆς δικλίδος (πεταλούδας) τοῦ μύγματος, δόποτε ὅταν αὕτη ἐνδίσκεται εἰς τὴν θέσιν τῆς ἐν κενῷ λειτουργίας (φελαντί) δὲν ἐπιτρέπει τὴν διέλευσιν καυσίμου μύγματος πρὸς τοὺς κυλίνδρους καὶ κατὰ συνέπειαν ἡ λειτουργία τοῦ κινητῆρος διακόπτεται. ‘Η ἀνωμαλία αὕτη συμβαίνει κατὰ τὴν περίοδον θερμάσεως τοῦ κινητῆρος. Ἐτέρᾳ μορφὴ τοῦ παγώματος τοῦ ἔξαερωτῆρος (σπανιωτέρα τῆς προηγουμένης) συνίσταται εἰς τὴν δι' ἀποθέσεως κρυστάλλων πάγου ἐλάττωσιν τῆς διαμέτρου τοῦ βεντούρι, δόποτε τὸ ἀναπτυσσόμενον κενὸν εἰς τὸ σημεῖον τούτο εἶναι ὑψηλότερον τοῦ προβλεπούμενου νὰ σχηματισθῇ καὶ κατὰ συνέπειαν, ἐπειδὴ τὸ ἐν λόγῳ κενὸν ουθεμίζει τὴν ποσότητα τῆς βενζίνης, ἥτις ρέει εἰς τὸ χῶρον τῆς ἀναμίξεως (διὰ τοῦ κυρίου ἀναβρυτῆρος), διὰ τοῦ κινητῆρος τροφοδοτεῖται διὰ πλουσιωτέρου μύγματος, εἰς βάρος τῆς οἰκονομίας τοῦ καυσίμου. ‘Η μορφὴ αὕτη τοῦ «παγώματος» παρατηρεῖται δσάκις αὐτοκίνητον κινεῖται ὑπὸ ὑψηλήν ταχύτητα ἐν μέσῳ λιανύγρας ἀτμοσφαίριας.

Γενικῶς οἰδαπότε μορφὴ παγώματος τοῦ καιρού πυροφατέος προϋποθέτει τὴν ὑπαρξίην σχετικῆς ὑγρασίας ἀνω τοῦ 60 %, καὶ θερμοκρασίας μηδὲν ἔως +12°C. Αἱ πλέον εὐνοϊκαὶ συνθῆκαι «παγώματος» (διὰ τὴν αὐτὴν βεγκίνην) πιστοποιᾶζονται δταν ἡ σχετικὴ

νγρασία είναι άνω του 90 %, ή δε θερμοκρασία περί τους +5°C.

Οἱ κρύσταλλοι πάγου δημιουργοῦνται ἐκ τῶν ὑδρατμῶν, οἱ δόποιοι περιέχονται ἐντὸς τοῦ ἀέρος τοῦ εἰσερχομένου εἰς τὸν ἔξαερωτῆρα καὶ οἱ δόποιοι ὑγροποιοῦνται καὶ ἐν συνεχείᾳ πήζουν ἐφόρμενοι εἰς ἐπαφὴν μετὰ μεταλλικῶν ἐπιφανειῶν, τῶν δόποιών ἡ θεομοκρασία ἔχει κατέλθει κάτω τοῦ μηδενὸς λόγῳ ἔξατμίσεως τῆς βενζίνης. Ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἡ ἐναπόθεσις κρυστάλλων συμβαίνει εἰς τὰ σημεῖα εἰς τὰ δόποια ὑπάρχει πτῶσις πιέσεως. Εἶναι εὐνόητον λουπὸν διτὶ ὑπὸ τὰς αὐτὰς συνθήκας ἡ πλέον πτητικὴ βενζίνη θὰ δόδηγῃ εὔκολωτερον εἰς πάγωμα· συγκεκριμένως εὐρέθη διτὶ ὅσον καμηλότερον εἶναι τὸ 50 % τῆς καμπύλης ἀποστάξεως βενζίνης τινὸς τόσον πιθανότερον εἶναι τὸ πάγωμα τοῦ ἔξαερωτῆρος· ἐπίσης εὐρέθη διτὶ τὰ σημεῖα 10 % καὶ 90 % ἐπηρεάζουν μὲν τὴν τάσιν παγώματος πλὴν ὅμως εἰς μικρὸν βαθμόν.

Έκ τῶν ἀνωτέρω προκύπτει ὅτι ἐὰν γίνῃ προσπάθεια ἀποφυγῆς τοῦ παγώματος τοῦ ἔξαιρωτηδος διὰ οὐδιμίσεως τῶν χαρακτηριστικῶν τῆς βενζίνης, τοῦτο ὃντα ἔχῃ δυσμενή ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς ποιότητος αὐτῆς καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν συμπεριφοράν της κατὰ τὴν ἐκκίνησιν καὶ θέρμανσιν τοῦ κινητῆρος. Πρὸς ἀποφυγὴν τούτου τὸ πάγωμα τοῦ ἔξαιρωτηδος σήμερον ἀντιμετωπίζεται διὰ τῆς προσθήκης καταλλήλων προσθέτων (Anti - icing Additives), τὰ δόποια εἴτε ἐλαττώνουν τὸ σημεῖον πήξεως τοῦ ὑγροποιουμένου ὄγατος (π.χ. Ισοπροπυλική ἀλκοόλη) εἴτε μεταβάλλουν τὴν ἐπιφανειακὴν τάσιν τοῦ καυσίμου. Τὰ «ἐπιφανειακῶς ἐνεργὰ πρόσθετα» (Surfactant Type Additives) χρησιμοποιοῦνται σήμερον εἰς μεγαλυτέραν ἔκτασιν (παρ' ὅλον ὅτι δὲν εἶναι τόσον ἀποτελεσματικά ὅσον τὰ τοιαῦτα τοῦ τύπου ἀλκοόλης), διότι ἀφ' ἐνδομὲν δροῦν εἰς μικρὰ ποσοστά (τῆς τάξεως τοῦ 0,1 %), ἀφ' ἐτέρου δὲ συνοδεύονται ὑπὸ ἀντιδιαβρωτικῶν και ἀπορροπαντικῶν ίδιοτήτων.

3. Προβλήματα θέρος.

Κατὰ τὸν δερινοὺς μῆνας καὶ μάλιστα κατὰ τὰς μεσημβρινὰς ὡρας, ὅποτε ἡ θεομοκρασία τοῦ περιβάλλοντος φθάνει τὸ μέγιστον, δυνατὸν νὰ παρουσιασθοῦν δωρισμέναι ἀνωμαλίαι εἰς τὴν λειτουργίαν τοῦ κινητῆρος, αἱ κυριώτεραι τῶν ὅποιων εἶναι ἡ ἀπώλεια ἴσχυος, ἡ ἄρρωθμος ἐν κενῷ λειτουργίᾳ (ρελαντί) ἢ καὶ τὸ πλήρες σταμάτημα τοῦ κινητῆρος, τὸ διποίον κατὰ κανόνα ἀκολουθεῖται ὑπὸ ἀδυναμίας ἀμέσου ἐπανεκκινήσεως. "Απασαι αἱ ἐν λόγῳ ἀνωμαλίαι ὁφείλονται εἰς τὴν θέρμανσιν τῆς βενζίνης καὶ δημιουργίαν ἀτμῶν εἰς τὸ σύστημα τροφοδοσίας· τοῦτο δύναται νὰ λάβῃ χώραν εἴτε κατὰ τὴν διαδομὴν τῆς βενζίνης ἐκ τῆς δεξαμενῆς τοῦ αὐτοκινήτου πρὸς τὸν θάλαμον τοῦ πλωτῆρος τοῦ ἔξαερωτῆρος, εἴτε κατὰ τὴν παραμονὴν ἀτῆς εἰς τὸν ἐν λόγῳ θάλαμον. Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν οἱ δημιουργούμενοι θύλακες ἀτμοῦ πρόσκαλοντι γῆξημένην πτῶσιν πιέσεως εἰς τὸ σύστημα τροφοδοσίας καὶ κατὰ συνέπειαν ἐλάττωσιν τῆς μᾶζης, ἡ δοπία ἀνὰ μονάδα χρόνου φθάνει εἰς τὸν θάλαμον τοῦ πλωτῆρος τοῦ ἔξαερωτῆρος μέσῳ τῆς

άντλιας τοῦ καυσίμου' καὶ ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ποσότης τῶν παραγομένων ἀτμῶν εἶναι μικρά, τὸ φαινόμενον δύναται νὰ παρέλθῃ ἀπαρατήρητον ὑπὸ τοῦ ὄδηγοῦ. Πέραν ὅμως ὁρίου τινός, (τὸ δόποιον ἔξαρτατοι ἐκ τῶν χρακτηριστικῶν τῆς ἀντλίας τοῦ καυσίμου καὶ ἐν γένει τοῦ συστήματος τροφοδοσίας τοῦ κινητῆρος) ἡ ἐκ τῆς παραγωγῆς ἀτμῶν προκαλουμένη ἐλάττωσις τῆς ταχύτητος τροφοδοσίας συνεπάγεται ἔλλειψιν ἴκανότητος ἐπιταχύνσεως, ἀδυναμίαν διατηρήσεως ταχυτήτων, ἐμφάνισιν κτυπήματος (Knocking) τοῦ κινητῆρος καὶ τέλος πλήρη διακοπὴν τῆς λειτουργίας. Αἱ περιγραφεῖσαι ἀνωμαλίαι εἶναι γνωσταὶ ὡς Vapour Lock, «ἔμφραγμα» δι' ἀτμῶν ὃ μετεφράζαμεν. Δύο ἄλλαι ἀνωμαλίαι, ἡ δύσκολος ἐκκίνησις καὶ ἡ ἀρρυθμος ἐν κενῷ λειτουργία (φελαντί) θερμοῦ κινητῆρος, συνδέονται πρὸς τὴν αὐξησιν τῆς θερμοκρασίας τῆς βενζίνης τῆς ἐνδισκομένης ἐντὸς τοῦ θαλάμου τοῦ πλωτῆρος λόγῳ αὐξήσεως τῆς θερμοκρασίας τοῦ ἔξαερωτῆρος. Ἡ ὑπερθέρμανσις τοῦ ἔξαερωτῆρος δυνατὸν νὰ ὀφείλεται εἰς παρατεταμένην στάθμευσιν ὑπὸ τὸν ἥλιον, ἢ παρατεταμένην ὄδηγησιν ὑπὸ καύσωνα καὶ συγχρόνως πλημμελῆ ψῆνιν τοῦ κινητῆρος («ἄναμμα τῆς μηχανῆς»). Συνθῆκαι πλημμελοῦς ψύξεως ἐπικρατοῦν κατὰ τὴν βραδυπορείαν ὅπως π.χ. κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐντὸς τῆς πόλεως συνωστισμῶν ἢ κατὰ τὴν ἀνάβασιν ἀνωφερειῶν ὑπὸ μεγάλο φροτίον. Σοβαρὰ αὐξησις τῆς θερμοκρασίας τοῦ χώρου τοῦ κινητῆρος λόγῳ πλημμελοῦς ἀπαγωγῆς τῆς θερμοτήτος παρατηρεῖται ἐπίσης κατὰ τὴν στάσιν κατόπιν μακρᾶς πορείας. Ἡ καθ' οἰνοδήποτε τρόπον προκαλούμενη αὐξησις τῆς θερμοκρασίας συνοδεύεται ὑπὸ ἔξατμίσεως τοῦ πλέον πτητικοῦ μέρους τῆς βενζίνης τῆς ἐνδισκομένης ἐντὸς τοῦ ἔξαερωτῆρος. Οἱ παραγόμενοι ἀτμοὶ εἴτε ἀπάγονται (ἐὰν ὑπάρχῃ σχετικὴ πρόβλεψις ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ ἔξαερωτῆρος) πρὸς τὸν σωλῆνα εἰσαγωγῆς τοῦ μίγματος εἰς τὸν κυλίνδρους, εἴτε ἐκτοπίζουν ὑγράν βενζίνην πρὸς τὸ αὐτὸ μέρος εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις εἰς μὲν τὸν θάλαμον τοῦ πλωτῆρος προκαλεῖται ἔλλειψις, εἰς δὲ τὸν σωλῆνα εἰσαγωγῆς συσσώρευσις βενζίνης («μπούκωμα τῆς μηχανῆς»). Ὅπο τὰς συνθῆκας αὐτὰς ἐκκίνησις τοῦ κινητῆρος εἶναι ἀδύνατος λόγῳ τοῦ ὅτι τὸ μίγμα καυσίμου - ἀρέος κατ' ἀρχὰς μὲν εἶναι πολὺ πλούσιον, ἐν συνεχείᾳ δέ, μόλις ἔξαντληθῇ ἡ εἰς τὸν σωλῆνα εἰσαγωγῆς ὑπάρχουσα βενζίνη, καθίσταται πολὺ πτωχὸν διὰ νὰ ἀναφλεγῇ εἰς τὸν θάλαμον καύσεως. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν πρέπει ἡ εἰς τὸν σωλῆνα εἰσαγωγῆς συγκεντρωθεῖσα βενζίνη νὰ ἐκδιωχθῇ τὸ ταχύτερον καὶ συγχρόνως νὰ πληρωθῇ διὰ νέας τοιαύτης ὁ θάλαμος τοῦ πλωτῆρος ἀμφοτέρα ἐπιτυγχάνονται διὰ λειτουργίας τοῦ ἐκκινητοῦ ὑπὸ σύγχρονον πίεσιν τοῦ ποδομοχολοῦ τοῦ ἐπιταχυντοῦ (γκάζ) μέχρι τέρματος. Ἔαν ἡ εἰς τὸν ἔξαερωτῆρα ἐπικρατοῦσα θερμοκρασία ἔξακολουθῇ νὰ εὑρίσκεται εἰς ὑψηλὰ ἐπίπεδα, εἶναι πολὺ πιθανὸν νὰ ἐπαναληφθῇ ἡ ἔξατμισις τῆς νέας βενζίνης καὶ νὰ ἐπαναληφθοῦν τὰ περιγραφέντα φαινόμενα. Εἰς τοιαύτας περιπτώσεις εἴτε ἀναμένεται νὰ ἐπέλθῃ φυσικὴ ψῆνις τοῦ κινητῆρος, εἴτε ψύχεται τὸ σύστημα τροφοδοσίας δι' ἐπιθέσεως ψυχροῦ ὑγροῦ ὑφάσματος.

Ἔπο τὰς ἀνωτέρω συνθήκας ὅχι μόνον ἡ ἐκκίνησις ἀποτελεῖ πρόβλημα, ἀλλὰ καὶ ἡ ἐπακολουθοῦσα ἐν κενῷ λειτουργία (φελαντί) εἶναι ἀρρυθμός συνοδευομένη ὑπὸ ἐπανειλημμένων ἐνοχλητικῶν, σταματημάτων.

Ἡ συχνότης καὶ ἡ ἐκτασις τῶν ἀνωμαλιῶν, αἱ ὅποιαι ἐμφανίζονται ἐξ αἰτίας ὑψηλῶν θερμοκρασιῶν τοῦ περιβάλλοντος ἐπηρεάζονται ἐκ τῆς κατασκευῆς τοῦ αὐτοκινήτου, τοῦ τρόπου ὄδηγήσεως, τῆς ρυθμίσεως τοῦ ἔξαερωτοῦ καὶ τῆς πτητικότητος τῆς βενζίνης. Ἡ μελέτη τῆς ἐπιδράσεως τῆς κατασκευῆς τοῦ αὐτοκινήτου, τοῦ τρόπου ὄδηγήσεως, καὶ τῆς ρυθμίσεως τοῦ ἔξαερωτοῦ (10) ἐκφεύγει τῶν δοίων τοῦ παρόντος ἀρδονοῦ. Ἡ συμπεριφορὰ τῆς βενζίνης ὑπὸ δεδομένας συνθήκας πιέσεως καὶ θερμοκρασίας ἔξαρταται ἐκ τῆς φύσεως τῶν ὑδρογονανθράκων ἐκ τῶν ὅποιων αὐτὴν ἀποτελεῖται. Ὁ σχετικὸς ὅγκος V/L ὡς καὶ ἡ σύνθεσις τῶν δύο φάσεων (ἀερίου V καὶ ὑγρᾶς L) εἰς τὴν κατάστασιν ίσορροπίας δύναται νὰ ὑπολογισθῇ τῇ βοηθείᾳ τῶν σταθερῶν ίσορροπίας K=Y/X (ὅπου Y καὶ X τὰ γραμμομοριακὰ κλάσματα τῆς ἀερίου καὶ ὑγρᾶς φάσεως ἀντιστοίχως) τῶν συστατικῶν τῆς βενζίνης. Εύνόητον τυγχάνει ὅτι διὰ τὴν αὐτὴν βενζίνην δ λόγος ίσορροπίας V/L εἶναι τόσον μεγαλύτερος ὅσον ἡ θερμοκρασία εἶναι μεγαλυτέρα καὶ ἡ πίεσις μικρότερα· διὰ τὰς αὐτὰς δὲ συνθήκας πιέσεως καὶ θερμοκρασίας δ λόγος V/L ἔξαρταται ἐκ τοῦ ποσοστοῦ τῶν λίαν πτητικῶν συστατικῶν τὰ ὅποια ενδίσκονται εἰς τὴν χρησιμοποιουμένην βενζίνην. Παρ' ὅλον ὅτι αἱ πειραματικῶς εὑρισκόμεναι τιμαὶ τοῦ λόγου V/L (μετὰ τὴν διόρθωσιν λόγῳ τοῦ περιεχομένου ἐν διαλύσει ἀέρος) εἶναι μικρότεραι τῶν τιμῶν ίσορροπίας, ἐν τούτοις διὰ τὸ αὐτὸ σύστημα τροφοδοσίας αἱ θεωρητικῶς ὑπολογίζομεναι τιμαὶ V/L διὰ βενζίνην τινὰ καὶ δεδομένας συνθήκας θερμοκρασίας καὶ βαρομετρικῆς πιέσεως ἀποτελοῦν κριτήριον τῆς πιθανότητος ἐμφανίσεως τῶν φαινομένων τοῦ Vapour Lock. Τοῦτο διφείλεται εἰς τὸ ὅτι τὸ μέγεθος τῶν ἀποκλίσεων τῶν πραγματικῶν τιμῶν ἐκ τῶν τιμῶν ίσορροπίας τοῦ λόγου V/L ἔξαρταται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἐκ τῆς ταχύτητος ροής τοῦ καυσίμου εἰς τὸ σύστημα τροφοδοσίας τοῦ κινητῆρος. Λόγῳ τῆς ὑπαρχούσης ποικιλίας συστημάτων τροφοδοσίας ἡ κρίσιμος τιμὴ τοῦ λόγου V/L ἔξαρταται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἐκ τῆς ταχύτητος ροής τοῦ καυσίμου εἰς τὸ σύστημα τροφοδοσίας τοῦ κινητῆρος. Λόγῳ τῆς βαρομετρικής πιέσεως μεταξὺ 10 καὶ 30, ὅταν αὐτὴ προσδιορίζεται ὑπὸ τὴν ἐπικρατοῦσαν βαρομετρικήν πίεσιν καὶ θερμοκρασίαν 20°C ἄνω τῆς τοῦ περιβάλλοντος. Ἡ θερμοκρασία τῶν 20°C ἄνω τῆς τοῦ περιβάλλοντος ἐπελέγη διότι στατιστικῶς εὑρίσκεται εἰς τὴν ἐν λόγῳ θερμοκρασίαν ὅταν ἡ ἀντλία τοῦ καυσίμου εὑρίσκεται εἰς τὴν ἐν λόγῳ θερμοκρασίαν ὅταν ἔχῃ ἥδη ἀποκατασταθῆ θερμικὴ ίσορροπία τοῦ κινητῆρος.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω προκύπτει ὅτι ἡ ἀξιολόγησις δεδομένης βενζίνης, ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν συμπεριφορὰν αὐτῆς εἰς τὸ αὐτοκίνητον κατὰ τοὺς θερμιοὺς μῆνας, δύναται νὰ γίνῃ διὰ τοῦ προσδιορισμοῦ τοῦ λόγου V/L τῇ βοηθείᾳ τῶν σταθερῶν K τῶν ὑδρογονανθράκων· δυστυχῶς τοῦτο κατὰ κανόνα εἶναι ἀνέφικτον λόγῳ ἐλλείψεως δεδομένων διὰ τὴν ἀρχικὴν σύν-

θεσιν της βενζίνης. Τὸ πρόβλημα τοῦτο δύναται νὰ λυθῇ δι' ἐργαστηριακοῦ προσδιορισμοῦ τοῦ λόγου V/L συναρτήσει τῆς θερμοκρασίας καὶ πιέσεως, πλὴν ὅμως καὶ τοῦτο δὲν εἶναι πρακτικόν. Ἡ συσχέτισις διαφόρων ἀναλυτικῶν στοιχείων, (ἐκ τῶν συνήθως προσδιοριζομένων) μετὰ τῆς συμπειροφράξεως τῆς βενζίνης κατὰ τὸν θερινὸν μῆνας δεῖται ὅτι η τάσις ἀτμῶν παίζει σπουδαῖον ρόλον, πλὴν ὅμως μόνη δὲν ἀποτελεῖ ἴκανον ποιητικὸν κριτήριον· τὸ εἶδος τῶν ὑδρογονανθράκων οἱ διποῖοι ἔχονται ποιητικά συνθήκας πιέσεως καὶ θερμοκρασίας ἡ ἐπιτυγχανομένη ἐπιτάχυνσις εἶναι τόσον μεγαλυτέρα ὃσον χαμηλοτέρα εἶναι η θερμοκρασία ἀποστάξεως τοῦ 50%. Τὸ αὐτὸν λογίζεται καὶ διὰ τὸ 90% ἀν καὶ ἡ ἐπίδρασις αὐτοῦ φαίνεται ὅτι δὲν εἶναι τόσον μεγάλη ὃσον η τοῦ 50%. Διὰ συνδυασμοῦ τῶν χαρακτηριστικῶν τούτων τῆς βενζίνης εἶναι δυνατή η ἀξιολόγησις βενζίνης τινὸς τῇ βοηθείᾳ ἐμπειρικῶν ἔξισώσεων ἡ διαγραμμάτων (14).

β) *Υψηλὴ κατανάλωσις καυσίμου.* Πολλοὶ εἴναι οἱ παράγοντες, οἱ διποῖοι δύναται νὰ ἐπηρεάσουν τὸ ψυχοστρέμον τῆς κατανάλωσεως καυσίμου ὑπὸ αὐτοκινήτου τινός· οἱ σοβαρώτεροι ἔχει αὐτὸν (ταχύτης αὐτοκινήτου, ρύθμισις ἔξερωτοῦ καὶ γωνίας προαναφλέξεως, ποιότης λιπαντικοῦ, κ.λ.π.) δὲν ἀφοροῦν τὴν ποιότητα τῆς βενζίνης. Τοῦτο βεβαίως δὲν σημαίνει ὅτι η ποιότης τῆς βενζίνης δὲν συνδέεται μετὰ τῆς οἰκονομίας τοῦ καυσίμου. Είναι γνωστὸν ὅτι εἰς τὸν ὑδρογονανθράκας γενικῶς ἡ θερμότης καύσεως ἀνὰ μονάδα ὅγκου αὐξάνει περίπου γραμμικῶς; μετὰ τῆς αὐξήσεως τοῦ εἰδικοῦ βάρους αὐτῶν. Κατὰ συνέπειαν, τὸ ποσὸν τῆς θερμότητος τὸ ἐκλυόμενον εἰς τὸν κυλίνδρον, ὡς καὶ τὸ ὅγον τὸ ἀποδιδόμενον ἐκ τῆς καύσεως δεδομένου ὅγκου βενζίνης θὰ ἐπρεπε νὰ ενδίσκεται εἰς γραμμικὴν σχέσιν μετὰ τοῦ εἰδικοῦ βάρους αὐτῆς. Τοῦτο ἐν μέρει μόνον εἶναι ἀληθές διότι η αὐξήσης τοῦ εἰδικοῦ βάρους συνοδεύεται ὑπὸ ἐλαττώσεως τῆς πιητικότητος τῆς βενζίνης, γεγονός τὸ διποῖον ἔχει ὡς συνέπειαν τὴν ἐλαττωσιν τοῦ συντελεστοῦ ἀποδόσεως τοῦ κινητήρος, ίδιαιτέρως εἰς τὰς περιπτώσεις καθ' ἄς τὸ αὐτοκίνητον ἔχει ἀλλεπαλλήλους ἐκκινήσεις καὶ ἐπιταχύνσεις.

“Ετερος παράγων ἐπηρεάζων τὴν οἰκονομίαν τοῦ καυσίμου εἴναι αἱ ἐκ τῆς ἐξατμίσεως τῆς βενζίνης ἀπώλειαι, αἱ διποῖαι ἐξαρτῶνται τόσον ἐκ τῆς πιητικότητος αὐτῆς ὃσον καὶ ἐξ ἀλλων συντελεστῶν ὡς η θερμοκρασία καὶ η στάθμη αὐτῆς εἰς τὴν δεξαμενὴν τοῦ αὐτοκινήτου, αἱ τυχοῦσαι διαρροαὶ τοῦ συστήματος τροφοδοσίας, κ.λ.π.

“Απαντα τὰ ὡς ἀνω φαινόμενα περιπλέκουν τὸ θέμα τῆς οἰκονομίας τοῦ καυσίμου ἐκ τῆς αὐξήσεως τοῦ εἰδικοῦ βάρους εἰς τοιοῦτον βαθμὸν ὥστε τὰ διεξαγχέντα πειράματα νὰ μὴ δίδουν σύμφωνα ἀποτελέσματα, τούλαχιστον ὡς πρὸς τὴν ἔκτασιν τῆς ἐν λόγῳ ἐπιδράσεως.

γ) *Αραιώσις τοῦ δρυκτελαίου.* “Οταν ὁ κινητήρος εἴναι σχετικῶς ψυχρὸς τὰ βαρύτερα κλάσματα τῆς βενζίνης, η διποία φθάνει εἰς τὸν κυλίνδρον, παραμένουν ἐν ύγρῃ καταστάσει καὶ ἀφοῦ διαλύσουν τὸ λεπτὸν στρῶμα δρυκτελαίου, τὸ διποῖον ενδίσκεται εἰς τὰ τοιχώματα, διέρχονται διὰ τῶν ἐλατηρίων τῶν ἐμβόλων εἰς τὴν πυξίδα τοῦ λιπαντικοῦ· καὶ αὐτὸν τὸν τρόπον η φθορὰ τοῦ κινητήρος αὐξάνεται εἰς μεγάλον βαθμὸν λόγῳ τῆς ἐλαττώσεως τῆς λιπαντικότητος τοῦ δρυκτελαίου τῆς προεργομένης ἐκ τῆς ἀραιώσεως τούτου διὰ βενζίνης.

Εύνότον εἶναι ὅτι τὰ ἀνωτέρω φαινόμενα εἴναι πλέον ἔντονα κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ χειμῶνος ἡ ὅταν χρησιμοποιήσαι σχετικῶς βαρεῖα βενζίνη· η θερμοκρα-

“Αἱ ἀνωτέρω ἀνωμαλίαι αἱ χαρακτηρισθεῖσαι ὡς «προβλήματα θέροντος» εἴναι δυνατὸν νὰ ἐμφανισθοῦν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν ἄλλων ἐποχῶν, παρ' ὅλον ὅτι αἱ μὴ ἐποχιακαὶ ὑψηλαὶ θερμοκρασίαι δὲν εἶναι δυνατὸν παρὰ νὰ εἶναι χαμηλότεραι τῶν κατὰ τὸ θέρος ἐπικρατουσῶν. Ἡ ἐμφάνισις Vapor Lock εἰς ἄλλας ἐποχὰς διφεύλεται εἰς τὸ διὰ τὸν λόγον τοὺς ἐκτεθέντας εἰς τὰς παραγάραφους 1 καὶ 2 χρησιμοποιεῖται περισσότερον πτητικὴ βενζίνη.

4. Μὴ ἐποχιακαὶ ἀνωμαλίαι

α) *Μὴ ικανοποιητικὴ ἐπιτάχυνσις.* Κατὰ τὴν ἐπιτάχυνσιν τοῦ αὐτοκινήτου ἀπαιτεῖται μεγαλυτέρα ποσότης καὶ μάλιστα πλούσιωτέρου (περίπου 1 : 12) μίγματος καυσίμου-ἀρέος. Τοῦτο ἐπιτυγχάνεται διὰ πιέσεως τοῦ ποδομοχλοῦ τοῦ ἐπιταχυντοῦ, διπότε η μὲν δικιλίς τοῦ μίγματος ἀνοίγει ἐπιτρέπουσα εἰσροήν μεγαλυτέρας ποσότητος μίγματος, η δὲ ἀντίτιτα ἐπιτάχυνσεως τροφοδοτεῖ τὸ μίγμα διὰ προσθέτου βενζίνης.

Λόγῳ τοῦ μεγαλυτέρου ἀνοίγματος τῆς δικλιδοῦ, η ἐπικρατοῦσα πίεσις εἰς τὸν χδρὸν ἔχειρισεως αὐξάνεται καὶ ὡς ἐκ τούτου αἱ συνθῆκαι γίνονται δυσμενεστεραι διὰ τὴν ἐξάτμισιν τῆς βενζίνης· ἀραιεῖται πιθανόν, ἐὰν η χρησιμοποίησις βενζίνης δὲν εἶναι ἀρκετὰ πτητική, τὸ μῆγμα νὰ μὴ περιέχῃ ἀρκετοὺς ἀτμοὺς καὶ ὡς ἐκ τούτου νὰ μὴ ἐπιτυγχάνεται η ἐπιδιωκομένη ἐπιτάχυνσις, παρ' ὅλον ὅτι η ἀντίτιτα τροφοδοτεῖ τὸ σύστημα δι' ηνέημένης ποσότητος καυσίμου.

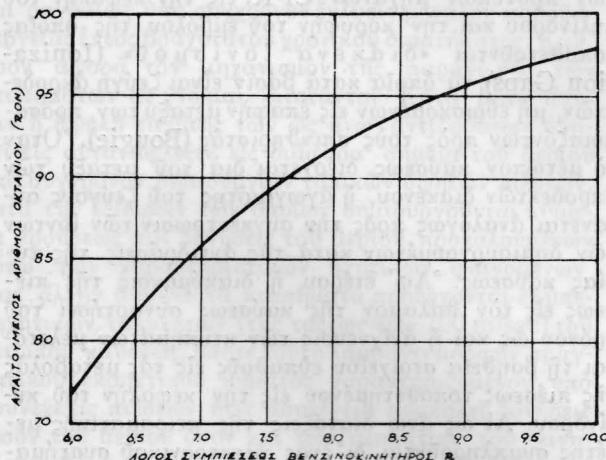
σία άποστάξεως τού 90% της βενζίνης άποτελεῖ κριτήριον ως πρός τὸ θέμα αὐτό.

δ) *Ρύπανσις τοῦ κινητήρος.* "Ετερον φαινόμει ον διμέσως συνδεδεμένον μετά τοῦ τέλους τῆς καμπύλης άποστάξεως τῆς βενζίνης, εἶναι ἡ ἀπόθεσις ἀπανθρακωμάτων ἐπὶ τῆς κεφαλῆς τοῦ ἔμβολου, τοῦ ἄνω μέρους τοῦ κυλίνδρου καὶ τοῦ σπινθηριστοῦ. Ἀποτέλεσμα τῶν ἀποθέσεων αὐτῶν εἶναι ἡ δημιουργία ἐστιῶν προαναφλέξεως, ἡ αὔξησις τοῦ λόγου συμπιέσεως (λόγῳ ἐλαττώσεως τοῦ νεκροῦ χώρου) καὶ ὡς ἐκ τούτου ἡ αὔξησις τοῦ ἀπατούμενου ἀριθμοῦ δικτανίων καὶ τέλος ἀνάγκη συχνοῦ καθαρισμοῦ ἥ καὶ ἀλλαγῆς τῶν σπινθηριστῶν (Bougie).

"Η ὑπαρξίς ἀρωματικῶν ὑδρογονανθράνων ὑψηλοῦ σημείους ζέσεως θεωρεῖται ὑπεύθυνος διὰ τὴν ταχεῖαν ϕύπανσιν τῶν χώρων παύσεως. Ἐν τούτοις ἡ ὑπαρξίς τῶν ἐν λόγῳ ὑδρογονανθράκων πολλάκις εἴναι ἐπιθυμητή λόγῳ τοῦ ὑψηλοῦ ἀριθμοῦ δικτανίων αὐτῶν. Ὁρισμένα πρόσθετα (14, 15) μὲ βάσιν τῶν φωσφόρον, ἐλαττώτουν τὴν ἔκτασιν τῆς ὡς ἄνω ρυπάνσεως.

β) Κτυπήματα (Knocking)

Εἰς σοβαρός παράγων, διστις δρῷ ἀνασταλτικῶς εἰς τὴν ἔξελιξιν τοῦ βενζινοκινητῆρος εἶναι ἡ ἐμφάνισις κτυπημάτων κατὰ τὴν λειτουργίαν αὐτοῦ, «Κτυποῦν τὰ πυράκια» λέγοντας οἱ δῆμοι διὰ νὰ περιγράψουν τὸν μεταλλικὸν ἥχον, διστις παράγεται διτον ἡ ἐπὶ τοῦ κινητῆρος ἀποδιδομένη ἴσχυς αὐξηθῆ ἀποτόμως εἴτε πρὸς ἀνάβασιν ἀνωφερείας εἴτε πρὸς ἐπιτάχυνσιν τοῦ αὐτοκινήτου. Βεβαίως «πυράκια» τὰ διποῖα κτυποῦν δὲν ὑπάρχουν εἰς τὸν κινητῆρα ἀλλ' οὔτε καὶ κατέστη μέχρι σήμερον δυνατὸν νὰ ἔξηγηθῇ πλήρως ὁ μηχανισμὸς τῆς παραγωγῆς τῶν κτυπημάτων. Ἡδη ἀπὸ τῆς ἐμφανίσεως τοῦ φαινομένου τῶν κτυπημάτων παρετηρήθη ὅτι τοῦτο εὑρίσκεται εἰς ἀμεσον ἔξαρτησιν μετὰ τῆς ποιότητος τῆς χρησιμοποιουμένης βενζίνης καὶ τοῦ λόγου συμπιέσεως τοῦ κινητῆρος. Ὅπως ἡδη ἔξετέθη, ἡ ἀντίστασις βενζίνης τινὸς εἰς τὴν δημιουργίαν κτυπημάτων χαρακτηρίζεται ὑπὸ τοῦ «ἀριθμοῦ δικτανίου». Εἰς τὸ σχ. 1 δίδεται διαγραμματικῶς ὁ



Σχ. 1. Ἀπατούμενος κατὰ μέσον ὡφον ἀριθμὸς δικτανίου (RON), συναρτήσει τοῦ λόγου συμπιέσεως R τοῦ βενζινοκινητῆρος.

ἀριθμὸς δικτανίου (R.O.N.), διστις ἀπαιτεῖται πρὸς ἱκανοπόνησιν τοῦ μεγίστου μέρους τῶν αὐτοκινήτων, συναρτήσει τοῦ λόγου συμπιέσεως τοῦ κινητῆρος αὐτῶν. Πρέπει γὰ σημειωθῆ ὅτι ἡ ἔξαρτησις, ἡ παρεχομένη ὑπὸ τοῦ σχ. 1 δὲν εἶναι δυνατὸν παρὰ νὰ εἶναι ἐντελῶς ἐνδεικτικὴ καὶ τοῦτο ἐπειδὴ ἀλλαγῆς κινητῆρος τινὸς εἰς RON ἔξαρτωνται καὶ ἀπὸ ὅλους συντελεστάς, ὡς εἶναι ἡ ὁρμητική τῆς προαναφλέξεως (Advance), ἡ σχέσις καυσίμου-ἀρέος εἰς τὸ καύσιμον μῆγμα, τὰ χρησιμοποιούμενα θερμοστατικὰ συστήματα, τὰ εἰς τὸν θάλαμον καύσεως ὑπάρχοντα ἔξαρτακώματα κ.λ.π.

Ο διαδέσιμος ἀριθμὸς δικτανίου τῆς βενζίνης παραρρένει φραγμὸς εἰς τὴν μεγίστην τιμὴν τὴν ὅποιαν δύναται νὰ λάβῃ ὁ λόγος συμπιέσεως R τῶν βενζινοκινητῶν, γεγονὸς τὸ διποῖον, ὡς ἡδη ἔξετέθη, συνδέεται ἀμέσως μετὰ τοῦ συντελεστοῦ ἀποδόσεως τοῦ κινητῆρος καὶ κατὰ συνέπειαν μετὰ τοῦ ὑψους τῆς καταναλώσεως καυσίμου. Τοῦτο ἐγένετο ἀντιληπτὸν ἡδη ἀπὸ τοῦ 1914 ἀφ' ὅτου καὶ χρονολογεῖται ἡ συντονισμένη προσπάθεια διὰ τὴν ἔπαινησιν τοῦ ἀριθμοῦ δικτανίου. Σήμερον αἱ εἰς τὴν βιομηχανίαν τοῦ πετρελαίου διαδέσιμοι καταλυτικαὶ μέθοδοι προσφέρουν τοιαύτας δυνατότητας, ὥστε ὁ ἀριθμὸς δικτανίου τῆς εἰς τὴν ἀγορὰν κυκλοφορούσης βενζίνης νὰ εἶναι ἀπλῶς θέμα κόστους καὶ οὐχὶ τεχνικῆς δυνατότητος.

Προσεκτικὴ ἔξετασις τῶν «κτυπημάτων» καὶ λῆψις τοῦ φάσματος συχνοτήτων ἀποδεικνύει ὅτι ἡ πηγὴ αὐτῶν δὲν εἶναι πάντοτε ἡ ἴδια. «Κτυπήματα» τῶν διποίων ἡ συγνότης κυμαίνεται μεταξὺ 500 καὶ 2.000 Hz καὶ τὰ διποῖα διμοιάζουν πρὸς ὑπόκωφον βοὴν (Rumble ἢ Thud) ἀποδίδονται εἰς δονήσεις τοῦ ἔξοντος καὶ ὅλων στοιχείων τοῦ κινητῆρος. «Κτυπήματα» τῶν διποίων ἡ συγνότης κυμαίνεται μεταξὺ 5.000 καὶ 8.000 Hz ἀποδίδονται εἰς συντονισμένας δονήσεις τῶν μορίων τοῦ εἰς τοὺς θαλάμους καύσεως ἀρεού καὶ τῶν τμημάτων τοῦ κινητῆρος. Τὰ κτυπήματα τῶν 5.000 ἔως 8.000 Hz εἶναι τὰ πλέον συνήδη καὶ χαρακτηρίζονται ὑπὸ τοῦ γνωστοῦ ἐκνευριστικοῦ μεταλλικοῦ ἥχου. Σημειώτεον ὅτι ἐφ' ὅσον ἡ ἔκτασις τῶν κτυπημάτων εἶναι περιωρισμένη ἡ ἐπίδρασις τοῦ φαινομένου ἐπὶ τῆς ἀποδόσεως τοῦ κινητῆρος εἶναι μηδαμινή, ὅταν ὅμως τὸ φαινόμενον τοῦτο γίνη ἐντόνον καὶ παρατεταμένον ὅχι μόνον ἡ ἀπόδοσις τοῦ κινητῆρος ἐλαττοῦνται ἀλλὰ ἐμφανίζεται καὶ σοβαρὸς κίνδυνος μηχανικῆς βλάβης τούτου. Ἄνεξαρτήτως διμος ἀντικειμενικῆς βλαβερότητος ἡ μὴ τοῦ φαινομένου, τοῦτο εἶναι ἐντόνως ἀνεπιθύμητον λόγῳ τοῦ ἐκνευριστικοῦ ἥχου.

Δημιουργία τῶν κτυπημάτων (Knocking)

Λόγῳ τῆς μεγίστης πρακτικῆς σημασίας τοῦ θέματος μέγας ἀριθμὸς ἐρευνητῶν ἀσχολεῖται καὶ σημαντικὰ κεφάλαια δαπανῶνται ἀπὸ πεντηκονταετίας καὶ πλέον μὲ ἀντικειμενικὸν σκοπὸν τὴν μελέτην τοῦ μηχανισμοῦ τῆς καύσεως καὶ τὴν ἀντιμετώπισην τῶν κτυπημάτων. Ἐν τούτοις, ὡς καὶ ἀνωτέρῳ ἀνεφέρθη, μέχρι σήμερον δὲν δυνάμεθα νὰ εἴπωμεν ὅτι τὸ φαινόμενον τῶν κτυπημάτων ἔχει πλήρως διαλευκανθῆ Διάφοροι μέθοδοι, αἱ σπουδαιότεραι τῶν διποίων πα-

ρατίθενται κατωτέρω, ἔχοντα ποιηθησαν πρὸς μελέτην τῶν φαινομένων τῆς καύσεως ὡς ταῦτα λαμβάνουν χώραν ἐντὸς τῶν κυλίνδρων τῶν βενζινοκινητήρων.

α) *Κινηματογράφησις τοῦ θαλάμου καύσεως.* Πρὸς τοῦτο ἔχοντα ποιηθῆναι μονοκύλινδρος βενζινοκινητήρων φέρων παραδόντων ἐπὶ τῆς κεφαλῆς τοῦ κυλίνδρου διὰ μέσου τοῦ δποίου ἑλαμβάνοντο 2,250 φωτογραφίαι ἀνὰ δευτερόλεπτον.

Διὰ τῆς μεθόδου αὐτῆς εὑρέθη (16) ὅτι ἡ ἐμφάνισις τῆς φλογὸς λαμβάνει χώραν μετὰ παρέλευσιν 3/2250 sec ἀπὸ τῆς στιγμῆς τοῦ σπηνθηρισμοῦ καὶ ὅτι ἡ ταχύτης ἔξαπλῶσεως αὐτῆς, ὥπο κανονικάς συνθήκας λειτουργίας (ἀνευ κτυπημάτων), εἶναι συνήθως τῆς τάξεως τῶν 16 m/sec. Ἀντιθέτως, ὅταν ἡ λειτουργία τοῦ κινητήρος συνοδεύεται ὑπὸ κτυπημάτων, ὁ χώρος καύσεως σαρώνεται ὑπὸ τῆς φλογὸς εἰς κατὰ πολὺ μικρότερον τοῦ συνήθους χρόνου.

β) *Ἀνάλυσις τῶν ἀερίων πρὸ τῆς κυρίας καύσεως.* Τὸ γεγονός ὅτι προσθήκη εἰς τὴν βενζίνην μικρῶν ποσοτήτων οὐσῶν τινῶν (Antiknock Compounds) ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα σοβαρὰν μείωσιν ἡ ἔξαλεψιν τῶν κινητηρών, ὥδηγησαν ὠρισμένους ἐφευνητὰς εἰς τὸ νὰ ἀναζητήσουν τὸ αἴτιον τῶν κτυπημάτων εἰς τὸν μηχανισμὸν τῶν χημικῶν ἀντιδράσεων, αἱ ὅποιαι λαμβάνουν χώραν πρὸ τῆς κυρίας καύσεως (Preflame Reactions). Αἱ ἐν λόγῳ ἐπιδράσεις ἀποικοδομοῦν πρὸ τῆς κυρίας καύσεως πολλάκις μέγα ποσοστὸν τῶν ὑδρογονανθράκων τοῦ καυσίμου μίγματος. Ἡ ὑπαρξίας τῶν πρὸ τῆς κυρίας καύσεως ἀντιδράσεων ἀποδεικνύεται καὶ ἐκ τῆς αὐξήσεως τῆς ἐντὸς τοῦ κυλίνδρου πιέσεως ὡς καὶ τῆς δρατῆς καὶ ὑπεριώδους ἀκτινοβολίας τῆς ἀποδιδομένης ὑπὸ τοῦ ἐκρηκτικοῦ μίγματος κατὰ τὴν πρὸ τῆς καύσεως περίοδον. Πρὸς μελέτην τῶν ἐν λόγῳ ἀντιδράσεων ἐπενοήθησαν συτήματα ταχυτάτης δειγματοληψίας τῇ βοηθείᾳ τῶν δποίων δύνανται νὰ λειφθοῦν δείγματα τῶν ἀερίων κατὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ πειραματικοῦ βενζινοκινητήρος εἰς προκαθώρισμένους χρόνους καὶ πρὸ τῆς ἐλεύσεως τοῦ «μετώπου καύσεως» ἐκ τοῦ σημείου δειγματοληψίας. Διὰ τοῦ ὅρου «μέτωπον καύσεως» (Flame Front) νοεῖται ἡ περιοχὴ τοῦ χώρου, ἐντὸς τοῦ δποίου εἰς δεδομένην στιγμὴν λαμβάνουν χώραν αἱ κυρίως ἀντιδράσεις καύσεως.

Διὰ χρωματογραφικῆς ἀναλύσεως τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ληφθέντων δειγμάτων εὑρέθη ὅτι, ἀν καὶ ὁ μηχανισμὸς τῶν χημικῶν ἀντιδράσεων, αἱ ὅποιαι ὥδηγοιν εἰς τὰς κυρίας ἀντιδράσεις καύσεως εἶναι πολύπλοκοι, ἐν τούτοις δύνανται νὰ λεχθῇ ὅτι τὸ πρῶτον στάδιον τῶν ἐν λόγῳ ἀντιδράσεων εἶναι ὁ σχηματισμὸς δργανικῶν ὑπεροξειδίων (17, 18, 19, 20). Ἐν συνεχείᾳ τὰ δργανικὰ ὑπεροξείδια διασπῶνται, τὰ δὲ προϊόντα διασπάσεως αὐτῶν μεταξὺ τῶν δποίων συγκαταλέγονται καὶ βραχύβιοι ἐλεύθεροι ρίζαι ὑψηλοῦ ἐνεργειακοῦ περιεχομένου (ώς π.χ. H₂O₂, O₂H), ἀντιδροῦν πρὸς σχηματισμὸν ὑπεροξειδίου τοῦ ὑδρογόνου, μεθανόλης, φορμαλδεύδης, κετονῶν καὶ ἀκορέστων ὑδρογονανθράκων. Ἡ φύσις καὶ αἱ συγκεντρώσεις τῶν ἐνδιαιμέσων προϊόντων ἔξαρτᾶται ἐκ τῆς συντάξεως τῶν εἰς τὸ καύσιμον ὑπαρχόντων ὑδρογονανθράκων καὶ

τῆς ὑπάρξεως ἢ μὴ οὖσιῶν ἀναστατικῶν τῶν κτυπημάτων (ώς π.χ. τετρααιθυλούχου Μολύβδου - TEL). Κατὰ κανόνα ὑπὸ τὰς αὐτὰς συνθήκας τὰ καύσιμα χαμηλοῦ ἀριθμοῦ δικτανίου δίδουν περισσότερα ἐνδιάμεσα προϊόντα. Ἡ αὐξήσης τῆς συγκεντρώσεως τῶν προαναφερθεισῶν ἐλευθέρων ρίζῶν δύναται νὰ ἔχῃ ὡς ἀποτέλεσμα τὴν δημιουργίαν ἀλυσιτῶν ἀντιδράσεων, αἱ δποίαι εἴτε ὅδηγοιν εἰς αὐτανάφλεξιν τοῦ καυσίμου, εἴτε ἐπιταχύνουν φαγδαίως τὸ μέτωπον καύσεως προσδίδουσαι εἰς τοῦ μορφὴν ἐκρήξεως.

Ἐκ τῆς μελέτης τῶν ὡς ἄνω ἀντιδράσεων κατέληξαν εἰς τὸ συμπέρασμα ὅτι κατὰ κανόνα ἡ ὅξειδωσις τῶν ὑδρογονανθράκων ἡ λαμβάνουσα χώρα ἐντὸς τοῦ θαλάμου καύσεως ἀκολουθεῖ τὰ κάτωθι τέσσαρα στάδια: Τὸ πρῶτον στάδιον τὸ δποίον συμπίπτει μετὰ τοῦ σχηματισμοῦ δργανικῶν ὑπεροξειδίων, τὸ δεύτερον στάδιον, τῆς «ψυχρῆς φλογῆς», τὸ δποίον σχαρακτηρίζεται ὑπὸ ἐκπομπῆς ἀκτινοβολίας εἰς τὴν περιοχὴν τόσον τοῦ δρατοῦ ὅσον καὶ ὑπεριώδους φάσματος καὶ τὸ δποίον συμπίπτει χρονικῶς μετὰ τῆς διασπάσεως τῶν ὑπεροξειδίων, τὸ τρίτον στάδιον, τῆς «καυσίμου φλογῆς», κατὰ τὸ δποίον αἱ λαμβάνουσαι χώραν ἀντιδράσεις συνοδεύονται ὑπὸ ἐντόνου κυανῆς ἀκτινοβολίας, καὶ τέλος τῆς «φλογῆς φλογῆς», ἡτοι τὸ στάδιον τῆς κυρίας καύσεως.

Διὰ τὸ αὐτὸν καύσιμον ἡ ταχύτης τῶν πρὸ τῆς κυρίας καύσεως ἀντιδράσεων (καὶ κατ' ἀκολουθίαν καὶ ἡ ἐντασίς τῶν φαινομένων ἀτινα συνοδεύουν τὰ ὡς ἄνω στάδια τῆς καύσεως) ἔξαρτᾶται ἐκ τοῦ λόγου συμπέσεως τοῦ κινητήρος. Εὑρέθη ὅτι αἱ συγκεντρώσεις τῶν δργανικῶν ὑπεροξειδίων ὡς καὶ τῶν προϊόντων διασπάσεως αὐτῶν ἀνέξανται μετὰ τοῦ λόγου συμπέσεως, ἡ ἐμφάνισις δὲ τῶν κτυπημάτων (λαμβάνουσα χώραν πέραν μιᾶς δριακῆς τιμῆς τοῦ λόγου συμπέσεως) συνοδεύεται ὑπὸ ἡγημένων συγκεντρώσεων φορμαλδεύδης καὶ μεθανόλης (περὶ τὸ 0,1 καὶ 0,005 % ἀντιστοίχως).

γ) *Μελέτη ἀναπτύξεως τοῦ μετώπου καύσεως εἰς τὸν χώρον τοῦ θαλάμου καύσεως.* Διὰ τὴν ἐν λόγῳ μελέτην δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ (21, 22) μία τῶν προτύπων μηχανῶν CFR, εἰς τὴν κεφαλὴν τοῦ κυλίνδρου καὶ τὴν κορυφὴν τοῦ ἐμβόλου τῆς δποίας τοποθετοῦνται «διάκενα ἰονισμοῦ» (Ionization Gaps), τὰ δποῖα κατὰ βάσιν εἶναι ζεύγη ἀκροδεκτῶν, μὴ ενρισκομένων εἰς ἐπαφὴν μεταξύ των, προσομοιαζόντων πρὸς τοὺς σπινθηριστὰς (Bougie). «Οταν τὸ μέτωπον καύσεως διέρχεται διὰ τοῦ μεταξύ τῶν ἀκροδεκτῶν διακένου, ἡ ἀγωγιμότης τοῦ ζεύγους αὔξανται ἀναλόγως πρὸς τὴν συγκεντρώσεων τῶν ἰόντων τῶν δημιουργουμένων κατὰ τὰς ἀντιδράσεις τῆς κυρίας καύσεως. Ἄφ' ἐτέρου, ἡ διακύμανσις τῆς πιέσεως εἰς τὸν θάλαμον τῆς καύσεως συναρτήσει τοῦ χρόνου ὡς καὶ ἡ ἀνίχνευσις τῶν κτυπημάτων μελέτης τῆς βοηθείᾳ στοιχείου εὑρίσκεται διένδος ἡλεκτρονικοῦ συστήματος δυναμένου νὰ λάβῃ καὶ καταγράψῃ 100.000 σήματα ἀνὰ λεπτὸν καὶ τοῦ δποίου ἡ διακριτικὴ ικανότης εἶναι περὶ τὰ 10 μικροδευτ. (Microseconds).

“Η τοιαύτη ίκανότης είναι άπαραίτητος πρός παρακολούθησιν τῶν φαινομένων καύσεως λόγω τῆς μεγάλης ταχύτητος ἔξελίξεως τῶν ἐν λόγω φαινομένων.

“Ἐκ τῆς μελέτης τῶν φαινομένων διὰ τῆς ὡς ἀνωμεθόδου ενδέθη ὅτι κατὰ τὴν λειτουργίαν μετὰ πτυμάτων καὶ περὶ τὸ τέλος τῆς φάσεως τῆς καύσεως, τὸ μέτωπον καύσεως κινεῖται 10 ἔως 20 φορᾶς ταχύτερον τοῦ συνήθους Οὖτω τὸ ἥμισυ περίπου τοῦ καυσίμου καταναλίσκεται περὶ τὸ τέλος τῆς φάσεως καὶ ἐντὸς βραχυτάτου χρόνου (περὶ τὰ 100 μsec) μὲν ἀποτελεσματικά παραγωγὴν ἐνεργείας. Συνέπεια τῆς τοιαύτης ἐπιταχύνσεως τῆς καύσεως είναι καὶ ἡ ἐπιτάχυνσις τῆς αὐξήσεως τῆς πιέσεως Οὖτω, ἐνῷ ὑπὸ δημαλάς συνθήκας ἡ πίεσις ἐντὸς τοῦ κυλίνδρου αὐξάνει κατὰ μέσον ὅρον περίπου $0,01 \text{ kg/cm}^2$ ἀνὰ μsec, ὅταν ἡ λειτουργία τοῦ βενζινοκινητῆρος συνοδεύεται ὑπὸ κτυπημάτων, ἡ πίεσις αὐξάνεται (περὶ τὸ τέλος τῆς καύσεως) κατὰ $0,03$ ἔως $0,14 \text{ kg/cm}^2$ ἀνὰ μsec, φθάνοντα εἰς ἐπίπεδα ὑψηλότερα τῶν κανονικῶν. Σημειώτεον ὅτι ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας ἡ πίεσις λαμβάνει τὴν μεγίστην αὐτῆς τιμὴν διάλυγον πρὸ τοῦ τέλους τῆς καύσεως ἐνῶ εἰς τὴν περίπτωσιν λειτουργίας μετὰ κτυπημάτων τὸ τέλος τῆς καύσεως συμπίπτει χρονικῶς μετὰ τοῦ μεγίστου τῆς πιέσεως. Τοῦτο συμβαίνει λόγω τῆς ὑψηλῆς ταχύτητος τοῦ μετώπου καύσεως.

“Οταν ἡ ἐντασις τῶν κτυπημάτων είναι μεγάλη, ἡ ταχύτης τοῦ μετώπου καύσεως δύναται νὰ φθάσῃ καὶ μέχρις 700 m/sec , ἡ δὲ ταχύτης αὐξήσεως τῆς πιέσεως λαμβάνει ἔτι μεγαλυτέρας τιμᾶς φθάνοντα περὶ τὰ $0,42 \text{ kg/cm}^2$ ἀνὰ μsec. Ἀφ' ἑτέρου εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν δύνανται νὰ ἀνιχνευθοῦν, διὰ τῶν διακένων λονισμοῦ, πολλαπλὰ μέτωπα καύσεως, γεγονός τὸ δόποιν μαρτυρεῖ τὴν ἐμφάνισιν αὐταναφλέξεως εἰς διάφορα σημεῖα τῆς μάζης τοῦ καυσίμου ἀερίου.

“Ἐκ πειραματικῶν δεδομένων τῆς μελέτης τοῦ φαινομένου διὰ τῶν ὡς ἀνωμεθόδων, οἱ ἐρευνηταὶ σήμερον είναι πεπεισμένοι ὅτι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν ἐμφάνισιν ἡ μὴ τῶν κτυπημάτων είναι αἱ πρὸ τῆς κυρίας καύσεως (Preflame Reactions) ἀλυσωταὶ ἀντιδράσεις, αἱ δοποῖαι, ὑπὸ ὠρισμένας συνθήκας, ἐπιταχύνονται φαγδαίως ὑπὸ σύγχρονον ἔκλυσιν μεγάλου ποσοῦ ἐνεργείας ἐντὸς βραχυτάτου χρονικοῦ διαστήματος. Καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὸν μηχανισμὸν τῆς παραγωγῆς τῶν κτυπημάτων αἱ γνῶμαι διίστανται. Κατὰ μίαν ἀποψιν ἡ ὑψηλὴ ταχύτης τῶν ὡς ἀιώνων ἀντιδράσεων ὀδηγεῖ εἰς αὐταναφλεξιν εἰς διάφορα σημεῖα τοῦ ἀερίου ὑπὸ σύγχρονον δημιουργίαν τοπικῶν ὑψηλῶν πιέσεων, κατὰ τὴν ἐξισωσιν τῶν δόποιων δημιουργούνται κύματα κρούσεως καὶ δονήσεις τοῦ ἀερίου, προκαλούμενων οὕτω τῶν χαρακτηριστικῶν ἡχητικῶν φαινομένων. Κατ' ἄλλην ἀποψιν τὰ κτυπήματα προέρχονται ἐξ ὑπερηχητικῶν ταχυτήτων (τῆς τάξεως τῶν 700 m/sec) τοῦ μετώπου καύσεως, δόποτε τοῦτο λαμβάνει μορφὴν πραγματικοῦ ἐκρηκτικοῦ κύματος χαρακτηριζομένου ὑπὸ ἀσυνεχείας πιέσεων, ἥτις ἀσυνέχεια προκαλεῖ δονήσεις τόσον τοῦ ἀερίου ὃσον καὶ τῶν τμημάτων τοῦ κινητῆρος. Αἱ ὡς ἀνωμεθόδεσις, δοσάκις ὑφίστανται, ἀναντιρρήτως δύνανται νὰ προκαλέσουν κτυπήματα, ἐν τούτοις σήμερον θεωρούνται ὡς ἀκραίαι περιπτώσεις δεδομένου ὅτι κτυπήματα δύνανται νὰ ἐμφανισθοῦν

ὑπὸ πολὺ ἡπιωτέρας συνθήκας λειτουργίας. Πρὸς ἔξηγησιν τούτου διατυποῦται ἡ ἀποψις ὅτι ὅταν ἡ ταχύτης τῶν ἀντιδράσεων είναι τοιαύτη ὁστε τὸ μέτωπον καύσεως νὰ κινήται ὑπὸ ὑψηλὴν ταχύτητα, ἐστω καὶ κατὰ πολὺ κατωτέρων τῆς τοῦ ἤχου (π.χ. τῆς τάξεως τῶν 100 m/sec) δημιουργεῖται διαρκῶς ἡ νέημένη πίεσις εἰς τὸν στειόν χῶρον τοῦ μετώπου καύσεως. Τὸ κῦμα αὐτὸν τῆς ὑψηλῆς πιέσεως, τὸ συνοδεῦον τὸ μέτωπον καύσεως, προσκροῦον ἐπὶ τῶν τοιχωμάτων τοῦ κυλίνδρου, διεγείρει ταῦτα (ὡς ἐπίσης καὶ τὸ ἀερόιον) εἰς δονήσεις. Κατ' ἄλλην ἀποψιν, ἡ ὑψηλὴ ταχύτης τῶν ἀντιδράσεων πρακτικῶς ισοδυναμεῖ πρὸς καύσιν τοῦ ἀερίου ὑπὸ σταθερὸν ὅγκον, γεγονός τὸ δοποῖον δημιουργεῖ χώρους ὑψηλῆς πιέσεως, κατὰ τὴν ἐκτόνωσιν τῶν δόποιων δημιουργούνται κύματα πιέσεως καὶ δονήσεις τῶν ἀερίων καὶ τῶν τμημάτων τοῦ κινητῆρος.

δ) Ἐπίδρασις τῶν ἀλκυλιωμέρων παραγώγων τοῦ μολύβδου. Ὡς ἀνωτέρῳ ἐξετέθη, διὰριθμὸς ὀκτανίου είναι τὸ κύριον χαρακτηριστικὸν τὸ δόποιον συνδέεται μετὰ τῆς ποιότητος τῆς βενζίνης, καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν συμπεριφοράν αὐτῆς κατὰ τὴν καῦσιν ἐντὸς τῶν κυλίνδρων τοῦ βενζινοκινητῆρος· τοῦτο ἔξηγει τὴν προσπάθειαν αὐξήσεως τοῦ ἐν λόγῳ ἀριθμοῦ. Δύο μέθοδοι ὑπάρχουν πρὸς ἐπανῆσην τοῦ ἀριθμοῦ ὀκτανίου. Κατὰ τὴν πρώτην μέθοδον δημιουργούνται ἡ ἐπιλέγονται μόρια ὑδρογονανθράκων καταλλήλου συντάξεως (ἰλειφατικὰ μὲ πλευρικὰ ἀλύσεις, ἀρωματικά, κυκλικά κ.λ.π.) κατὰ τὴν δευτέραν μέθοδον ἡ ἐπανῆσης τοῦ ἀριθμοῦ ὀκτανίου ἐπιτυγχάνεται διὰ χρήσεως καταλλήλων προσθέτων. Κατὰ κανόνα χρησιμοποιούνται ἀμφότεραι αἱ μέθοδοι καὶ τοῦτο διότι ἡ μὲν πρώτη μέθοδος είναι προτιμέστρα, πλὴν ὅμως δαπανηρά, ἡ δὲ δευτέρα είναι εὐθηνοτέρα, πλὴν ὅμως περιωρισμένης ἀποτελεσματικότητος.

Ἡ περιγραφὴ τῶν διαφόρων μεθόδων κατεργάσιας πρὸς παραγωγὴν βενζίνης ὑψηλοῦ ἀριθμοῦ ὀκτανίου (Reforming, Alkylation, Isomerization, Polymerization, Cracking, Hydrocracking κλπ.) ἐκπεύγει τῶν δρίων τοῦ παρόντος ἀριθμοῦ.

Ἡ ἴστορία τῆς ἐπανῆσεως τοῦ ἀριθμοῦ ὀκτανίου διὰ χρησιμοποιήσεως διαφόρων προσθέτων ἀρχεται ἀπὸ τοῦ 1916 ὅτε οἱ Ἀμερικανοὶ ἐρευνηταὶ C. F. Kettering καὶ T. Midgley ἤρχισαν ἐπισταμένην μελέτην τοῦ φαινομένου τῶν κτυπημάτων. Οἱ ἐν λόγῳ ἐρευνηταὶ, πιστεύοντες ὅτι τὰ κτυπήματα ὠφείλοντο εἰς τὴν βραδεῖαν ἐξάτμισιν τοῦ καυσίμου (τὸ δόποιον εἰς τὰ πειράματά των ἡ τοιχοστικὸν πετρέλαιον), ἐσκέφθησαν, ὅτι ἐὰν τοῦτο ἐβάφετο ἐρυθρόν, θὰ ἀπερρίψει τὴν βραδεῖαν ἐξάτμισιν τοῦ καυσίμου καύσεως καὶ ὡς ἐκ τούτου θὰ ἐξητυπίζετο εὐκολώτερον καὶ κατὰ συνέπειαν θὰ ἀπεφεύγοντο τὰ κτυπήματα. Τὸ πείραμα ἐπέτυχεν, οὐχὶ βεβαίως λόγῳ τοῦ χρωματισμοῦ, ἀλλὰ διότι μὴ εὐρόντες ἐλαιοιδιαλυτὴν ἐρυθρόν χρωστικήν, ἐχρησιμοποίησαν ἵδιον τὸ δόποιον πράγματι ἐλαττώνει τὰ κτυπήματα. Τὸ 1919 ἡ ὅμας τοῦ Kettering ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῆς General Motors εὗρον ὅτι ἡ ἀνιλίνη (... παρ' ὅλον ὅτι είναι ἄχρονς) ἀποτελεῖ καλύτερον ἀναστατικὸν τῶν κτυπημάτων, πλὴν ὅμως ἡ ἀποχρουστικὴ δομὴ τὴν

δποίαν προσέδιδεν αύτη είς τὰ καυσαέρια δὲν ἐπέτρεψεν τὴν εὐθεῖαν χρῆσιν αὐτῆς. Τὸ αὐτὸ ἔτος οἱ Midgley καὶ Boyd δι' ἀνεξηγήτους λόγους, ἐπέλεξαν τὸν Μόλυβδον διὰ τὴν συνέχισιν τῶν πειραμάτων των. Ὁ Μόλυβδος ἔφεπε νὰ χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ μορφῆς τινα διαλυτὴν εἰς τὴν βενζίνην καὶ ὡς τοιαύτη εὐρέθη ἡ ἔνωσις «Τετρααιθυλοῦχος Μόλυβδος» (T.E.L.), ἡ δποία, ἐνῷ ἦτο γνωστὴ ἀπὸ τοῦ 1853, ἐν τούτοις μόλις τὴν 8ην Δεκεμβρίου 1921 κατωρθώθη ἡ παρασκευή της ὑπὸ τῶν ἐργαστηρίων τοῦ Midgley. Τὰ ἀποτελέσματα ἥσαν καταπληκτικά, πλὴν ὅμως ἡ χρῆσις τοῦ T.E.L. καθίστατο ἀδύνατος λόγῳ τῶν ἀποθέσεων τοῦ κατὰ τὴν καῦσιν σχηματιζομένου δξειδίου τοῦ μολύβδου. Ἡ δυσκολία ὑπερεπηδήθη διὰ χρησιμοποιήσεως ἐνώσεων χλωρίου καὶ βρωμίου, τὰ δποία κατὰ τὴν καῦσιν σχηματίζουν πτητικά ἀλογονοῦσα ἄλατα τοῦ μολύβδου. Ἡ ἀνακάλυψις τῆς ὡς ἀνω δράσεως τοῦ T.E.L. εἶχε τεραστίαν σημασίαν ἐπὶ τῆς ἔξελίξεως τοῦ αὐτοκινήτου. Χαρακτηριστικῶς ἀναφέρομεν τὸ γεγονός ὅτι ἡ προσθήκη T.E.L. εἰς τὴν βενζίνην ἐπέτρεψεν εἰς τὴν General Motors νὰ αὐξήσῃ τὸν λόγον συμπιέσεως τοῦ Chevrolet ἀπὸ 4:1 εἰς 7:1, γεγονός τὸ δποῖον ἥλαττωσεν τὴν κατανάλωσιν τοῦ καυσίμου κατὰ 40%. Κατὰ τὸ 1928 διὰ πρώτην φρούριαν ἥρχισεν ἡ χρῆσις βενζίνης περιεχούσης T.E.L. καὶ ἐκτὸς τῶν H.P.A. (εἰς Ἀγγλίαν), περὶ τὸ 1935 δὲ ἐγενικεύθη εἰς δλας σχεδὸν τὰς χώρας. Σήμερον δὲν νοεῖται παρασκευὴ βενζίνης αὐτοκινήτων ἡ ἀεροπλάνων ἀνευ προσθήκης T.E.L. Ἡ ἐπαύξησις τοῦ ἀριθμοῦ δκτανίου βενζίνης τινὸς διὰ προσθήκης δεδομένης ποσότητος T.E.L. (Lead Susceptibility) ἔχει αρτάται βασικῶς ἐκ τῆς φύσεως τῶν εἰς αὐτὴν περιεχομένων ὑδρογονανθράκων. Κατὰ κανόνα ἡ ἐπαύξησις τοῦ ἀριθμοῦ δκτανίου τῶν παραφινικῶν καὶ ναφθενικῶν ὑδρογονανθράκων εἶναι μεγάλη ἐν ἀντιθέσει πρὸς τοὺς δλεφινικοὺς ἡ ἀρωματικοὺς εἰς τοὺς δποίους ἡ ἐν λόγῳ αὔξησις εἶναι κατὰ κανόνα μικρὰ καὶ ποικίλλουσα, φθάνουσα πολλάκις καὶ εἰς τιμᾶς ἀρνητικάς. Ὁ όρος τοῦ T.E.L. εἰς τὴν παρασκευὴν τῆς βενζίνης ἔχει ακολουθεῖ νὰ είναι θεμελιώδης παρό δλον ὅτι αἱ ἐφαρμοζόμεναι νέαι μέθοδοι παρασκευῆς βενζίνης δίδουν ὑψηλὸν ἀριθμὸν δκτανίου καὶ παρό δλον ὅτι διάφοροι ἄλλαι οὖσαι, ὡς αἱ καρβονυλικαὶ ἐνώσεις τοῦ Σιδήρου, τοῦ Μαγγανίου κλπ., ἔχουν παρομοίας ίδιοτητας. Τελευταίως ἥρχισεν χρησιμοποιούμενος καὶ ὁ τετραμεθυλοῦχος μόλυβδος T.M.L., (κατὰ κανόνα εἰς φυσικὰ μίγματα μετὰ τοῦ T.E.L.) ὡς καὶ μικτὰ ἀλκυλιωμένα παράγωγα τοῦ μολύβδου (M.L.A.) ἢτοι $(C_2H_5)_n Pb (CH_3)_n$ δποὶ $n=1,2,3$.

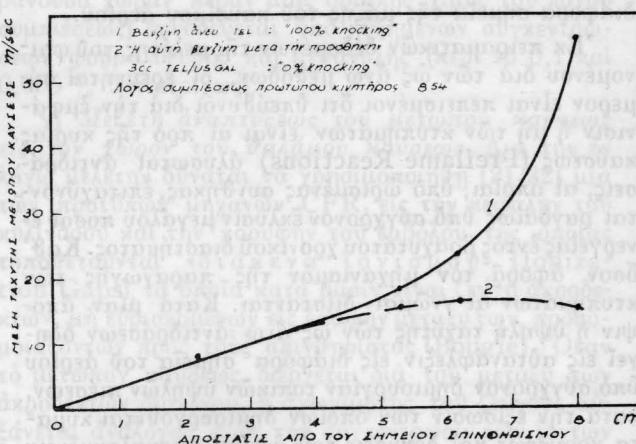
Ἡ παρουσία τῶν μεθυλίων δίδει μεγαλυτέραν πτητικότητα εἰς τὰς ἐν λόγῳ ἐνώσεις τοῦ Μόλυβδου (ώς δύναται νὰ ἔχει δημοποιηθεῖ τοῦ κατωτέρω πίνακος), γεγονός τὸ δποῖον πολλάκις εἶναι ἀπαραίτητον πρὸς καλυτέραν κατανομὴν τοῦ ἀριθμοῦ δκτανίου εἰς τὰ κλασματα ἀποστάξεως τῆς βενζίνης. Ἐπίσης εὐρέθη ὅτι, ὅταν ἡ βενζίνη εἶναι πλουσία εἰς ἀρωματικοὺς ὑδρογονανθράκας, ὁ T.M.L. κατὰ κανόνα ὑπερτερεῖ τοῦ T.E.L.

	T.M.L. $(CH_3)_n Pb$	T.E.L. $(C_2H_5)_n Pb$
Μοριακὸν βάρος	267.4	323.5
Πυκνότης εἰς 20°C gr/cm³	1.995	1.650
Κανονικὸν Σημείον Ζέσεως °C	110	200
Τάσις Ἀτμῶν mmHg		
εἰς 15°C	17.5	0.167
εἰς 50°C	100.0	2.10
Σημείον Πήξεως °C	-30.3	-130.2

Αἱ ίδιοτητες τῶν μικτῶν ἀλκυλιωμένων παραγώγων ενδίσκονται μεταξὺ τῶν ὡς ἀνω δράσεων.

Κατὰ τὰς σήμερον ἐπικρατούσας ἀντιλήψεις αἱ δραγματικαὶ ἐνώσεις τοῦ μολύβδου, αὐταὶ καθ' ἔαυτάς, δὲν ἔχουν ἐπίδρασίν τινα ἐπὶ τῶν κτυπημάτων. Πρὸς ἀναστολὴν τοῦ φαινομένου εἶναι ἀπαραίτητος ἡ διάσπασις τῶν ἀλκυλοπαραγώγων καὶ ἡ ἐν συνεχείᾳ δξειδώσις τοῦ μολύβδου πρὸς «ἐνεργόν» τινα μορφὴν PbO. Τὸ PbO κατ' ἄλλους μὲν ενδίσκεται ὑπὸ μορφῆς ἀτμῶν, κατ' ἄλλους δέ, τὸ καὶ πιθανώτερον, τοῦτο δρᾶ στερεὰν μορφὴν λεπτότατα διαμερισμένον. Αἱ ίδιοτητες τοῦ καυσίμου ἐπηρεάζουν τὴν ταχύτητα τῆς ὡς ἀνω διασπάσεως, μὲν ἀποτέλεσμα ἡ ἀναστατικὴ ίδιοτητας τοῦ T.E.L. ή T.M.L. νὰ εἶναι συνάρτητης της ποιότητος τῆς βενζίνης γενικῶς αἱ ίσοπαραγμέναι συγκρινόμεναι πρὸς τοὺς ἀρωματικοὺς ὑδρογονανθράκας παρουσιάζουν μεγαλυτέραν «ἐπιδεκτικότητα εἰς τὸν Μόλυβδον» (Lead Susceptibility).

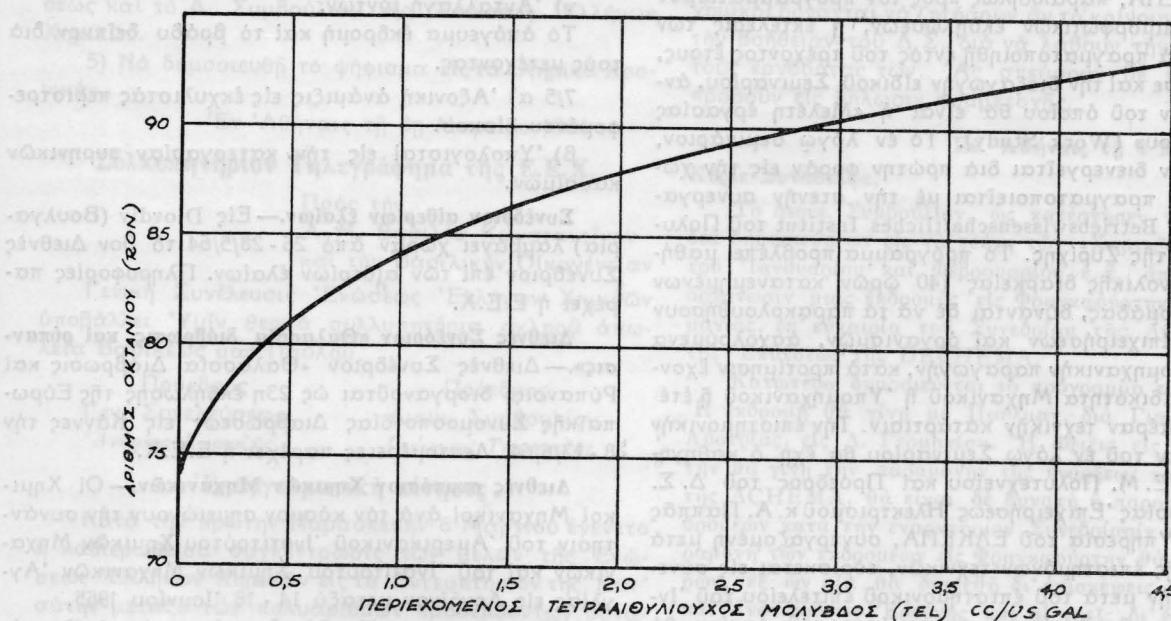
Ο μηχανισμὸς τῆς δράσεως τοῦ Pb ἀπετέλεσε καὶ ἔξακολουθεῖ νὰ ἀποτελῇ ἀντικείμενον ἐκτεταμένης πειραματικῆς μελέτης. Εὐρέθη ὅτι διὰ προσθήκης ἀλκυλιωμένων παραγώγων τοῦ μολύβδου, ἡ ταχύτης τοῦ μετώπου καύσεως ἐλαττοῦται. Εἰς τὸ σχῆμα 2 δίδονται



Σχ. 2. Μεταβολὴ τῆς ταχύτητος τοῦ μετώπου καύσεως τοῦ αναπτυσσομένον ἐντὸς τοῦ θαλάμου καύσεως βενζίνηκητηρος, παρουσίᾳ ἀλκυλιωμένων παραγώγων τοῦ Μόλυβδου.

ταὶ τὰ ἀποτελέσματα τῆς μελέτης τῆς ταχύτητος τοῦ μετώπου καύσεως εἰς τὴν πρότυπον μηχανὴν (4) δταν αὐτὴ λειτουργῆ ὑπὸ συνθήκας δδηγούσας εἰς «100% Knocking» καὶ δταν αὐτὴ λειτουργῆ ὑπὸ «0% Knocking». Ως «ποσοστὸν τοῦ Knocking» νοεῖται τὸ

ποσοστὸν τῶν κύκλων λειτουργίας οἵτινες συνοδεύονται ὑπὸ κτυπημάτων. Πρὸς ἐξήγησιν τῆς ὡς ἀνω δράσεως τοῦ Pb παραδέχονται ὅτι οὗτος ἀπενεργοποιεῖ τὰς ἔλευθέρας ρίζας (H, OH, HO₂) αἱ ὄποιαι, ὡς ἥδη ἐξετέθη, δημιουργοῦν ἀλυσωτὰς δράσεις ἐπιταχύνουσαι οὕτω τὰ πρὸ τῆς κυρίας καύσεως φαινόμενα (Preflame Reactions), τὰ ὄποια εἶναι ὑπεύθυνα διὰ τὴν δημιουργίαν τῶν κτυπημάτων. Αἱ εἰς τὸ σχ. 2 διδόμεναι τιμαὶ τῆς ταχύτητος τοῦ μετώπου καύσεως ἀναφέρονται εἰς τὸν μέσον ὅρον 100 κύκλων λειτουργίας. Ἡ ὡς ἀνω ἐπίδρασις τοῦ μολύβδου εἶναι περισσότερον ἐμφανῆς ὅταν ὡς καύσιμον χρησιμοποιεῖται π-επτάνιον καὶ τοῦτο λόγῳ τῆς εὐκόλου διασπάσεως τούτου ὑπὸ τὰς συνθήκας αἱ ὄποιαι ἐπικρατοῦν ἐντὸς τοῦ κυλίνδρου κατὰ τὴν πρὸ τῆς κυρίας καύσεως περίοδον· ἀντιθέτως ἐὰν τὸ καύσιμον εἶναι στα θερόν ὑπὸ τὰς ὡς ἀνω συνθήκας ἡ ἐπίδρασις τοῦ Pb ἐλαττοῦται φθάνουσα τὴν τιμὴν μηδὲν εἰς τὸ βενζόλιον.



Σχ. 3. Ἐπίδρασις Τετρααιυγαλιούχου Μολύβδου (TEL) ἐπὶ τοῦ ἀριθμοῦ Ὁκτανίου (RON) βενζίνης.

Ο ἀριθμὸς ὀκτανίου βενζίνης τινὸς δὲν μεταβάλλεται γραμμικῶς μετὰ τῆς συγκεντρώσεως τοῦ προστιθεμένου ἀλκυλιωμένου μολύβδου· τοῦτο δύναται νὰ ἀναμένεται κατόπιν τοῦ ἀνωτέρῳ ἐκτεθέντος μηχανισμοῦ τῆς δράσεως τοῦ Pb. Ὁπως φαίνεται ἐκ τοῦ σχ. 3, πέραν ὠρισμένης συγκεντρώσεως, ἡ προσθήκη T.E.L. ἐλαχίστην αὔξησιν τοῦ ἀριθμοῦ ὀκτανίου προκαλεῖ. Ἡ συμπεριφορὰ αὕτη τῶν ἀλκυλοπαραγώγων τοῦ Μολύβδου, συνδυαζομένη μὲ λόγους δημοσίας ὑγείας, ἐπιβάλλει τὸν περιορισμὸν τῆς χρήσεως τῶν ἐνώσεων τούτων εἰς ποσοστὰ χαμηλότερα τῶν 3 cc TEL/U.S.GAL. διὰ τὴν χώραν μᾶς ἡ 4 cc TEL/U.S.GAL. δι’ ἀλλας χώρας.

S U M M A R Y

The Gasoline in the Auto Engine

By E. J. VOULGARIS

The effect of the improper balance of the

Casoline characteristics on the performance of an autoengine is examined in this article. The problems examined are grouped in the following four categories:

1. Winter time problems
2. Problems related to high humidity
3. Hot weather problems
4. Non-seasonal problems

Particular emphasis is given to «Nocking» and the mechanism of combustion as it takes place in the combustion chamber of the Gasoline engine.

A brief description of the auto-engine is given in part I of this article, while part II is dealing with the gasoline specifications and the significance of each test in the operation of the gasoline engine.

B I B L I O G R A P H I A

1. *Thermodynamics Applied to Heat Engines*, by F. Lewitt 5th Edition 379 - 480, 650 - 655.
2. Ἐφημερὶς τῆς Κυβερνήσεως Τεῦχος Δεύτερον Ἀρ. Φύλλου 234 - 1/7/1959.
3. *Petroleum Refinery Engineering*, by W. Nelson 4th Edition 28, 33 - 45.
4. «Technical Notes 1962 - 1963» Published by the Petroleum Chemicals Division F. I. DUPONT DE NEMOURS & Co. (INC) p.p. 15, 149.
5. *The Oil & Gas J.* 56, (16) 85 (1958).
6. *Petroleum Refiner* 39, (10) 117 (1960).
7. «CRC Handbook» 1946 Edition, by Coordination Research Council Inc.
8. *Electrical Engineer's Handbook*, by Pender del Mar 4th Edition p. 7 - 18.
9. «Motor Fuel Volatility Trends» SAE Quarterly Trans., 5, (3) 429 - 446 (1951).

10. *Petroleum Refiner* 39, (10) 110 (1960).
11. *The Oil & Gas J.* 55, (42) 110 (1957).
12. *The Oil & Gas J.* 58, (40) 108 (1960).
13. *Annual Review of Gasoline Quality - 1962* by Ethyl Corporation p. 29.
14. *Petroleum Refiner* 41, (5) 177 (1962).
15. *Petroleum*, May 1962, 156.
16. *Thermodynamics Applied to Heat Engines*, by E. Le-witt 5th Edition p. 438.
17. «*Preflame Reactions in the Spark Ignition Engine*»,

- by The Associated Octel Co. Serial No. OP 63/2.
18. *J. of the Institute of Petroleum* 49, (469) 8 (1963).
19. *Phil. Trans. Royal Soc A* 243, (463) 1951.
20. «*Abnormal Combustion Problems in Gasoline Engines*» SAE, 293A, 1961.
21. «*Flame Speeds and Pressure Rise Rates in Spark Ignition Engines*» SAE, 83V, Sept. 1959.
22. «*A Three-Dimensional Study of Flame Propagation in a Spark Ignition Engine*» SAE, 452B, 1962.

(Εισήχθη τη 2 Ιανουαρίου 1964)

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

Συνέδρια

Σεμινάριον επί τῆς μελέτης ἐργασίας καὶ χρόνου.—Τὸ ΕΛΚΕΠΑ, παραλλήλως πρὸς τὸν προγραμματισμὸν σειρᾶς ἐπιμορφωτικῶν ἔκδηλωσεων, ἡ ἐκτέλεσις τῶν ὅποιών θὰ πραγματοποιηθῇ ἐντὸς τοῦ τρέχοντος ἔτους, ἀπεφάσισε καὶ τὴν διεξαγωγὴν εἰδίκου Σεμιναρίου, ἀντικείμενον τοῦ ὅποιου θὰ εἶναι ἡ «Μελέτη ἐργασίας καὶ χρόνου» (Work Study). Τὸ ἐν λόγῳ σεμινάριον, τὸ ὅποιον διενεργεῖται διὰ πρώτην φορὰν εἰς τὴν χώραν μας, πραγματοποιεῖται μὲ τὴν στενὴν συνεργασίαν τοῦ Betriebswissenschaftliches Institut τοῦ Πολυτεχνείου τῆς Ζυρίχης. Τὸ πρόγραμμα προβλέπει μαθήματα συνολικῆς διαρκείας 140 ὥρων κατανεμημένων εἰς 5 ἑβδομάδας, δύνανται δὲ νὰ τὰ παρακολουθήσουν στελέχη ἐπιχειρήσεων καὶ δργανισμῶν, ἀσχολούμενα μὲ τὴν βιομηχανικὴν παραγωγὴν, κατὰ προτίμησιν ἔχοντα τὴν εἰδικότητα Μηχανικοῦ ἢ 'Υπομηχανικοῦ ἢ ἐτέρων ἀνωτέρων τεχνικὴν κατάρτισιν. Τὴν ἐπιστημονικὴν ἐποπτείαν τοῦ ἐν λόγῳ Σεμιναρίου θὰ ἔχῃ ὁ καθηγητὴς τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου καὶ Πρόεδρος τοῦ Δ. Σ. τῆς Δημοσίας 'Επιχειρήσεως 'Ηλεκτρισμοῦ κ. Α. Παππᾶς

'Η 'Υπηρεσία τοῦ ΕΛΚΕΠΑ, συνεργαζομένη μετὰ ἐπιτροπῆς ἐπιστημόνων τεχνικῶν, εύρισκεται εἰς συνεχῆ ἐπαφὴν μετὰ τοῦ ἐπιστημονικοῦ ἐπιτελείου τοῦ 'Ινστιτούτου τῆς Ζυρίχης — συνεργάται τοῦ ὅποιου θὰ ἀναλύσουν τὰ καθέκαστα θέματα τοῦ προγράμματος — εἰς τρόπον ὅστε ἡ διοργάνωσις καὶ διεξαγωγὴ τοῦ Σεμιναρίου νὰ εἶναι ἐπιτυχῆς. Διὰ πλείστων πληροφορίας, οἱ ἐνδιαφερόμενοι δύνανται ν' ἀπευθύνωνται εἰς τὸ ΕΛΚΕΠΑ, Καποδιστρίου 28, 'Αθῆναι, τηλ. 616.663.

Συνέδριον «Τελευταῖαι πρόσδοι εἰς μεταφορὰν μάζης».—'Απὸ 4 - 8/5/63 εἰς Μπράντφορντ ('Αγγλίας) διοργανοῦται ἀπὸ τὸ τμῆμα Χημικῆς Μηχανικῆς τοῦ ἐκεῖ Τεχνολογικοῦ 'Ινστιτούτου συνέδριον μὲ τὰ ἀκόλουθα θέματα:

4/5 α) Μέθοδοι σχεδιάσεως δι' ἀσυνήθιστα συστήματα διπλῆς καὶ τριπλῆς ἀποστάξεως.

β) 'Υπολογισταὶ εἰς τὴν σχεδίασιν συστοιχιῶν ἀποστάξεως.

5/5 α) Σχέδια συγχρονισμένης διὰ δίσκων ἀποστάξεως.

β) 'Ἐν κενῷ ἀπόσταξις εἰς ταράσσομένας, φορτωμένας καὶ ύγραινομένας παρειάς συστοιχίας.

γ) Δυναμικὴ βιομηχανικὴς συστοιχίας ἀποστάξεως.

δ) 'Εκλεκτικὴ ἀπορρόφησις ἀερίων.

6/5 α) Βιομηχανικὴ κρυστάλλωσις.

β) Πρόοδοι ἐν τῇ ἐφαρμογῇ τῆς προσροφήσεως ἀερίων.

γ) 'Ανταλλαγὴ ἰόντων.

Τὸ ἀπόγευμα ἐκδρομὴ καὶ τὸ βράδυ δεῖπνον διὰ τοὺς μετέχοντας.

7/5 α) 'Αξονικὴ ἀνάμιξις εἰς ἐκχυλιστὰς περιστρεφομένον δίσκου.

β) 'Υπολογισταὶ εἰς τὴν κατεργασίαν πυρηνικῶν καυσίμων.

Συνέδριον αἰθερίων ἐλαίων.—Εἰς Dlovdiv (Βουλγαρία) λαμβάνει χώραν ἀπὸ 26 - 28/5/64 τὸ 3ον Διεθνὲς Συνέδριον ἐπὶ τῶν αἰθερίων ἐλαίων. Πληροφορίες παρέχει ή Ε.Ε.Χ.

Διεθνὲς Συνέδριον «Θαλασσία διάβρωσις καὶ ρύπανσις».—Διεθνὲς Συνέδριον «Θαλασσία Διάβρωσις καὶ Ρύπανσις» διοργανοῦται ώς 23η ἔκδηλωσης τῆς Εύρωπαϊκῆς Συνομοσπονδίας Διαβρώσεως εἰς Κάννες τὴν 8 - 13/6/64. Λεπτομέρειες παρέχει ή Ε.Ε.Χ.

Διεθνὲς συμπόσιον Χημικῶν Μηχανικῶν.—Οἱ Χημικοὶ Μηχανικοὶ ἀνὰ τὸν κόσμον σημειώνουν τὴν συνάντησιν τοῦ 'Αμερικανικοῦ 'Ινστιτούτου Χημικῶν Μηχανικῶν καὶ τοῦ 'Ινστιτούτου Χημικῶν Μηχανικῶν 'Αγγλίας εἰς Λονδίνον μεταξὺ 14 - 18 'Ιουνίου 1965.

'Η συνάντησις αὕτη θὰ εἶναι ἀνοικτὴ γιὰ δλες τὶς ἐθνικότητες, εἴτε εἶναι μέλη εἴτε δχι τῶν δύο δργανισμῶν.

Οἱ συγγραφεῖς ἐπίσης δὲν χρειάζεται νὰ εἶναι μέλη τῶν δργανισμῶν.

'Η συνάντησις θὰ περιλαμβάνῃ συμπόσια στὰ ἀκόλουθα θέματα:

1) 'Εφαρμογὴ τῶν μαθηματικῶν μοδέλλων εἰς ἔρευναν, σχεδίασιν καὶ παραγωγὴν εἰς τὸ πεδίον τῆς Χημικῆς Μηχανικῆς.

2) Χημικὴ Μηχανικὴ ὑπό ἀκραίας συνθήκας.

3) Φαινόμενα μεταφορᾶς.

4) Νέα προβλήματα Χημικῆς Μηχανικῆς εἰς τὴν χρήσιν τοῦ ύδατος.

5) Πρόοδοι εἰς μεθόδους διαχωρισμοῦ.

6) Κινητικὴ ἀντιδράσεων κατὰ τὴν σχεδίασιν.

7) Μῆχις.

8) 'Υλικά συνδεόμενα μὲ μετατροπὴν ἐνεργείας.

9) Θέματα προσανατολισμένης διευθύνσεως.

10) 'Εκπαίδευσις Χημικῶν Μηχανικῶν.

Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΜΑ

Έκτακτος Γενική Συνέλευσις της 8 Μαρτίου τῶν μελῶν τῆς 'Ενώσεως 'Ελλήνων Χημικῶν, ἐπὶ τῷ θλιβερῷ ἀγγέλματι τοῦ θανάτου τῆς Αύτοῦ Μεγαλειότητος τοῦ Βασιλέως Παύλου τοῦ Α'.

'Α ποφασίζει

- 1) Νὰ διαβιβασθοῦν τὰ συλλυπητήρια τῶν μελῶν τῆς Ε.Ε.Χ. πρὸς τὴν Αύτοῦ Μεγαλειότητα τὸν Βασιλέα Κωνσταντίνον καὶ τὴν Βασιλικὴν Οἰκογένειαν.
- 2) Νὰ ἀναρτηθῇ μεσίστιος ἡ σημαία τῆς 'Ενώσεως καὶ μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς κηδείας Του.
- 3) Νὰ ἀργήσουν τὰ Γραφεῖα τῆς 'Ενώσεως κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς κηδείας Του.
- 4) Νὰ παρακολουθήσῃ τὴν νεκρώσιμον ἀκολουθίαν καὶ τὴν κηδείαν Του τὸ Προεδρεῖον τῆς Γεν. Συνέλευσεως καὶ τὸ Δ. Συμβούλιον τῆς 'Ελλήνων Χημικῶν.
- 5) Νὰ δημοσιευθῇ τὸ ψήφισμα εἰς τὰ «Χημικὰ Χρονικά».

'Εν 'Αθήναις τῇ 8ῃ Μαρτίου 1964

Συλλυπητήριον Τηλεγράφημα τῆς Ε.Ε.Χ.

Πρός τὴν

Α. Μ. Βασιλέα Κωνσταντίνον
καὶ τὴν Βασιλικὴν Οἰκογένειαν

Γενική Συνέλευσις 'Ενώσεως 'Ελλήνων Χημικῶν
ὑποβάλλει 'Υμῖν θερμὰ συλλυπητήρια σκληρῆ ἀπωλείᾳ Βασιλέως μας Παύλου.

Πρόεδρος

Γεν. Συνέλευσεως
'Αρδούας Κυριακῆς

Πρόεδρος

Διοικ. Συμβούλιου
Γεώργιος Τερψιτζῆς

'Επαγγελματικὴ κίνησις

Κατὰ τὴν πρώτην Παρασκευὴν 6 Μαρτίου ἔγένετο ἡ καθιερωθεῖσα συγκέντρωσις τῶν μελῶν τῆς 'Ενώσεως 'Ελλήνων Χημικῶν εἰς τὸ 'Εντευκτήριον τῆς. Κατ' αὐτὴν μεταξὺ τῶν πολυαριθμῶν προσελθόντων συναδέλφων καὶ τῶν ἐκπροσώπων τοῦ Δ. Συμβούλιου ἔγενετο εὐρεῖα συζήτησις ἐπὶ ἐπικαίρων θεμάτων, τὰ ὅποια ἀπασχολοῦν τοὺς χημικούς.

Ἐξετέθησαν αἱ ἐνέργειαι τοῦ Δ. Σ. καὶ ἡκούσθησαν καὶ αἱ γνῶμαι τῶν παρευρεθέντων συναδέλφων. Αἱ παραγωγικαὶ αὖται συσκέψεις, αἱ συνερχόμεναι τὴν πρώτην Παρασκευὴν ἑκάστου μηνός, ἔχουν ὡς ἀντικείμενον τὴν ἀνταλλαγὴν ἀπόψεων μεταξὺ τῶν μελῶν τῆς Ε.Ε.Χ. καὶ τοῦ Δ.Σ. ἐπὶ τῶν ἐπικαίρων ἐπαγγελματικῶν καὶ ἐπιστημονικῶν ζητημάτων τοῦ κλάδου μας καὶ βοηθοῦν τὰ μέγιστα εἰς τὴν ἐνημέρωσιν τοῦ Δ. Σ. ἐπὶ τῶν ἀντιλήψεων τῶν χημικῶν. "Ἄς τὸ ἔχουν ύποψιν τῶν οἱ συναδέλφοι διὰ νὰ προσέρχωνται. 'Η προσεχῆς συνάντησις θὰ γίνη τὴν Παρασκευὴν 3 Ἀπριλίου καὶ ὥραν 8 μ.μ.

Πλούτισμὸς τῆς Βιβλιοθήκης τῆς Ε.Ε.Χ.

Ἡ Βιβλιοθήκη τῆς Ε.Ε.Χ. ἐπλουτίσθη ἐκ τῶν ἔξῆς βιβλίων:

- 1) Vincent Sauchelli: The Chemistry and Technology of Fertilizers.

2) Smith and Stinson: Fuels and Combustion

3) John Bray: Non - Ferrous - Production Metallurgy.

4) James Sconce: Chlorine.

'Εκδρομὴ εἰς Φραγκφούρτην τῆς Ε.Ε.Χ.

Ὦς ἀνηγγέλθη εἰς τὸ τεῦχος Φεβρουαρίου ὁργανοῦται ἔκδρομὴ χημικῶν εἰς Φραγκφούρτην ἐπὶ εὔκαιριά τοῦ Συνεδρίου τῆς Achema καὶ τῆς ἑκθέσεως τῆς Dechema. Κατωτέρω δημοσιεύεται ἡ ἀποσταλεῖσα ἥδη πρὸς τὰ μέλη τῆς Ε.Ε.Χ. ἑγκύλιος 199 ὡς καὶ τὸ πρόγραμμα τῆς ἔκδρομῆς. Συνιστᾶται εἰς τοὺς συναδέλφους νὰ μετάσχουν τῆς ἔκδρομῆς λόγῳ τοῦ ἐνδιαφέροντός της καὶ ἀπὸ ἐπιστημονικῆς καὶ ἀπὸ τουριστικῆς ἀπόψεως. Οἱ ἐπιθυμοῦντες νὰ μετάσχουν τῆς ἔκδρομῆς χημικοὶ δύνανται νὰ ζητήσουν, ὃν τὸ κρίνουν ἀναγκαῖον, τὴν βοήθειαν τοῦ Δ.Σ. διὰ νὰ λάβουν τὴν ἀδειαν ἀπὸ τοὺς ἐργοδότας των. "Ἄς σπεύσουν δὲ ἐγκαίρως νὰ προβοῦν εἰς δήλωσιν συμμετοχῆς.

'Εν 'Αθήναις τῇ 4 Μαρτίου 1964

Κύριε Συνάδελφε,

Τὸ Διοικ. Συμβούλιον, ὡς κατέστησεν ἥδη γνωστὸν διὰ δημοσιεύσεων εἰς τὰ τεύχη τῶν «Χημικῶν Χρονικῶν» τοῦ 'Ιανουαρίου καὶ Φεβρουαρίου ἐ.ἔ., ἀπεφάσισε τὴν ὁργάνωσιν μιᾶς ἔκδρομῆς εἰς Φραγκφούρτην τῆς Δ. Γερμανίας, ἐπ' εὐκαιρίᾳ τοῦ Συνεδρίου τῆς ACHEMA καὶ τῆς 'Εκθέσεως τῆς DECHEMA.

Κατωτέρῳ δημοσιεύεται τὸ πρόγραμμα τῆς ἔκδρομῆς. "Η ἔκδρομὴ θὰ γίνη μὲ Πούλμαν, διὰ Γιουγκοσλαβίας, Αὐστρίας, εἰς Δ. Γερμανίαν. "Η ἀφίξις εἰς Φραγκφούρτην θὰ γίνῃ τὴν παραμονὴν τῆς ἐνάρξεως τοῦ Συνεδρίου τῆς ACHEMA, θὰ είναι δὲ δυνατὴ ἡ παρουσία τῶν ἐκδρομέων κατὰ τὴν ἐναρκτήριον Συνεδρίασίν του. "Η παραμονὴ τῶν ἐκδρομέων εἰς Φραγκφούρτην θὰ είναι 4 ἡμέρων, ἐξ ὃν μία θὰ διατεθῇ δι' ἐπισκέψεις Βιομηχανιῶν καὶ 'Ινστιτούτων Ἐρεύνης καὶ αἱ τρεῖς δι' ἐπιμελήμενην ἐπίσκεψιν τῆς 'Εκθέσεως DECHEMA.

"Η ἐπιστροφὴ τῶν ἐκδρομέων θὰ γίνη μέσω 'Ελβετίας καὶ 'Ιταλίας καὶ ἐκ τοῦ Μπρίντεζι μὲ φέρν - μπώτες Εἰς Πάτρας καὶ ἐκεῖνες εἰς 'Αθήνας.

"Η ἔκδρομὴ θὰ διακρέσῃ 20 ἡμέρας, καὶ ἡ παραμονὴ τῶν ἐκδρομέων εἰς πόλεις τῶν διαφόρων χωρῶν, θὰ διακρῆ ὡς εἰς τὸ πρόγραμμα περιγράφεται. "Η διαμονὴ τῶν ἐκδρομέων θὰ είναι εἰς Ξενοδοχεῖα Β' Κατηγορίας, ἄνευ λοιποῦ, πλὴν τῶν πόλεων Βενετίας καὶ Μιλάνου, εἰς ἃς θὰ είναι Α' κατηγορίας.

Εἰς τὰ ἔξοδα περιλαμβάνονται τὰ πούλμαν, ἀνεξαρτήτως τῶν ἀπαίτημάσιμων χιλιομέτρων δι' διάδρομην καὶ τὰς ἐπισκέψεις, ἡ διαμονὴ εἰς τὰ Ξενοδοχεῖα μετὰ προγεύματος, αἱ ξεναγήσεις, δόπου εἰς τὸ πρόγραμμά ἀναφέρονται, καὶ μία εἰσοδος εἰς τὴν ἐκθεσιν DECHEMA.

"Οἱ ἀριθμὸς θέσεων είναι περιωρισμένος καὶ θὰ κρατήθῃ δύπλωσις σειρά προτεραιότητος.

"Η τιμὴ είναι δραχμαὶ 4.150 δι' ἔκαστον συμμετέχοντα. Παρακαλοῦνται οἱ συνάδελφοι, οἱ συγγενεῖς τῶν ἡ καὶ οἱ φίλοι των, οἱ ὅποιοι εἰς τὴν Ελλάδαν νὰ μετάσχουν τῆς ἔκδρομῆς νὰ προβοῦν εἰς δήλωσιν συμμετοχῆς.

έπιστολής ή τηλεφωνικῶς εἰς τὴν Ε.Ε.Χ., μέχρι τῆς 15 Απριλίου 1964.

Μέχρι τῆς 15 Μαΐου ἐ.ἔ., πρέπει νὰ καταβάλουν οἱ δηλώσαντες τὰς 2.100 δρχ. καὶ μέχρι τῆς 6 Ἰουνίου ἐ.ἔ. τὰς ὑπολοίπους 2.050 δρχ. Ο ἔκδομεὺς δικαιοῦται συναλλάγματος 200 δολλαρίων ἀπὸ τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος καὶ νὰ παραλάβῃ μαζὶ του καὶ τὸ ποσόν τῶν 2.000 δρχ.

Διὰ τὴν ἔκδοσιν διαβατηρίου ή Ε.Ε.Χ. ἢ τὸ ἀναλαβὸν τὴν ἔκδομην Τουριστικὸν Γραφεῖον «Ἡνωμένη Εὐρώπη» Πλατεῖα Ὁμονίας 16 καὶ Πανεπιστημίου Τὴλ. 232.816 θὰ ἐνημερώῃ τοὺς ἐνδιαφερομένους. Οἱ ἐνδιαφερόμενοι θὰ πρέπῃ ἐγκαίρως νὰ συγκεντρώσουν τὰ ἀπαιτούμενα πιστοποιητικὰ διὰ τὴν ἔκδοσιν τοῦ διαβατηρίου.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΕΚΔΡΟΜΗΣ 13.6 - 27.6.4

Ἄθηναι - Θεσσαλονίκη. Σάββατον 13 - 6 - 64 : "Ωρα 14.00 συγκέντρωσις εἰς τὸν πρὸ τοῦ Μουσείου χῶρον (όδος Τούτσα) πρὸς ἐπιβίβασιν εἰς τὸ ΠΟΥΛΜΑΝ καὶ ἐν συνεχείᾳ ἀναχώρησις διὰ Θεσσαλονίκην δπου ἀφιξις τὸ βράδυ. Διανυκτέρευσις.

Θεσσαλονίκη - Βελιγράδι. Κυριακὴ 14 - 6 - 64 : "Ωρα 06.30' πρόγευμα, 07.00 ἀναχώρησις διὰ Ζάγκρεπ δπου στάθμευσις δι' ἀνάπτασιν καὶ φαγητὸν καὶ ἐν συνεχείᾳ διὰ Βιέννην. Ἀφιξις ἀργὰ τὸ βράδυ, διανυκτέρευσις.

Βελιγράδι - Βιέννη. Λευτέρα 15 - 6 - 64 : "Ωρα 06.30' πρόγευμα, 07.00 ἀναχώρησις διὰ Ζάγκρεπ δπου στάθμευσις δι' ἀνάπτασιν καὶ φαγητὸν καὶ ἐν συνεχείᾳ διὰ Βιέννην. Ἀφιξις ἀργὰ τὸ βράδυ, διανυκτέρευσις.

Βιέννη - Μόραχον. Τετάρτη 17 - 4 - 64 : "Ωρα 07.00 πρόγευμα, 07.45 ἀναχώρησις διὰ Σάλτσμπουργκ καὶ μετὰ μικρὰν στάθμευσιν, διὰ Μόραχον. Ἀφιξις τὸ ἐσπέρας, τακτοποίησις εἰς τὸ ξενοδοχεῖον καὶ μετὰ ταῦτα ἐλεύθεροι, διανυκτέρευσις.

Μόραχον - Φραγκφούρτη. Πέμπτη 18 - 6 - 64 : "Ωρα 07.00 πρόγευμα, 07.45 ἀναχώρησις διὰ Στουτγάρδην-Καρλσρούην, δπου μικρὰ στάθμευσις δι' ἀνάπτασιν καὶ ἐν συνεχείᾳ διὰ Φραγκφούρτην δπου ἀφιξις ἐνωρὶς τὸ ἐσπέρας, τακτοποίησις εἰς τὸ ξενοδοχεῖον καὶ μετὰ ταῦτα ἐλεύθεροι, διανυκτέρευσις.

Φραγκφούρτη. Παρασκευὴ, Σαββάτο, Κυριακὴ, Λευτέρα 19, 20, 21, 22 - 6 - 64 : Τετραήμερος παραμονὴ εἰς Φραγκφούρτην πρὸς παρακολούθησιν τῶν ἐργασῶν τοῦ Συνεδρίου καὶ τῆς ἐκθέσεως καὶ ξεναγήσεις εἰς ὡραῖς καθορι- σθησμένας ἐπὶ τόπου.

Φραγκφούρτη - Ζυρίχη. Τρίτη 23 - 6 - 64 : "Ωρα 07.00 πρόγευμα, 07.45 ἀναχώρησις διὰ Βασιλείαν, δπου μεσημβρινὸν φαγητὸν καὶ ἐν συνεχείᾳ διὰ Ζυρίχην δπου ἀφιξις ἐνωρὶς τὸ ἀπόγευμα. Τακτοποίησις εἰς ξενοδοχεῖον καὶ μετὰ ταῦτα ἐλεύθεροι. Διανυκτέρευσις.

Ζυρίχη. Τετάρτη 24 - 6 - 64 : "Ωρα 08.00 πρόγευμα, 09.00 ἀναχώρησις διὰ ξενάγησιν τῆς πόλεως μέχρι μεσημβριάς. Τὸ ἀπόγευμα ἐλεύθερον, διανυκτέρευσις.

Ζυρίχη - Μίλανον. Πέμπτη 25 - 6 - 64 : "Ωρα 07.00 πρόγευμα, 07.30 ἀναχώρησις διὰ Λουγκάνο (στάθμευσις) Κόμο, στάθμευσις διὰ φαγητὸν καὶ ἀπόλαυσιν τοῦ μαγευτικοῦ τοπίου καὶ μετὰ ταῦτα διὰ Μίλανον, δπου ἀφιξις τὸ ἐσπέρας, τακτοποίησις εἰς ξενοδοχεῖον, καὶ κατόπιν ἐλεύθεροι, διανυκτέρευσις.

Μίλανον - Βενετία. Παρασκευὴ 26 - 6 - 64 : "Ωρα 10.00 ἀναχώρησις διὰ Βενετίαν δπου ἀφιξις περὶ τὴν 2αν ἀπογεματικήν. Τακτοποίησις εἰς ξενοδοχεῖον καὶ κατόπιν ἐλεύθεροι. Διανυκτέρευσις.

Βενετία - Φλωρεντία. Σάββατο 27 - 6 - 64 : "Ωρα 12.00 ἀναχώρησις διὰ Μπολώνια δπου μικρὴ στάθμευσις καὶ μετὰ ταῦτα συνέχισις διὰ Φλωρεντίαν δπου ἀφιξις τὸ ἐσπέρας. Διανυκτέρευσις.

Φλωρεντία - Ρώμη. Κυριακὴ 28 - 6 - 64 : Μετὰ ἀπὸ μικρὰν περιήγησιν τῆς πόλεως Φλωρεντίας καὶ περὶ ὥραν 10ην πρωτῆρην ἀναχώρησις διὰ Πίζαν δπου ώριαίς στάσις δι' ἐπισκεψιν τοῦ Πύργου καὶ κατόπιν συνέχισις διὰ τῆς παραλιακῆς διόδου διὰ Ρώμην, δπου ἀφιξις ἀργὰ τὸ βράδυ. Διανυκτέρευσις.

Ρώμη. Λευτέρα 29 - 6 - 64 : Τὸ πρωῒ ξενάγησις, τὸ ἀπόγευμα, μετάβασις εἰς κατακόμβας καὶ Τίβολι καὶ κατόπιν ἐλεύθεροι. Διανυκτέρευσις.

Ρώμη. Τρίτη 30 - 6 - 64 : "Ημέρα ἐλευθέρα, εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ἐκδρομέων.

Ρώμη - Μπρίντιζι. Τετάρτη 1 - 7 - 64 : "Ωρα 06.30' πρόγευμα, 07.00 ἀναχώρησις διὰ Φότζια δπου μεσημβρινὸν φαγητὸν καὶ ἐν συνεχείᾳ Μπρίντιζι πρὸς ἐπιβίβασιν εἰς ΦΕΡΥΜΠΩΤ «ΑΠΠΙΑ».

Πέμπτη 2 - 7 - 64 : "Αφιξις εἰς Πάτρας τὴν 7ην ἀπογεματινήν. Ἀποβίβασις καὶ μετὰ τὸν ἐλεγχον ἀναχώρησις δι' ἀθήνας δπου ἀφιξις ἀργὰ τὸ βράδυ.

Ο Πρόεδρος
Γ. Τερμεντζῆς

Ο Γεν. Γραμματεὺς
Α. Μανδομάτης

Πρὸς τὸν
Σύνδεσμον Ἑλλήνων Βιομηχάνων
Ξενοφῶντος 8
Αθῆναι

9 Μαρτίου 1964

Κύριε Πρόεδρε,

Ἡ Ἑνωσις Ἑλλήνων Χημικῶν πραγματοποιεῖ ἐκδρομὴν τῶν μελῶν τῆς εἰς Φραγκφούρτην τῆς Δυτ. Γερμανίας ἐπ' εὐκαιρίᾳ τοῦ Συνεδρίου τῆς Achema καὶ τῆς Εκθέσεως τῆς Dechema, ἀπὸ 13 Ἰουνίου μέχρι 2 Ἰουλίου ἐ.ἔ.

Τὴν σημασίαν τῆς ἐκδρομῆς ταῦτης καὶ τὸν ἀντικειμενικούς τῆς σκοπὸν τοὺς ὅποιοὺς ἐπιδιώκει, δὲν κρίνομεν ἀναγκαῖον νὰ ἀναπτύξωμεν, διότι τὰ μέλη τοῦ Συνδέσμου 'Υμῶν τὰ κατανοοῦν πλήρως.

Παρακαλοῦμεν, κύριε Πρόεδρε, δπως ἀνακοινώσῃς τοῦ Δελτίου Πληροφοριῶν τοῦ Συνδέσμου 'Υμῶν τὰ τῆς ἐκδρομῆς ταῦτης, συνιστώντες εἰς τὰ μέλη τοῦ Συνδέσμου σας, δπως διευκολύνων τοὺς ἐπιθυμούντας ἐκ τῶν Χημικῶν των νὰ μετάσχουν τῆς Εκδρομῆς.

Ἐπισυνάπτομεν τῇ παρόντι τὸ πρόγραμμα τῆς Εκδρομῆς καὶ τὸ πρόγραμμα τῶν Συνεδρίου τῆς Achema.

Μετὰ τιμῆς

Ο Πρόεδρος
Γ. Τερμεντζῆς

Ο Γεν. Γραμματεὺς
Α. Μανδομάτης

Ο χορδὸς τῆς Ε.Ε.Χ.

Λόγω τοῦ θανάτου τοῦ Βασιλέως Παύλου διαρρήστησε τὴς Ε.Ε.Χ. ἀνεβλήθη διὰ τὴν 26 Μαρτίου, ημέραν Πέμπτην καὶ ὥραν 10 μ.μ. εἰς τὰς αἰθούσας τοῦ Ξενοδοχείου Hilton.

Συνέδριον ἐν Ἀθήναις

Πρωτοβουλία τῆς Ε.Ε.Χ. θὰ συνέλθῃ εἰς Ἀθήνας τὸν Σεπτέμβριον 1964 Συνέδριον τῆς Association Internationale d' Expertise Chimique. 'Η Κυβέρνησις, διὰ τοῦ κ. 'Υπουργοῦ τῆς Προεδρίας, ἐνέκρινε τοῦτο καὶ τὸ ἐπεχορήγησε. Διὰ τὴν ἔγκρισιν καὶ ἐπιχορήγησίν του ἔβοήθησαν εἰς τὰς ἑνεργείας του τὸ Δ. Σ. τῆς Ε.Ε.Χ. ὁ ὑπηρεσιακός 'Υπουργὸς τῆς Βιομηχανίας Καθηγητὴς κ. Λ. Ζέρβας καὶ ὁ νῦν 'Υφυπουργὸς 'Εμπορίου, χημικός, κ. Νικ. Κουντούρης. 'Υπὸ τοῦ Δ.Σ. συνεστήθη ἐν κλιμάκιον 'Οργανωτικῆς 'Επιτροπῆς τοῦ Συνεδρίου, ἐκ συναδέλφων τοῦ 'Υπουργείου 'Εμπορίου, τοῦ Γενικοῦ Χημείου τοῦ Κράτους, τοῦ 'Ινστιτούτου Οίνου καὶ Ἀμπέλου, Βιομηχανιῶν. 'Εξτήθη ἡ συμμετοχὴ τοῦ Τ.Ε.Ε. διὰ δύο συναδέλφων Χημικῶν Μηχανικῶν καὶ θὰ ζητηθῇ καὶ ἡ συμμετοχὴ τῶν Πανεπιστημίων καὶ τοῦ Πολυτεχνείου Ἀθηνῶν. Εἰς τὸ προσευχές τεῦχος τῶν Χημικῶν Χρονικῶν θὰ ἀναγγελθοῦν τὰ ὄνόματα 'Οργανωτικῆς 'Επιτροπῆς. Κατωτέρω δημοσιεύεται τὸ τελευταῖος ὑποβληθὲν ἔγγραφον πρὸς τὴν Γραμματείαν τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου σχετικὸν μὲ τὸ ὡς ἄνω Συνέδριον, ὡς καὶ τὰ προβλεπόμενα ἔξοδα δι' αὐτό. Οἱ συνάδελφοι ἔκ τοῦ ἔγγραφου τούτου λαμβάνουν γνῶσιν καὶ τοῦ περιεχομένου τοῦ Συνεδρίου, ὡστε νὰ ἐτοιμάζουν καὶ τὰς ἐπιστημονικάς των ἀνακοινώσεις.

Πρὸς τὴν
Γραμματείαν τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου
Ἐνταῦθα

10 Μαρτίου 1964

Λαμβάνομεν τὴν τιμὴν νὰ ἀναφέρωμεν ὑμῖν ὅτι ἡ ἡμέτέρᾳ 'Ενωσις ἐν τῇ προσπαθείᾳ τῆς ὅπως συμβάλλῃ δι' ὅλων αὐτῆς τῶν μέσων εἰς τὴν κατ' ἐπιτυχῆ τρόπον ἀντιμετώπισιν τῶν προβλημάτων, ἀτινα ἀντιμετωπίζει ἡ χώρα ἡμῶν συνεπείᾳ τῆς συνδέσεως της μὲ τὴν Εὐρωπαϊκὴν Οικονομικὴν Κοινότητα ἀπεδέχθη αἰτησιν γενομένην πρὸς αὐτὴν ὑπὸ τῆς Association Internationale d' Expertise Chimique πρὸς πραγματοποίησιν τοῦ Συνεδρίου αὐτῆς τοῦ ἔτους 1964 ἐν Ἀθήναις, τὸν προσεχῆ Σεπτέμβριον. 'Η ἐν λόγῳ Διεθνῆς 'Οργάνωσις περιλαμβάνουσα ὡς μέλη τῆς εἰδικούς ἐπιστήμονας, ἀνεγνωρισμένου κύρους ἔξ ὅλων τῶν χωρῶν τοῦ κόσμου, σκοπὸν ἔχει τὴν συγκέντρωσιν ὅλων τῶν ἐπιστημονικῶν δεδομένων, ἀτινα προκύπτοντον ἐκ τῶν διεξαγομένων ἔρευνῶν εἰς τὰ διάφορα ἐπιστημονικά κέντρα ὅλου τοῦ κόσμου καὶ τὴν βάσει αὐτῶν θέσπισιν κοινῶν κανόνων, οἵτινες πρέπει νὰ διέπουν τὰ τρόφιμα, ποτὰ καὶ ἐν γένει ἀντικείμενα κοινῆς χρήσεως, ἀφ' ἐνός μὲν διὰ τὴν προστασίαν τῆς ὑγείας τοῦ καταναλωτικοῦ κοινοῦ, ἀφ' ἑτέρου δὲ πρὸς πάταξιν τῆς νοθείας. 'Ωσαύτως ἀποβλέπει εἰς τὴν διευκόλυνσιν τοῦ ἐμπορίου μεταξὺ τῶν συναλλασσομένων χωρῶν διὰ τῆς τυποποίησεως τῶν προδιαγραφῶν εἰς τὰς ὅποιας πρέπει ν' ἀνταποκρίνωνται τὰ διάφορα προϊόντα καὶ τῶν μεθόδων ἀναλύσεως καὶ ἐλέγχου τούτων. Τὸ ὅδη ἀναφερθὲν Συνέδριον τὸ συνερχόμενον ἐν Ἀθήναις τὸν προσεχῆ Σεπτέμβριον, θὰ ἔχῃ ὡς ἀντικείμενον ὅλους τοὺς τομεῖς τῶν τροφίμων καὶ ποτῶν ἥτοι:

- 1) Οἶνος, Ζῦθος καὶ ποτὰ ἐν γένει.
- 2) Σῖτος, ἀλευρα, ἀρτος καὶ ἐτερα προϊόντα τῆς ἀρτοποιίας.

3) Λίπη καὶ ἔλαια.

4) Ζωϊκὰ τρόφιμα (Γάλα, τυρός, βούτυρον, ἀλλάντες καὶ λοιπὰ παρασκευάσματα ἐκ κρέατος).

5) Διατηρημένα τρόφιμα (Κονσέρβαι, παντός εἴδους).

6) Εύφραντικά (Πέπερι, κανέλλα, καφές, τέϊον) καὶ προϊόντα ζαχαροπλαστικῆς (σοκολάτες κ.λ.π.)

'Επειδὴ τὸ ἐναπομένον μέχρι τοῦ Σεπτεμβρίου χρονικὸν διάστημα εἶναι σχετικὸς μικρόν, παρακαλοῦμεν ὑπᾶς διποσ ἐνεργήσητε δι, τι δεῖ, ίνα μᾶς κοινοποιηθῇ καὶ ἐγγράφως ἡ δοθεῖσα ἥδη κατ' ἀρχὴν ἔγκρισις τοῦ 'Υπουργοῦ τῆς Προεδρίας κ. Ανδρ. Παπανδρέου τῇ εἰσηγήσει τοῦ τέως 'Υπουργοῦ Βιομηχανίας κ. Λ. Ζέρβα καὶ τοῦ νῦν 'Υφυπουργοῦ 'Εμπορίου κ. Ν. Κουντούρη καὶ ωθησιθῆ καὶ τὸ θέμα τῆς ἔγκρισείσης ὑπὸ τοῦ κ. 'Υπουργοῦ τῆς Προεδρίας ἐπιχορηγήσεως τοῦ Συνεδρίου διὰ τοῦ ποσοῦ τῶν 400.000 δραχμῶν, ὡστε νὰ καταστῇ δυνατή ἡ παραλαβὴ τοῦ ποσοῦ τούτου ὑπὸ τοῦ Ταμίου τοῦ Δ. Συμβουλίου τῆς 'Ενώσεως Ἑλλήνων Χημικῶν κ. Ιωάν. Χατζῆ, ἐπὶ ἀποδόσει ἐν καιρῷ λογαριασμοῦ.

'Επισυνάπτομεν τῇ παρούσῃ αἰτήσει μας προϋπολογισμὸν τῶν δαπανῶν διὰ τὸ Συνέδριον, τὸν διποσ μᾶς ὑπέβαλεν ἡ 'Οργανωτικὴ 'Επιτροπὴ τοῦ Συνεδρίου.

Μετὰ τιμῆς

·Ο Πρόεδρος

Γ. Τερμηνῆς

·Ο Γεν. Γραμματεὺς

Α. Μανούματίης

Ίνστιτούτον ἐφηρμοσμένης ἐρεύνης

Παρὰ τῇ Ε.Ε.Χ. 'Επιτροπὴ ἐκ συναδέλφων μελετᾶ ἀπὸ ἀρκετοῦ χρόνου τὸ θέμα τῆς ιδρύσεως καὶ ἐν 'Ελλάδι 'Ινστιτούτου 'Εφηρμοσμένης 'Ερεύνης, περὶ οὗ τελευταῖος πολὺς λόγος γίνεται καὶ ὑποδεικνύονται μέτρα καὶ ὑποβάλλονται σχέδια Νόμου διὰ τὴν Ἄδρυσιν 'Οργανισμοῦ εἰς τὸν δύνανται νὰ μετέχουν πολλοὶ 'Οργάνωσεις, ἀλλὰ μόνον τὰ Πανεπιστήμια καὶ ἡ 'Ενωσις Ἑλλήνων Χημικῶν δὲν ἔχουν θέσιν, ἵσως διότι εἰς τὴν ἐφηρμοσμένην ἔρευναν δὲν θὰ ὑπάρχουν θέματα πρὸς ἔρευναν σχέσιν ἔχοντα μὲ τὴν Χημείαν !!

'Η Ε.Ε.Χ. ἀπέστειλε πρὸς τὰς Βιομηχανίας τῆς 'Ελλάδος τὸ κατωτέρω δημοσιεύμενον ἔγγραφον. Τὸ Δ. Σ. παρακαλεῖ τοὺς εἰς τὰς Βιομηχανίας ἐργαζομένους συναδέλφους, διποσ φροντίσουν διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ ἔρωτηματολογίου καὶ τὴν ταχείαν ἐπιστροφήν του. "Οσοι ἔκ τῶν μελῶν τῆς Ε.Ε.Χ. ἐπιθυμοῦν νὰ συνεργασθοῦν εἰς τὴν ὡς ἄνω 'Επιτροπὴν δύνανται νὰ τὸ δηλώσουν καὶ τώρα. 'Επίσης ἀπέστειλε καὶ πρὸς τὸν Σύνδεσμον τῶν Ἑλλήνων Βιομηχάνων τὸ κατωτέρω ἔγγραφον, διὰ νὰ συστήσῃ καὶ οὗτος εἰς τὰ μέλη του νὰ ἀπαντήσουν τὸ ταχύτερον.

·Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Μαρτίου 1964

Περὶ ιδρύσεως ίνστιτούτου ἐφηρμοσμένης ἐρεύνης

Τὸ νὰ ὀμιλῇ τις σήμερον περὶ ἐφηρμοσμένης ἐρεύνης ἀποτελεῖ κοινοτυπίαν, μίαν κοινοτυπίαν ὅμως φλεγούσης ἐπικαιρότητος. Διὰ τῆς ἐφηρμοσμένης ἐρεύνης ἐπιδιώκεται ἡ βελτίωσις τῶν παραγομένων προϊόντων καὶ ἡ μείωσις τοῦ κόστους των ὡς καὶ ἡ παραγωγὴ νέων προϊόντων καὶ ἡ ἀξιοποίησις τῶν διαθεσίμων πρώτων ὑλῶν. Τελικὸς σκοπὸς παραμένει πάντοτε τὸ κέρδος διὰ τὸν βιομήχανον καὶ

τὸν καταναλωτήν. Ή πρωτοβουλία διὰ τὴν προσπάθειαν αὐτήν ἀνήκει πάντοτε εἰς τὸν βιομήχανον, ὁ δοῦλος ἔχει εἰς χεῖρας του τὸν ἐνεγγυητικὸν δόλον. Παράγει τὰ ἀγαθά.

Εἰς τὰς προηγμένας χώρας δύνανται νὰ σημασία της ἔχει πλήρως κατανοηθῆ ἀπὸ ὅλους, η ἐφηδρμοσμένη ἐρευνα ἔχει φορεῖς ποὺ ἀνήκουν εἰς τὸν κυρίας κατηγορίας:

α) Ἐργαστήρια ίδιοτητα τῶν μεγάλων βιομηχανικῶν συγκροτημάτων διὰ τὰ δοῦλοι διατίθεται τὸ 1 - 5 % τοῦ συνόλου τῶν δαπανῶν.

β) "Οταν τὰ ἔξοδα ὑπερβαίνουν τὰς δυνατότητας μιᾶς ἔκπλαστης τῶν βιομηχανιῶν ἐνὸς κλάδου τότε αἱ βιομηχανίαι αὐταὶ συμβάλλονται καὶ χορηματοδοτοῦν κοινὰ ἐρευνητικὰ κέντρα.

γ) Εἰς πολλὰς περιπτώσεις τὴν πρωτοβουλίαν τῆς ίδρυσεως Ἐρευνητικῶν Ινστιτούτων ἀναλαμβάνει τὸ Κράτος.

Δυστυχῶς εἰς τὴν Ἑλλάδα ἐλάχιστα ἔχει προαχθῆ ἡ ἐφηδρμοσμένη ἐρευνα, παρ' ὅλον ὅτι ἔχομεν ὑπ' ὄψιν μας ὅλιγας φωτεινάς ἔξαιρεσις. Τὸ γεγονός αὐτὸν καθιστᾷ τὴν Ἑλληνικὴν Βιομηχανίαν ἐξηρητημένην τῶν ἀλλοδαπῶν εἰς τὰς δούλας εἶναι ἡ ναγκασμένη νὰ καταφεύγῃ διὰ τὰ παρουσιαζόμενα προβλήματα, καταβάλλουσα σημαντικώτατα ποσά διὰ νὰ ἀποκτήσῃ τὴν λύσιν των.

Ἡ σύνδεσις μὲ τὴν Ε.Κ.Α. κατέστησεν ἔτι περισσότερον φλέγον τὸ θέμα καὶ τὸν τελευταῖον καιρὸν ἡκούσθησαν πολλὰ περὶ Ἐφηδρμοσμένης Ἐρεύνης ἀπὸ ἀρμοδίους καὶ μή.

Ἡ Ἔνωσις Ἑλλήνων Χημικῶν ἀπεφάσισε νὰ ἀναλαβῇ τὴν πρωτοβουλίαν διὰ νὰ τεθῇ τὸ ὅλον θέμα ἐπὶ ὑγιῶν βάσεων — δόπτε καὶ μόνον θὰ δυνηθῇ νὰ ἀποδώσῃ ὁ θεσμὸς — καὶ πρὸς τοῦτο συνέστησεν εἰδικὴν ἐπιτροπὴν διὰ τὴν μελέτην τοῦ θέματος.

Ἡ ἐπιτροπὴ αὐτὴ ἔχει ἀρχίσει ἥδη τὴν συγκέντρωσιν ὑλικοῦ ἀλλὰ ἐν τῇ προσπαθείᾳ της νὰ σχηματίσῃ μίαν δόσον τὸ δυνατὸν πληρεστέραν εἰκόνα τῶν προβλημάτων τῆς ἐγχωρίου παραγωγῆς, ἀπευθύνεται διὰ τῆς παρούσης εἰς τὰς Ἑλληνικὰς βιομηχανίας, τῶν δούλων τὴν γνώμην θεωρεῖ ἀπαραίτητον διὰ νὰ προχωρήσῃ εἰς τὸ ἔργον της.

Σκοπὸς τῆς συλλογῆς αὐτῆς τῶν προβλημάτων ποὺ ἀπασχολοῦν τὴν βιομηχανίαν μας εἶναι ἀφ' ἐνὸς μὲν νὰ γίνῃ ἔνας καλλίτερος προγραμματισμὸς τῶν φορέων τῆς ἐφηδρμοσμένης Ἐρεύνης εἰς τὸν τόπον μας καὶ ἀφ' ἑτέρου νὰ καταδειχθῇ εἰς τοὺς ἀρμοδίους ἡ ἀπόλυτος καὶ ἐπειγουσα ἀνάγκη τῆς καλλιτέρας ἀξιοποίησεως τῶν πλουτοπαραγωγικῶν πόρων τῆς χώρας μας.

Παρακαλεῖσθε λοιπὸν ὅπως, συμβάλλοντες εἰς τὸ ἔργον τῆς ἡμετέρας ἐπιτροπῆς, ἀπαντήσητε εἰς τὰ κάτωθι ἔρωτήματα.

Παρακαλοῦμεν ὅπως μᾶς ἀπαντήσητε ὕσον τὸ δυνατὸν ταχύτερον συμβάλλοντες οὕτω κατὰ τρόπον ἀποτελεσματικὸν εἰς τὴν προσπάθειαν ποὺ ἀνέλαβεν ἡ ἡμετέρα "Ἐνωσις".

Τὰς ἀπαντήσεις σας παρακαλοῦμεν νὰ τὰς ἀποστείλητε ταχυδρομικῶς εἰς τὴν Ε.Ε.Χ. «διὰ τὴν ἐπιτροπὴν μελέτης τῆς ίδρυσεως Ινστιτούτου Ἐφηδρμοσμένης Ἐρεύνης».

Ἡ ἐπιτροπὴ εἶναι εἰς τὴν διάθεσίν σας διὰ πάσαν τυχὸν συμπληρωματικὴν πληροφορίαν ἡ διευκρίνισιν.

Τίτλος Βιομηχανίας:

Διεύθυνσις:

Τηλέφωνον:

α) Διαθέτετε ἴδιον ἐρευνητικὸν κέντρον;

β.) "Εχετε ίδρυσει ἡ πραγματοποίησι άνεξάρτητον Ινστιτούτον Ἐφηδρμοσμένης Ἐρεύνης;

β.) ἡ ἐν συνεργασίᾳ μὲ ὅλας ὁμοιδεῖς βιομηχανίας μελετᾶται τὰ προβλήματα σας; Καὶ ποταὶ εἶναι αὗται;

γ) "Εχετε ὑπ' ὄψιν σας ἔλαπταται σήμερον ἐν Ἑλλάδι Ἐρευνητικὸν κέντρον ίδιωτικὸν ικατικόν, τὸ δοῦλον θὰ ἱδύνατο νὰ σᾶς βοηθήσῃ εἰς τὴν ἐπίλυσιν τῶν προβλημάτων σας;

δ) Ποταὶ βασικὰ προβλήματα θὰ εἴχατε νὰ θέσετε εἰς ἔνα ίδρυμα σόμενον Ινστιτούτον Ἐφηδρμοσμένης Ἐρεύνης; (Σχετικὰ μὲ τὰς πρώτας ὅλας, τοὺς τρόπους παραγωγῆς, τὴν βελτίωσιν τῶν προϊόντων κ.λ.π.).

("Υπογραφή)

Πρὸς τὸν

Σύνδεσμον Ἑλλήνων Βιομηχάνων

Ξενοφῶντος 5

Ἐνταῦθα

11 Μαρτίου 1964

Κύριε Πρόεδρε,

Παρὰ τῇ Ἔνωσι μας ἔχει σχηματισθῆ Ἐπιτροπή, ἡ οποία μελετᾶ τὸ θέμα Τεχνολογικῆς καὶ Ἐφηδρμοσμένης Ἐρεύνης ἐν τῇ Χώρᾳ μας. Μεταξὺ τῶν στοιχείων τὰ δούλα συγκεντρώνει διὰ μίαν ἀντικειμενικήν καὶ ἐπὶ σταθερῶν βάσεων σαστιζομένην ἀντιμετώπισιν τοῦ θέματος, ἐθεωρήσαμε σκόπιμον νὰ ἀπευθύνωμεν πρὸς τὰς Βιομηχανίας τῆς Χώρας μας τὸ ἐπισυναπτόμενον ἔγγραφόν μας, διὰ τὴν συλλογὴν τῶν ἐν αὐτῷ ἀναφερομένων στοιχείων. Ἐλπίζομεν δτι αἱ Βιομηχανίαι, πρὸς ἀπόστελλεται τοῦτο θὰ θελήσουν νὰ ἀπαντήσουν, ἐπὶ τῶν τιθεμένων ἐρωτημάτων. Νομίζομεν ὅμως ὅτι καὶ μία σύστασις ἐκ μέρους τοῦ Συνδέσμου Υμῶν, δημοσιευμένη εἰς τὸ Δελτίον Πληροφοριῶν του ἡ καὶ δπος ἄλλως θὰ ἐκρίνατε σκόπιμον πόρον τῆς ηὔξανε τὸ ἐνδιαφέρον τῶν Βιομηχανίων μας διὰ νὰ ἀπαντήσουν.

Κύριε Πρόεδρε, παρακαλούσθομεν μὲ ἐνδιαφέρον ὅλας τὰς προσπαθείας, τὰς δούλας καταβάλλει μὲ τὴν ἀπαιτουμένην σοβαρότητα καὶ ἀντικειμενικότητα ὁ Σύνδεσμος Υμῶν διὰ τὴν προώθησιν τῆς ἐκβιομηχανίσεως τῆς Χώρας μας καὶ τὴν δημιουργίαν συνθηκῶν εύνοιῶν διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν, ὥστε θεωροῦμεν περιττὸν νὰ ἀναπτύξωμεν καὶ πρὸς ὑμᾶς τοὺς λόγους, οἱ δοῦλοι ἐπιβάλλουν τὴν ἐπὶ δρθῆς βάσεως στήριξιν τῆς Τεχνολογικῆς Ἐρεύνης ἐν τῇ Πατρὶ μας καὶ πόσον μεγάλη προσοχὴ ἀπαιτεῖται εἰς τὸν προγραμματισμὸν τῆς.

Διότι δὲν θὰ λύσῃ τὸ θέμα ἔνας οἰοσδήποτε Νόμος προχείρως καὶ βεβιασμένως ψηφιζόμενος, ίδρυσων μίαν οἰανδήποτε Υπηρεσίαν ἡ Συμβούλιον, ἔλαπταται σημαντικένως δὲν διαπιστωθοῦν αἱ πραγματικαὶ ἀνάγκαι καὶ ποταὶ θέματα καὶ προβλήματα θὰ μελετήσῃ ἐν Ινστιτούτον Τεχνολογικῆς καὶ Ἐφηδρμοσμένης Ἐρεύνης.

Κύριε Πρόεδρε, δπος καὶ ἄλλοτε σᾶς κατεστήσαμεν γνωστόν, εἴμεθα πάντοτε εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Συνδέσμου σας διὰ μίαν καρποφόρον συνεργασίαν, καὶ ἵσως διὰ τὴν

ταχείαν υπερογήδησιν τῶν δυσχερειῶν, αἱ ὄποιαι καθημε-
ωνῶς προβάλλουν ἐκ τῆς συνδέσεως τῆς Χώρας μας μὲ
τὴν Ε.Ο.Κ.

Διατελοῦμεν μετὰ τιμῆς

· Ό. Πρόεδρος · Ο Γεν. Γραμματεὺς
Γ. Τερμέντζης · Λ. Μανδούματης

Ἐπιτροπὴ τυποποιήσεως τῶν προδιαγραφῶν

Παρὸ δὴ Ε.Ε.Χ. ἔργαζεται Ἐπιτροπὴ τυποποιή-
σεως τῶν Βιομηχανικῶν, Βιοτεχνικῶν καὶ Γεωργικῶν
Προϊόντων τῆς Χώρας μας. Καὶ τὸ θέμα τοῦτο ἔχει

ἔλθει εἰς τὴν ἐπικαιρότητα. Πολλοὶ ὄμιλοι περὶ αὐ-
τοῦ καὶ ὑποβάλλονται σχέδια Νόμου, δι' ἓνα Ὀργα-
νισμόν, εἰς τὸν ὁποῖον ὑποδεικνύονται νὰ συμμετέχουν
πολλοὶ καὶ διάφοροι Ὀργανισμοί, ὅχι ὅμως τὰ Πανε-
πιστήμια, τὸ Ἀνώτατον Χημικόν Συμβούλιον καὶ ἡ
Ε.Ε.Χ., ἵσως διότι δὲν ὑπάρχουν πρὸς τυποποίησιν
προΐόντα εἰς τὸ ὁποῖα ἡ χημεία καὶ ἡ φυσικὴ δύναν-
ται νὰ ἔχουν γνώμην!!

“Οσοι χημικοί, μέλη τῆς Ε.Ε.Χ., ἐπιθυμοῦν νὰ με-
τάσχουν εἰς τὴν ὡς ἄνω Ἐπιτροπὴν τῆς ὁποίας τὸ ἔρ-
γον εἶναι σημαντικόν καὶ μακρόπονον, παρακαλοῦν-
ται ὡς ἔχουν καθῆκον νὰ τὸ δηλώσουν.”

ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ

ΝΟΜ. ΠΡΟΣΩΠΟΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ N. 6129
ΟΔΟΣ ΚΑΝΙΓΓΟΣ 27 - ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 621.524
ΑΘΗΝΑΙ Τ. 147

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 230

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ

ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΩΣ

Κύριε Συνάδελφε,

Παρακαλεῖσθε, ὅπως προσέλθητε εἰς τὴν Α' Τακτικὴν Γενικὴν
Συνέλευσιν τῶν μελῶν τῆς ἡμετέρας Ἐνώσεως τοῦ 1964 συμφώνως
πρὸς τὰ ἄρθρα 14 — 19 τοῦ Ἐσωτερικοῦ Κανονισμοῦ αὐτῆς, γενησο-
μένην τὸν 29ην Μαρτίου ἡ. ἔ., ἡμέραν Κυριακὴν καὶ ὥραν 10ην πρωϊ-
νὴν ἀκριβῶς, ἐν τῷ Ἐντευκτηρίῳ τῆς Ε.Ε.Χ. (Όδος Κάνιγγος 27).

Ἐν περιπτώσει μὴ συγκροτήσεως ἀπαρτίας κατὰ τὴν ἡμέραν ταύ-
την, ἡ Γενικὴ Συνέλευσις θὰ ἐπαναληφθῇ τὴν ἐπομένην Κυριακὴν
5ην Ἀπριλίου εἰς τὸν αὐτὸν χώρον, τὴν αὐτὴν ὥραν καὶ μὲ τὰ ἴδια
θέματα.

ΘΕΜΑΤΑ :

- 1) Ἐκθεσις Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐπὶ τῶν πεπραγμένων του.
- 2) Ἐκθεσις τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τοῦ περιοδικοῦ «Χημικὰ Χρονικά».
- 3) Οἰκονομικὸς ἀπολογισμὸς τοῦ ἔτους 1963 τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐνώσεως καὶ τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τῶν «Χημικῶν Χρονικῶν».
- 4) Ἐκθεσις Ἐξελεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1963 τῆς Ἐνώσεως καὶ τοῦ περιοδικοῦ.
- 5) Υποβολὴ πρὸς ἔγκρισιν τοῦ προϋπολογισμοῦ ἔτους 1964 τῆς
Ἐνώσεως καὶ τῶν «Χημικῶν Χρονικῶν».
- 6) Συζήτησις ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω θεμάτων.

Ἐν Αθήναις τῇ 14ῃ Φεβρουαρίου 1964

‘Ο Γεν. Γραμματεὺς
ΛΑΜΠΡΟΣ ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗΣ

Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΩΝ ΚΛΑΔΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ

Σύνδεσμος Χημικῶν Β. Ἐλλάδος

Τὸ Β' Σεμινάριον ἐφημοσμένης Χημείας εἰς Θεσσαλονίκην.—Πρωτοβουλία τοῦ Συνδέσμου Χημικῶν Βορείου Ἐλλάδος ἐπραγματοποιήθη τὴν 7ην Φεβρουαρίου τὸ Β' Σεμινάριον ἐφημοσμένης Χημείας. Τοῦτο διήρκεσεν ἐπὶ τριήμερον, ἀνεπτύχθησαν δὲ κατ' αὐτὸν λίαν ἔνδιαφέροντα θέματα, ως «Χημικαὶ κατεργασίαι», «Φυσικαὶ κατεργασίαι», «Ο αὐτοματισμὸς στὴν χημικὴ βιομηχανία», «Η συμβολὴ τοῦ χημικοῦ κατὰ τὴν ἴδρυσιν μιᾶς νέας βιομηχανίας». «Θεωρητικὴ καὶ ἐργαστηριακὴ μελέτη», «Η συμβολὴ τοῦ χημικοῦ εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς Ἐλληνικῆς βιομηχανίας», «Γεωργικαὶ βιοτεχνίαι» κλπ. Αἱ ὄμιλοι ἤρχιζον τὴν 8ην μ.μ. Τὸ Σεμινάριον, διεργαστηριούθησαν ἀπαντες οἱ χημικοὶ τῆς Θεσσαλονίκης, ἔλαβε χώραν εἰς τὸ ἐντευκτήριον τοῦ Συνδέσμου Χημικῶν Βορείου Ἐλλάδος.

Τὸ σεμινάριον περιέλαβε ὄμιλοις, τὸ περιεχόμενον τῶν δποίων ἔχει ως ἀκολούθως:

Παρασκευὴ 7 Φεβρουαρίου. Χημικαὶ κατεργασίαι — Φυσικαὶ κατεργασίαι. Ο αὐτοματισμὸς στὴ χημικὴ βιομηχανία.

Σάββατον 8 Φεβρουαρίου. Η συμβολὴ τοῦ χημικοῦ κατὰ τὴν ἴδρυσιν μιᾶς νέας βιομηχανίας. Θεωρητικὴ καὶ ἐργαστηριακὴ μελέτη.

Δευτέρᾳ 10 Φεβρουαρίου. Η συμβολὴ τοῦ χημικοῦ εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς Ἐλληνικῆς βιομηχανίας. Γεωργικαὶ βιομηχανίαι. Μεταλλουργικαὶ βιομηχανίαι. Μικρὴ καὶ μεγάλη χημικὴ βιομηχανία. Συνθετικαὶ βιομηχανίαι. Η ἔρευνα εἰς τὴν χημικὴν βιομηχανίαν. Η θέσις τοῦ χημικοῦ εἰς τὴν λειτουργοῦσαν βιομηχανίαν. Αἱ ὄμιλοι ἤρχιζον τὴν 8 μ.μ., μετὰ τὸ πέρας δὲ αὐτῶν ἐπηκολούθει συζήτησις ἐπὶ τῶν ἀναπτυχθέντων θεμάτων.

Ομιλητὴς ὁ Δρ. Α. Κώνστας, διεθνῶς γνωστὸς διὰ τὰς ἐπιστημονικὰς καὶ τεχνικοοικονομικὰς μελέτας του καὶ τὴν ἐκτέλεσιν βιομηχανικῶν ἔγκαταστάσεων ἐν Ἐλλάδι καὶ εἰς τὸ ἔξωτερικόν.

Εβδομάς Χημείας.—Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Συνδέσμου Χημικῶν Β. Ἐλλάδος ἀπεφάσισεν τὴν διοργάνωσιν τῆς Β' Εβδομάδος Χημείας, ἡ ὅποια θὰ πρα-

γματοποιηθῇ ἀπὸ τῆς 12ης μέχρι 21ης Ἀπριλίου 1964. Σᾶς εἶναι ἡδη γνωστὸν διτὶ σκοπὸς τῆς ἐκδηλώσεως αὐτῆς εἶναι ἡ παρουσίασις εἰς τὸ εὐρύτερον κοινὸν τῆς πόλεώς μας, τῶν ἔξελίξεων τῆς Χημείας καὶ τῆς συμβολῆς τῶν Χημικῶν εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἐπιστήμης καὶ τοῦ πολιτισμοῦ.

Ἡ δραγανωτικὴ Ἐπιτροπή, τεθεῖσα ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ καθηγητοῦ τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης κ. Κ. Θ. Καββασιάδη, συνήλθεν ἡδη εἰς τὴν πρώτην συνεδρίασιν αὐτῆς (ἀλομέλεια) τὴν 23/2/64 καὶ ἔθεσε τὰς βάσεις τῆς δλῆς δραγανώσεως.

Ἀκολούθως συνήλθον χωριστὰ ἐκάστη τῶν ἐπιτροπῶν Κοσμητείας, Τύπου - Ραδιοφωνίας καὶ Διαλέξεων, ἀσχοληθεῖσα μὲ ζητήματα τῆς ἀρμοδιότητός των.

Ἡ Ὀργανωτικὴ Ἐπιτροπὴ ἀπετελέσθη ὑπὸ τῶν κατωθι συναδέλφων :

Πρόεδρος : Κ. Θ. Καββασιάδης. Ἀντιπρόεδροι : Π. Γούναρης, Κ. Τσίρος, Γ. Ξάνθος. Γεν. Γραμματεὺς : Γ. Γραμματικός. Εἰδ. Γραμματεὺς : Βύρ. Ναθαναήλ. Ταμίας : Βασ. Τρουλινός.

Ἐ πι τροπὴ

Διαλέξεων : Πρόεδρος : Ἐμμ. Βογιατζάκης. Μέλη : Ἀντιδρος Γ. Τσατσαρώνης, Δ. Γιαννακούδακης, Π. Γραικός, Χ. Χρηστίδης, Ν. Χατζηβαλάσης, Γεν. Γραμματεὺς Γ. Βασιλικιώτης.

Τύπου - Ραδιοφωνίας : Πρόεδρος : Ἀνδρ. Μυλωνᾶς. Μέλη : Ἀντιδρος Ἀνδρ. Βαλταδόρος, Στ. Στεφανίδης, Γ. Κολοβός, Δ. Μανάβης, Στ. Μισυρλής, Γεν. Γραμματεὺς Ι. Δημόπουλος.

Κοσμητείας : Πρόεδρος : Κ. Τσίρος. Μέλη : Ἀντιδρος Αθ. Παπαγγελόπουλος, Γεν. Γραμματεὺς Ζ. Νικολαΐδης, Μιχ. Λουφάκης, Χρ. Πελαργίδης, Αθ. Τσιώμης, Γ. Μανουσάκης.

Ἐγγραφὴ νέων μελῶν εἰς τὸν Σ.Χ.Β.Ε. (μέχρι 31/1/64)— 1963: 1) Σωτηρίου Σωτήριος ΠΑ, 2) Τοσσίδης Ἰωάννης ΠΘ, 3) Σούλης Θεοδόσιος ΠΘ, 4) Μητακίδης Δημήτριος ΠΘ, 5) Μιχαήλ Δημήτριος ΠΘ.—1964: 1) Σμάγαδης Χριστόδουλος ΠΘ, 2) Πετρίδης Γρηγόριος ΠΘ, 3) Γκουρτσογιάννης Ἰωάννης ΕΜΠ, 4) Παπαστεφάνου Στέφανος ΠΘ.

Π Ε Ν Θ Η

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΣΟΥΡΑΝΗΣ

Ἐγεννήθη εἰς τὴν Ἀλισσόν τὴν 12ην Δεκεμβρίου 1903. Ἀπεβίωσεν ἐν Πάτραις τὴν 7ην Νοεμβρίου 1963. Παρηκολούθησε τὰς πρώτας ἐγκυκλίους σπουδάς εἰς Ἀλισσόν, Κάτω Ἀχαΐαν καὶ Πάτρας, διόπου καὶ ἐτελείωσεν τὸ Α' Συμνάσιον. Τὸ ἔτος 1921 ἐνεγράφη εἰς τὴν Φυσικομαθηματικὴν Σχολὴν τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν (τμῆμα Χημικόν), ὀπόθεν ἔλαβεν πτυχίον Χημείας τὸ 1925.

Ειργάσθη, ἐν συνεχείᾳ, ἐπ' ὀλίγον ως βοηθός εἰς τὸ ἐργαστηριον Ὀργανικῆς Χημείας τοῦ καθηγητοῦ Γ. Ματθαιοπόλου καὶ τὸ 1928 προσελήφθη ὑπὸ τῆς Ἐταιρίας Κ. Ἀλεξοπούλου καὶ Σια, εἰς τὰ ἐργοστάσια της Πατρών. Ἡ Ἐταιρία ἀπέστειλε τὸν Στέφανον Σουρανῆν εἰς Ἀγγλίαν τὸ 1929 διὰ νὰ προωθήσῃ τὰς ἐρ-



γασίας της μὲ τὴν παράλληλον βιομηχανοποίησιν ἐπὶ τόπου ὀρισμένων προϊόντων της. Μετὰ τὴν ἐπιστροφὴν του ἐξ Ἀγγλίας ὅρισεν οἰνολογικὸν ἐργαστηρίον ἐν Πάτραις, τὸ ὅποιον ἐλειτούργησεν εύδοκίμως μέχρι τοῦ θανάτου του.

Ἄπο τοῦ ἔτους 1942 προσελήφθη ὑπὸ τῆς Ἐταιρίας ΒΕΣΟ καὶ ἀνέλαβεν τὸ τμῆμα τῶν οἰνων, κατὰ διαστήματα δὲ καὶ τὰ ὄλλα τμήματα (Σαπωνοποιεῖον, Οἰνοπνευματοποιεῖον κλπ.), ως καὶ τὴν Τεχνικὴν Διεύθυνσιν. Ἰδιαιτέρως διεκρίθη εἰς τὴν οἰνοποιίαν, τὴν δοπίαν ὑπηρέτησε μὲ ἐνθουσιασμόν, ἀγάπην καὶ ἔμπνευσιν. Ἀπέκτησε τὴν ἀγάπην τῶν συναδέλφων του, τῆς κοινωνίας τῶν Πατρῶν, ἀλλὰ καὶ εἰδικῶν ἐπιστημόνων - οἰνολόγων τοῦ ὀντοτοποιεῖον τοῦ ἔξωτερικοῦ διὰ τὰς ἐπιτυχεῖς του κατασκευάς. «Υπῆρξεν, χωρὶς ὑπερβολήν, «ποιητὴς τῶν οἰνων».

Ο Στέφανος Σουρανῆς ὑπῆρξε καλός φίλος, πρόθυμος συνάδελφος, καὶ ὀδηγός τῶν προσπαθειῶν του ἥτοι ἡ ὀλληλοεκτίμησις μεταξὺ τῶν συναδέλφων.

Οι συνάδελφοι καὶ φίλοι θὰ διατηροῦν ζωντανήν τὴν μνήμην του.

Ο. Α.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ

Beckman®

Πεχάμετρα

Τιτλοδοτηται

Χρωματόμετρα

Φθοριόμετρα

Φασματοφωτόμετρα

‘Υπεριώδους - ‘Ορατοῦ

και ‘Υπερύθρου Φάσματος

‘Υπερφυγόκεντροι

Ψυχόμεναι Προπαρασκευαστικαὶ

και ‘Αναλυτικαὶ

Συστήματα ‘Ηλεκτροφορήσεως

‘Υπερμικρὸν ‘Αναλυτικὸν Σύστημα Αίματος

‘Αναλυταὶ Φυσιολογικῶν ‘Αερίων

‘Αναλυταὶ ‘Οξυγόνου

‘Αναλυταὶ ‘Αμινοξέων

BECKMAN INSTRUMENTS INTERNATIONAL S.A., ‘Ελβετία

BECKMAN INSTRUMENTS, INC., ΗΠΑ

BECKMAN INSTRUMENTS LTD., ‘Αγγλία

BECKMAN INSTRUMENTS GMBH., Γερμανία

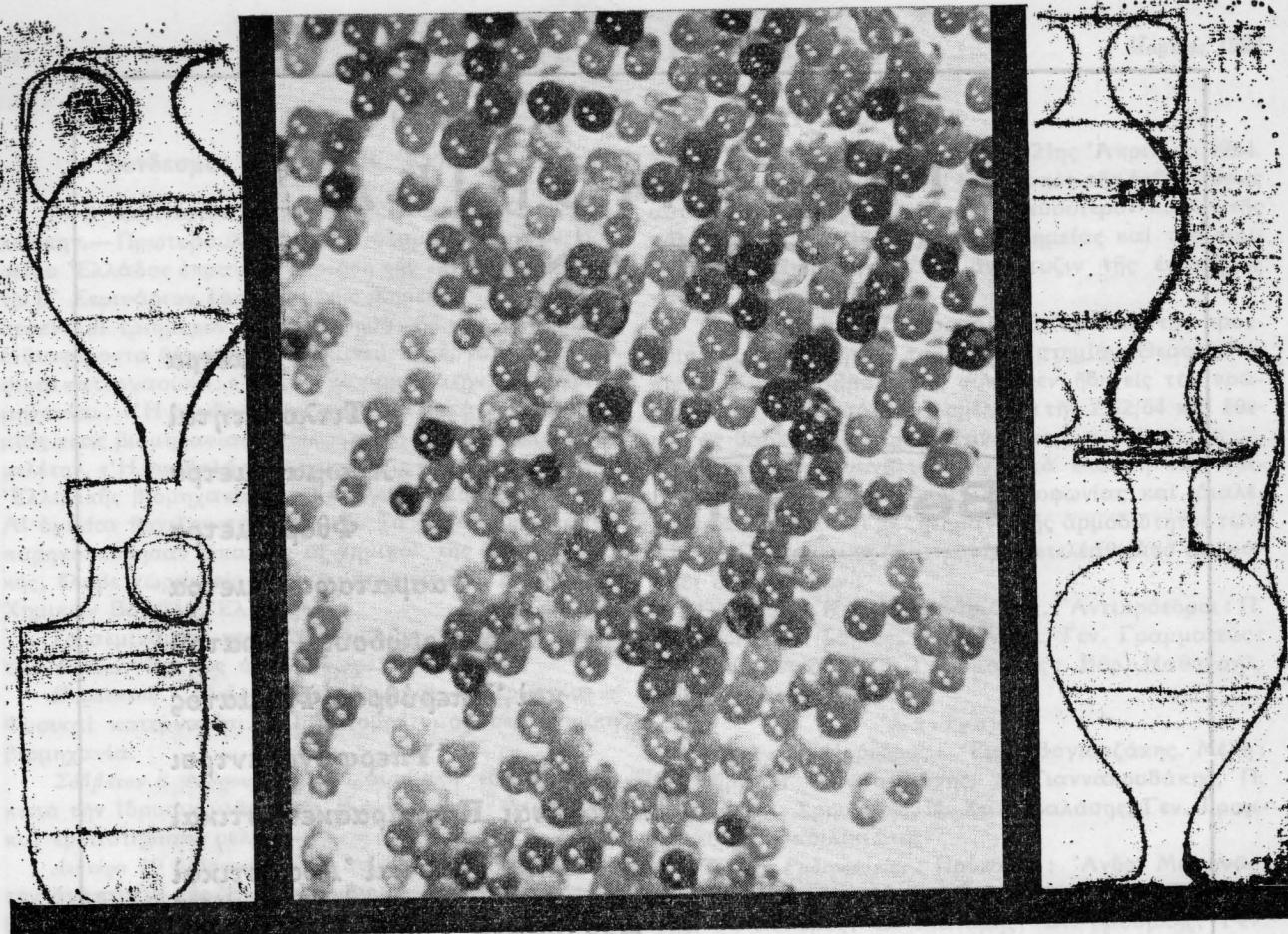
Γενικοὶ ‘Αντιπρόσωποι ‘Ελλάδος

ΜΑΡΙΟΣ Ε. ΔΑΛΕΖΙΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ

‘Οδὸς ‘Αλωπεκῆς 2, ΑΘΗΝΑΙ 139

Τηλ. 710.669

Τηλεγραφικὴ Δ)νσις : DALMAR



"Ένας σωρός άπό μικρά σφαιρίδια,

άλλα πούναν ένέργειαν κρύβουν μέσα τους, τό διαπιστώνετε τότε μόνον όταν τά χρησιμοποιήσετε. Άλλα ποῦ; Εἰς τήν έπεξεργασίαν τοῦ υδατος. Φυσικά τά σφαιρίδια αυτά έχουν ένα όνομα. Τά όνομάζομεν 'Εναλλάκτας Ιόντων® LEWATIT.

Καί ή ένέργεια; Τό LEWATIT-Ιογύεναλλάκται εἰς κόκκους ή σφαιρίδια δέν διαλύονται εἰς τό υδωρ καὶ ἔχουν μεγάλην ἀντοχήν εἰς πολλά χημικά προϊόντα. Δεδομένου ότι οἱ ώς ἄνω ιονοεναλλάκται εἶναι στερεά ὁξέα ή βάσεις δύνανται νά μετατραποῦν εἰς ἀντιστοίχους ἐνώσεις ὅπως π. χ. εἰς ὅλα τα. Η κυριωτέρα ιδιότης τῶν LEWATIT εἶναι ή έναλλαγή ιόντων κατά τήν ἀνάμιξήν των μέ διάφορα διαλύμματα.

Η χρησιμοποίησις τούτων ένδεικνυται εἰς πολλούς τομεῖς, άλλα ήμεῖς ἐδῶ μόνον τάς κυριωτέρας ἀναφέρομεν, ώς τήν έπεξεργασίαν τοῦ υδατος δι' ὅλας τάς χρήσεις, ώς υδατος διά τούς ἀτμολέβητας καὶ τήν ἀπομάκρυνσιν ὁργανικῶν οὐσιῶν ἀπό τό υδωρ.

Αποταμῆτε παρακαλοῦμεν διά περισσοτέρας πληροφορίας πρός τήν ἀντιπροσωπείαν μας.

lewatit®



BAYER - LEVERKUSEN - ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Γεν. Αντιπρόσωποι ἐν Ελλάδι :

Δρ Δημ. Α. Δελῆς Α. Ε.

Αθῆναι — Α. Φιλοθέης 17

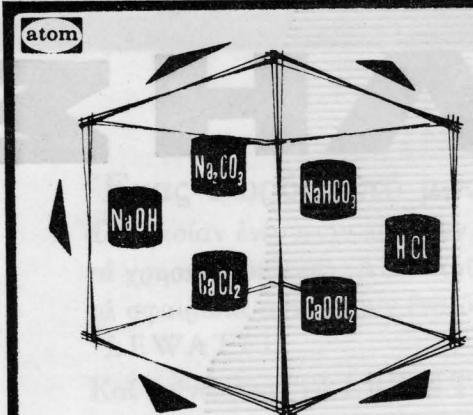


ΤΣΙΜΕΝΤΑ

Η ΡΑΚΛΗΣ

ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΓΕΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ
ΤΣΙΜΕΝΤΑ ΗΡΑΚΛΗΣ ΟΛΥΜΠΟΣ
ΟΔΟΣ ΔΡΑΓΑΤΣΑΝΙΟΥ 8 ΑΘΗΝΑΙ ΤΗΛΕΦ. 233-381

'Επισκεφδήτε τὴν διαρκῆ "Εκδεσιν
 ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ καὶ ΟΡΓΑΝΩΝ
 τῆς FEINMECHANIK - OPTIK m.b.H Βερολίνου
 εἰς τὰς αἱθούσας τῆς ΟΡΓΑΝΟΧΗΜΙΚΗΣ Α.Ε. Πειραιῶς 10
 Γραφεῖον Ἀντιπροσωπειῶν Ι. ΑΔΑΜ Βύσσης 2 - Τηλ. 220.130


ΑΝΩΤΕΡΑ ΠΟΙΟΤΗΣ - ΑΜΕΣΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΙΣ

**ΧΛΩΡΟΣΟΔΙΟΥΧΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ
ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ**

• ύδροχλωρικόν όξυ
 • καυστική σόδα
 • ἀνδρακική σόδα
 • διττανδρακική σόδα
 • χλωριοῦχο ἀσβέστιο
 • όξυχλωριοῦχο ἀσβέστιο.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΥΣ

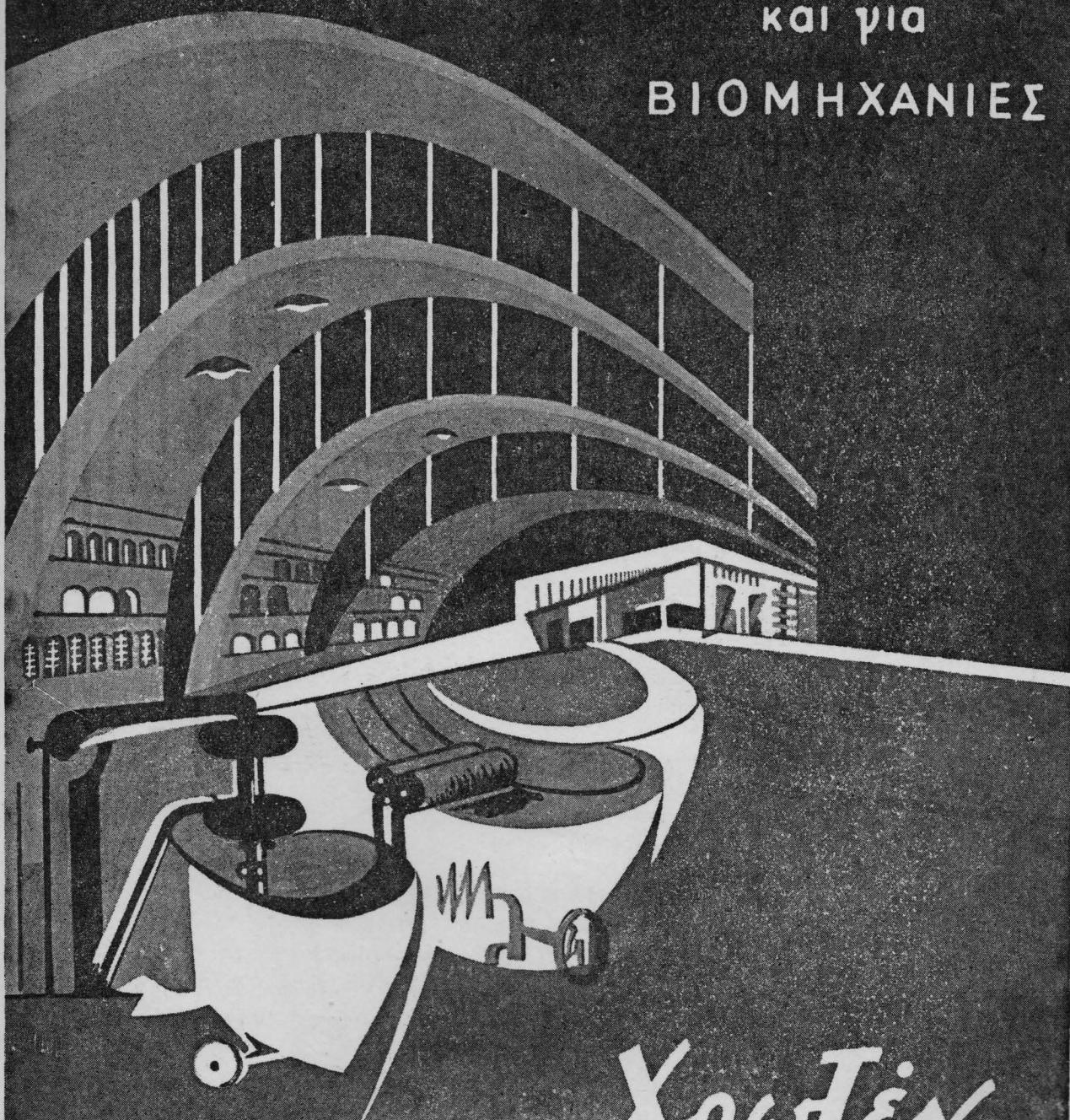

CHIMIMPORT
 BUCAREST - ROUMANIE

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ:
 ΕΜΠΟΡΙΚΟΝ ΤΜΗΜΑ ΡΟΥΜΑΝΙΚΗΣ ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ
 ΑΘΗΝΑΙ - ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗ ΜΕΘΗ 5 - ΤΗΛ: 718.394

Γιά τήν αυξήσοι τής παραγωγικότητος

Χρώματα Όξυμαχα
και γιά

BΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ



• Άπο δοκιμαστικοῦ σωλῆνος μέχρι
'Ηλεκτρονικοῦ Μικροσκοπίου.

